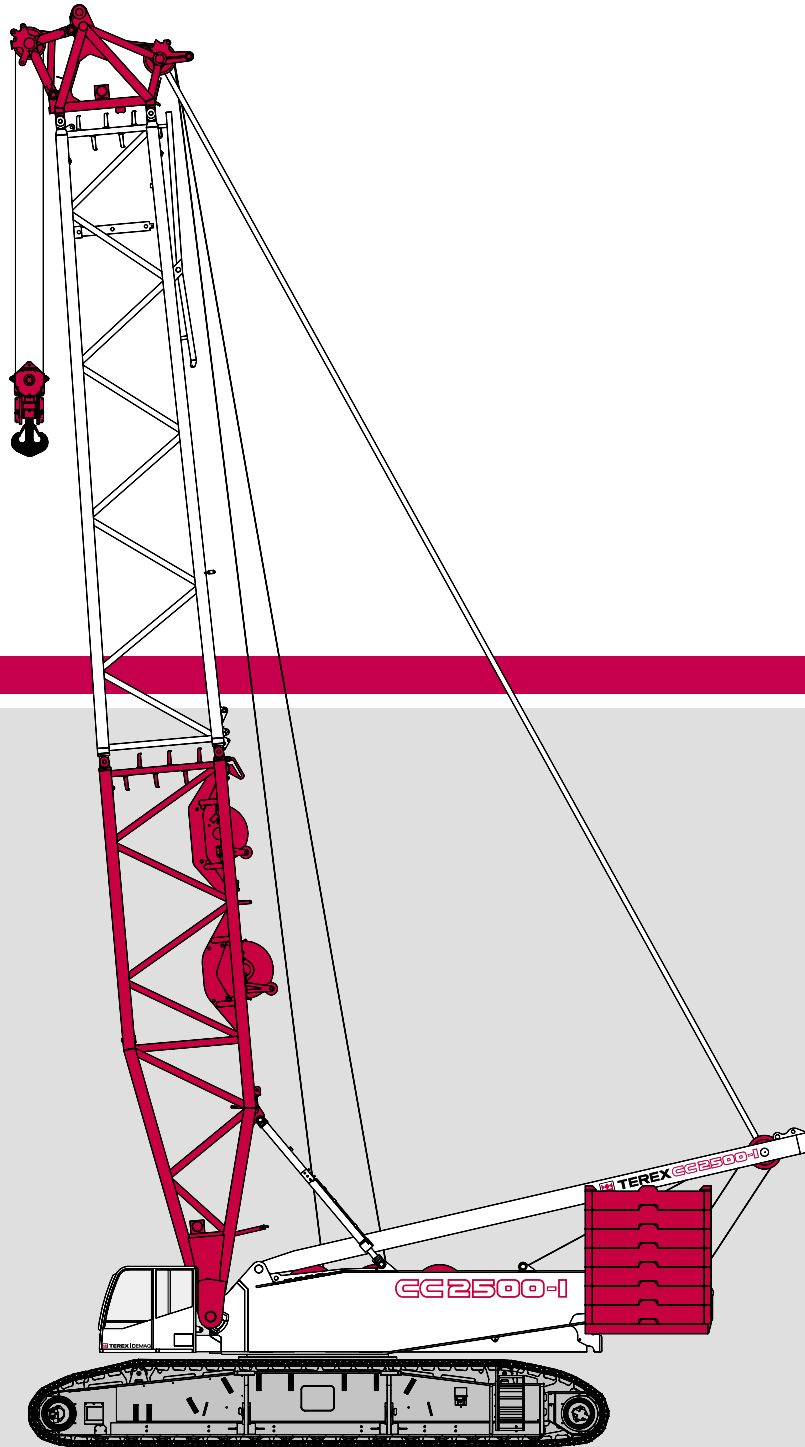




# TEREX | DEMAG

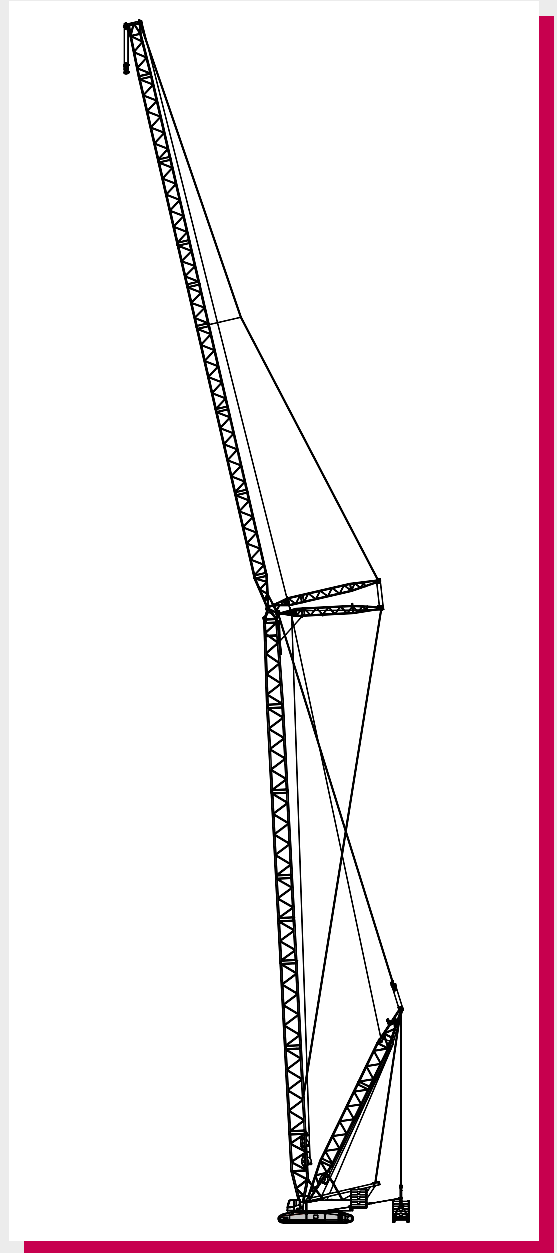
CC 2500-1



500t

## CC 2500-1

- ▶ Exceptional lifting capacities with Superlift attachment
  - ▶ Maximum load moment 6140 tm
  - ▶ Variable Superlift radius
  - ▶ Variable offset of main boom for configuration SW and SWSL
  - ▶ Innovative Demag IC-1 crane control system with touchscreen
  - ▶ Optimized transport weights < 39 t for each component
- 
- ▶ Enorme Tragfähigkeiten mit Superlift-Ausrüstung
  - ▶ Maximales Lastmoment 6140 mt
  - ▶ Variabler Superlift-Radius
  - ▶ Variable Vorneigung Hauptausleger für SW und SWSL
  - ▶ Innovative Kransteuerung Demag IC-1 mit Touchscreen
  - ▶ Optimierte Transportgewichte < 39 t pro Einzelkomponente
- 
- ▶ Capacités exceptionnelles grâce à la équipement Superlift
  - ▶ Couple de charge max. 6140 tm
  - ▶ Rayon variable du Superlift
  - ▶ Flèche principale inclinable pour SW et SWSL
  - ▶ Nouveau système de contrôle Demag IC-1 avec écran tactile
  - ▶ Poids de transport optimisés de < 39 t pour chaque composant



**WWW.** [terex-demag.com](http://terex-demag.com)

# Contents

## Inhalt

## Contenu

Page · Seite:

### Specifications · Technische Daten · Caractéristiques

Specifications · Technische Daten · Caractéristiques	4
Superlift configurations · Superlift-Konfigurationen · Combinaisons Superlift	6
Specifications · Technische Daten · Caractéristiques	7
Boom combinations · Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche	10
Erection / lowering · Aufrichten / Ablegen · Monter / déposer	12

1

### Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Working ranges · Arbeitsbereiche · Portées (SH, SH / LH)	13
Lifting capacities · Tragfähigkeiten · Capacités de levage (SH, SH / LH)	14
Lifting capacities with Superlift · Tragfähigkeiten mit Superlift · Capacités de levage avec Superlift (SSL, SSL / LSL)	18
Working ranges with Superlift · Arbeitsbereiche mit Superlift · Portées avec Superlift (SSL, SSL / LSL)	25

2

### Fixed fly jib · Starrer Hilfsausleger · Fléchette fixe

Working ranges, 10° · Arbeitsbereiche, 10° · Portées, 10° (SH + LF, SH / LH + LF)	26
Lifting capacities · Tragfähigkeiten · Capacités de levage (SH + LF, SH / LH + LF)	27
Working ranges with Superlift, 10° · Arbeitsbereiche mit Superlift, 10° · Portées avec Superlift, 10° (SSL + LF, SSL / LSL + LF)	31
Lifting capacities with Superlift · Tragfähigkeiten mit Superlift · Capacités de levage avec Superlift (SSL + LF, SSL / LSL + LF)	32

3

### Luffing fly jib · Wippbarer Hilfsausleger · Fléchette à volée variable

Working ranges, main boom 87° · Arbeitsbereiche, Hauptausleger 87° · Portées, flèche 87° (SW)	39
Lifting capacities · Tragfähigkeiten · Capacités de levage (SW)	40
Working ranges with SL, main boom 87° · Arbeitsbereiche mit SL, Hauptausleger 87° · Portées avec SL, flèche 87° (SWSL)	48
Lifting capacities with Superlift · Tragfähigkeiten mit Superlift · Capacités de levage avec Superlift (SWSL)	49

4

### Fixed fly jib · Starrer Hilfsausleger · Fléchette fixe

Working ranges with Superlift, 17,5° · Arbeitsbereiche mit Superlift, 17,5° · Portées avec Superlift, 17,5° (LFVL)	63
Lifting capacities with Superlift, 17,5° · Tragfähigkeiten mit Superlift, 17,5° · Capacités de levage avec Superlift, 17,5° (LFVL)	64

5

### Combinations for wind mill erections · Windkraftkombinationen · Combinaisons pour la montage d'éoliennes

Working ranges · Arbeitsbereiche · Portées (SSL / LSL + LF - SGLmax)	66
Lifting capacities · Tragfähigkeiten · Capacités de levage (SSL / LSL + LF - SGLmax)	67

6

### Technical description · Technische Beschreibung · Descriptif technique

Crawler carrier · Superstructure · Optional equipment	68
Boom configurations	69
Raupenunterwagen · Oberwagen · Zusatzausrüstung	70
Auslegervarianten	71
Châssis à chenilles · Partie tournante · Equipement optionnels	72
Combinaisons de flèche	73

7

### Transport example for CC 2500-1

Transportbeispiel CC 2500-1 · Exemple de transport pour la CC 2500-1	74
--	----

8

# Specifications

## Technische Daten

## Caractéristiques

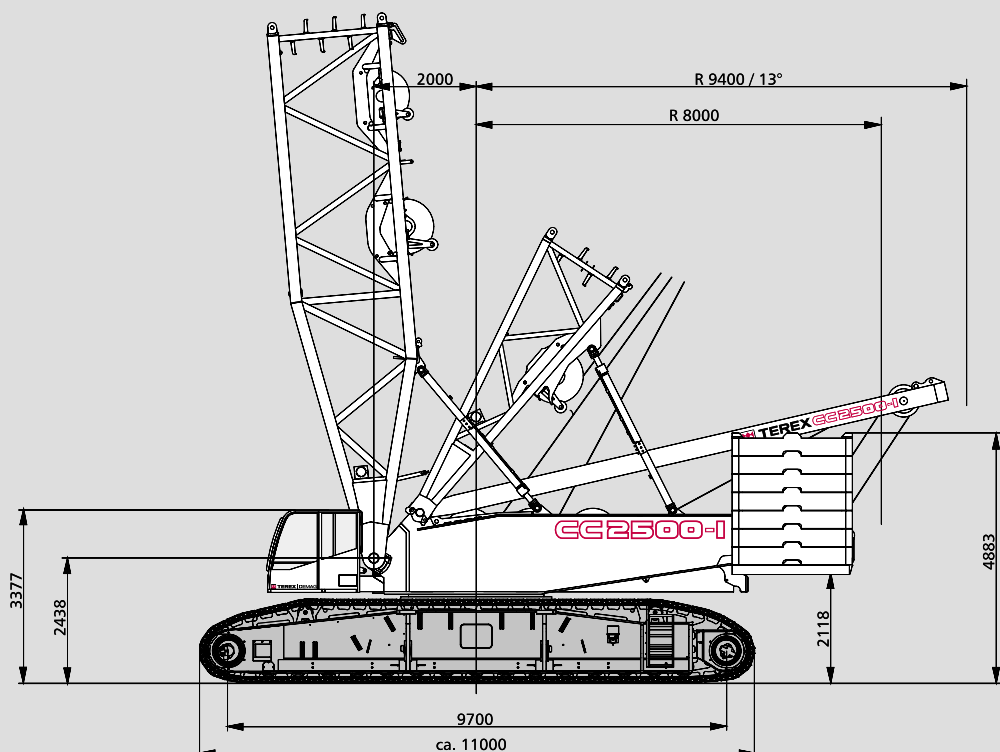
Working speeds (infinitely variable)  
 Arbeitsgeschwindigkeiten (stufenlos regelbar)  
 Vitesses de travail (réglables sans paliers)

Mechanisms Antriebe Mécanismes	Speeds <sup>1)</sup> Geschwindigkeiten <sup>1)</sup> Vitesses <sup>1)</sup>	Single line pull zulässiger Seilzug je Strang Effort sur brin simple	Length of hoist rope Länge des Hubseils Longueur du câble de levage
Hoist 1/2/3 Hubwerk 1/2/3 Treuil de levage 1/2/3	max. 150 m / min	150 kN <sup>2)</sup>	700 m
Boom derricking Wippwerk Hauptausleger Variation de flèche	max. 139 m / min		
Boom hoist Einziehwerk Relevage de flèche	max. 43 m / min		
Jib luffing Wippwerk Hilfsausleger Variation de volée	max. 135 m / min		
Slewing (RPM) Drehwerk (U/min) Orientation (tr/mn)	1,1		

<sup>1)</sup> top layer · oberste Lage · couche supérieure

<sup>2)</sup> without reeving effect considered · Angabe ohne Wirkungsgrad der Einscherung · sans effort de mouflage

Basic crane dimensions · Hauptabmessungen · Dimensions de la grue de base



Carrier performance  
Fahrleistungen  
Performances du porteur

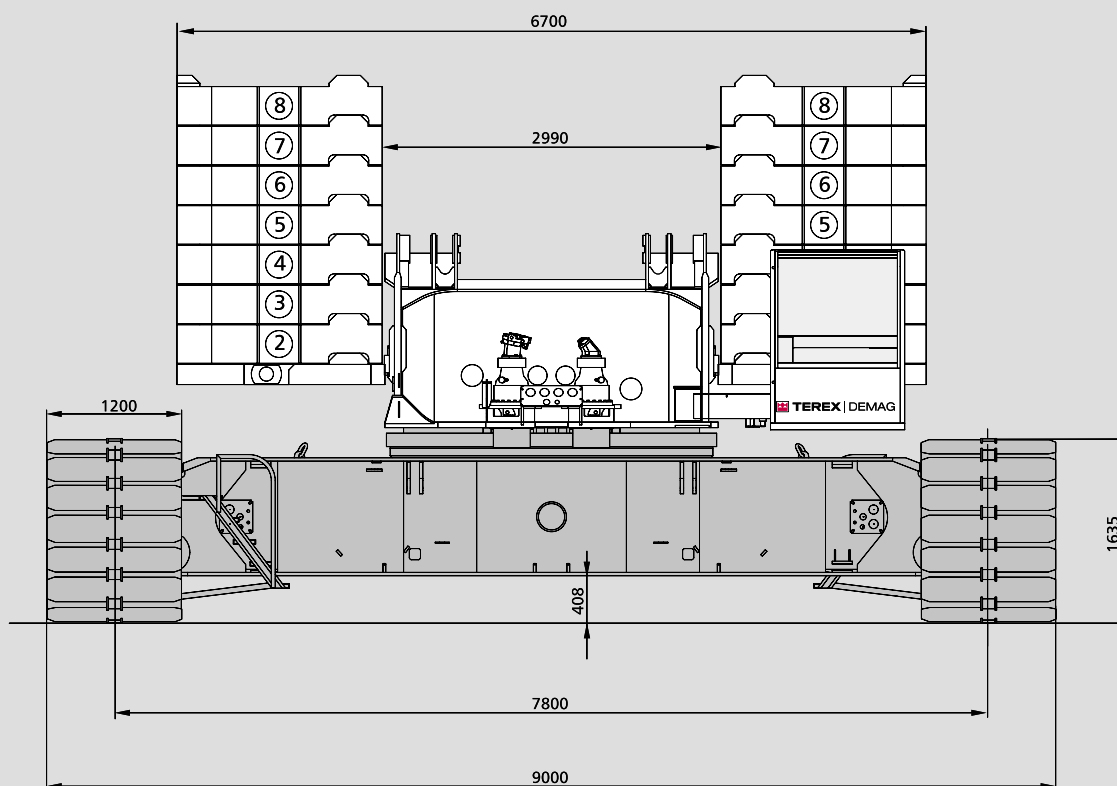
1 <sup>st</sup> gear 1. Gang 1 <sup>ère</sup> vitesse	0-0,7 km/h
2 <sup>nd</sup> gear 2. Gang 2 <sup>ème</sup> vitesse	0-1,4 km/h

Hook blocks  
Unterflaschen  
Crochet-moufle

Type Typ Type	Possible load <sup>1)</sup> Mögliche Traglast <sup>1)</sup> Charge possible <sup>1)</sup>	Number of sheaves Anzahl der Rollen Nombre de poulies	Number of lines Strangzahl Nombre de brins	Weight Gewicht Poids	„D“
2 x 200 t*	400 t	2 x 7	2 x 15	6700 kg	5,00 m
2 x 160 t*	308 t	2 x 5	2 x 11	6400 kg	4,80 m
100 t	100 t	3	7	3500 kg	4,30 m
50 t	44 t	1	3	1700 kg	4,00 m
15 t	15 t	Single line hook Hakengehänge Boulet	1	900 kg	3,00 m

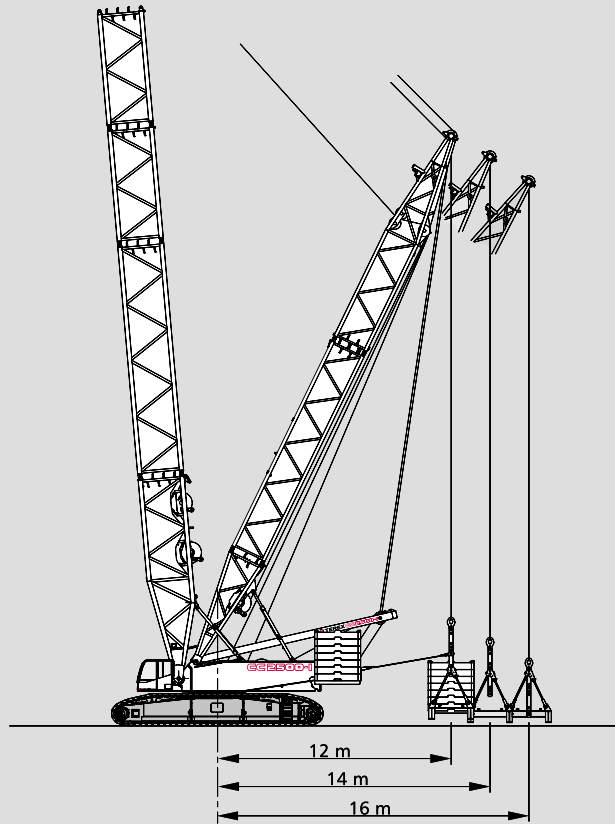
\* The double hook blocks can be converted into single hook blocks  
Die Doppelunterflaschen können in Einzelunterflaschen umgebaut werden  
Les crochets bimoufles peuvent être transformés en crochets simples

<sup>1)</sup> Varies depending on national regulations  
Variiert je nach Ländervorschrift  
Varie en fonction des normes nationales

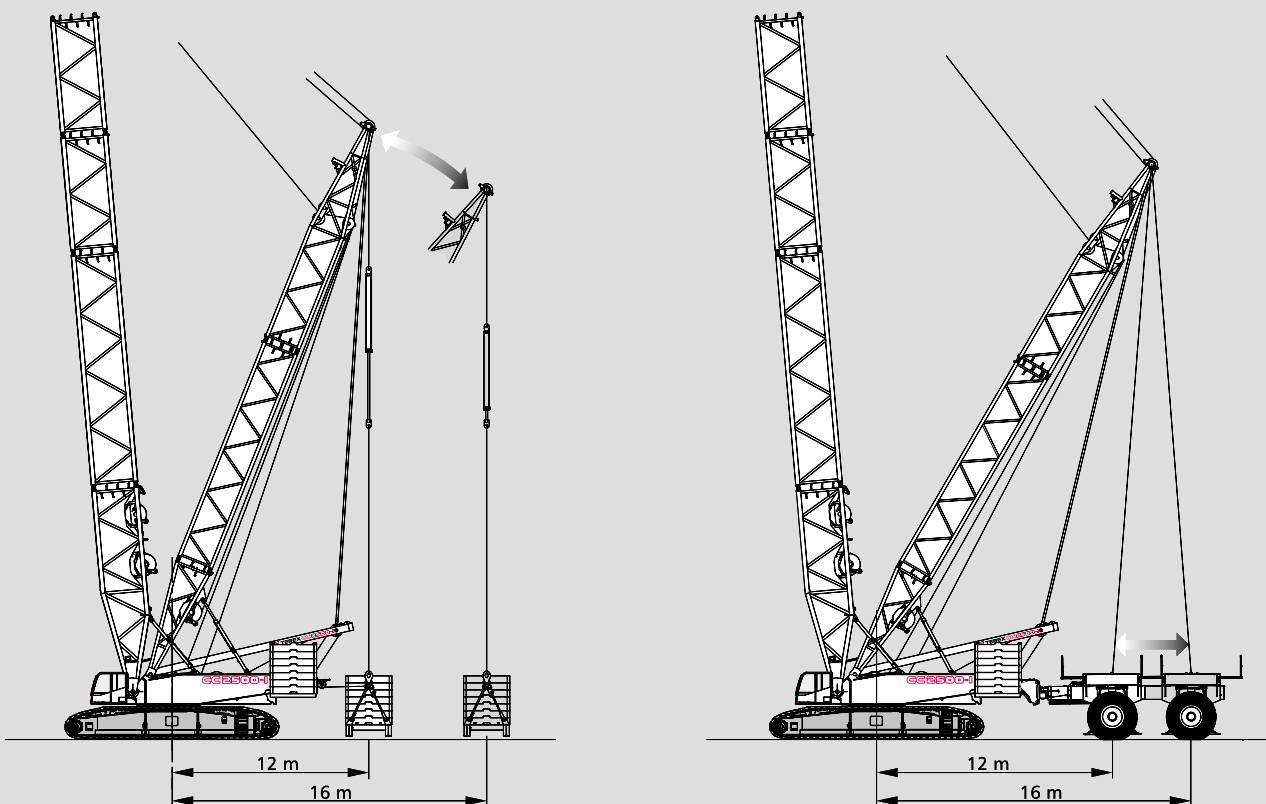


# Superlift configurations Superlift-Konfigurationen Combinaisons Superlift

Standard Superlift attachment · serienmäßige Superlifteinrichtung · Superlift de série



Variable Superlift attachment · variable Superlifteinrichtung · Superlift variable



# Specifications

## Technische Daten

## Caractéristiques

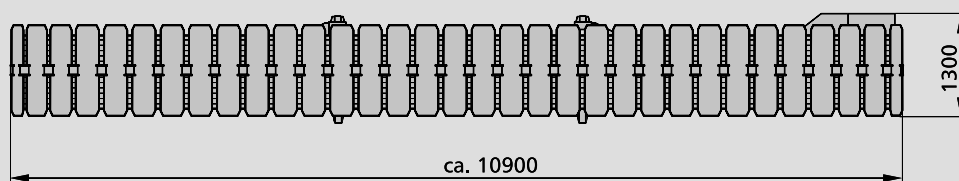
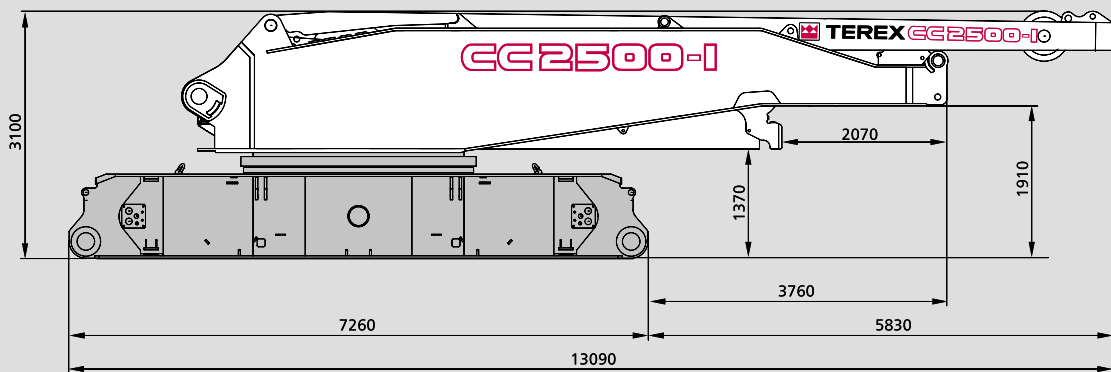
1

### Weights · Gewichte · Poids

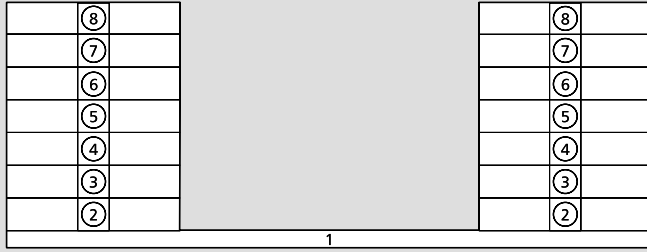
Total weight incl. counterweight 160 t + 40 t central ballast, 24 m SH boom and hook block Gesamtgewicht einschl. Gegengewicht 160 t + 40 t Zentralballast, 24 m Hauptausleger SH und Unterflasche Poids total avec contrepoids 160 t + 40 t de lest central, flèche SH 24 m et crochet-moufle	375 t
Superstructure (with three drums, A-frame, reeving drum) Oberwagen (mit drei Winden, A-Bock, Einscherwinde) Partie supérieure (avec trois treuils, chevalet, tambour de mouflage)	42,4 t
Superstructure (without drums H1 / H2, reeving winch) incl. part of quick-connection Oberwagen (ohne Winden H1 / H2, Einscherwinde) und Anteil Quick-Connection Partie supérieure (sans treuils H1 / H2, tambour de mouflage) incl. partie de connexion rapide)	35,5 t
Carbody / Carbody with assembly jacks Mittelstück / Mittelstück mit Montageabstützung Partie centrale / Partie centrale avec vérins de montage	18 / 20 t
Crawlers Raupen Chenilles	2 x 30 t
Counterweight Gegengewicht Contrepoids	160 t
Central ballast Zentralballast Lest central	40 t

### Ground pressure · Bodendruck · Pression au sol

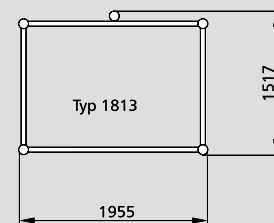
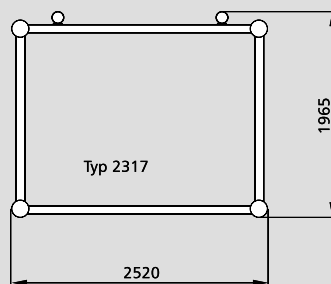
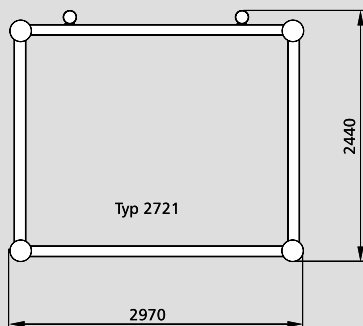
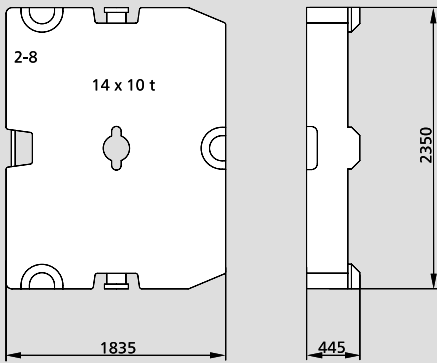
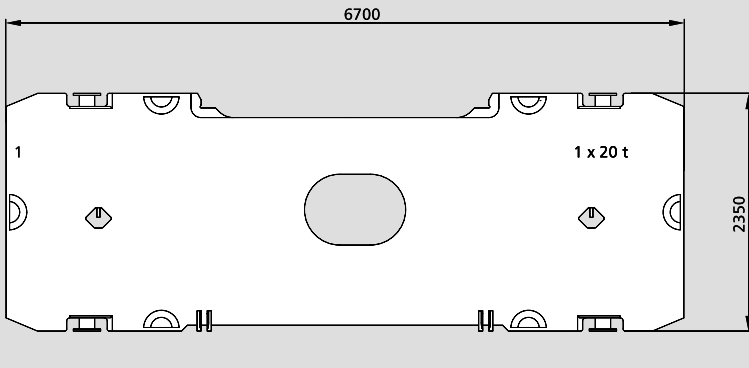
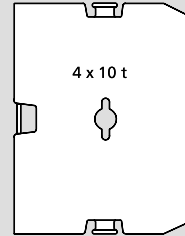
Ground pressure, based on 375 t total weight Bodendruck bei 375 t Gesamtgewicht Pression au sol, avec un poids total de 375 t	19,0 N / cm <sup>2</sup>
---	--------------------------



Counterweights on superstructure  
Gegengewichte auf Oberwagen  
Contrepoids sur partie tournante



Central ballast (ZB)  
Zentralballast (ZB)  
Lest central (ZB)





# Key Zeichenerklärung Légende



Track · Spur · Voie



Counterweight + central ballast (ZB) · Gegengewicht + Zentralballast (ZB) · Contrepoids + lest central (ZB)

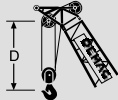


Superlift counterweight · Superlift-Gegengewicht · Contrepoids Superlift



Superlift radius · Superlift-Radius · rayon Superlift

„D“



S: heavy · schwer · lourd

L: light · leicht · léger

H: Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

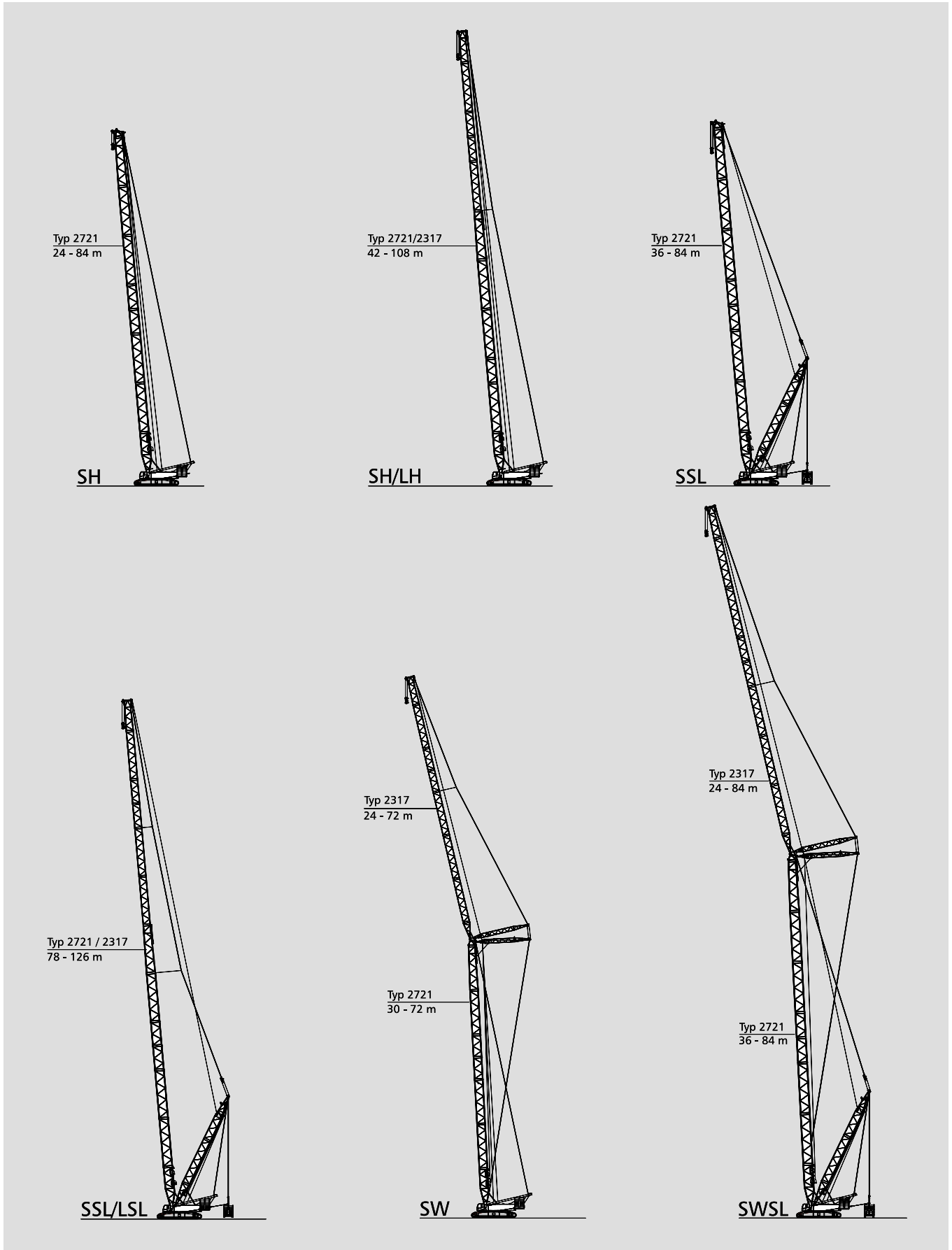
W: Luffing fly jib · Wippbarer Hilfsausleger · Fléchette à volée variable

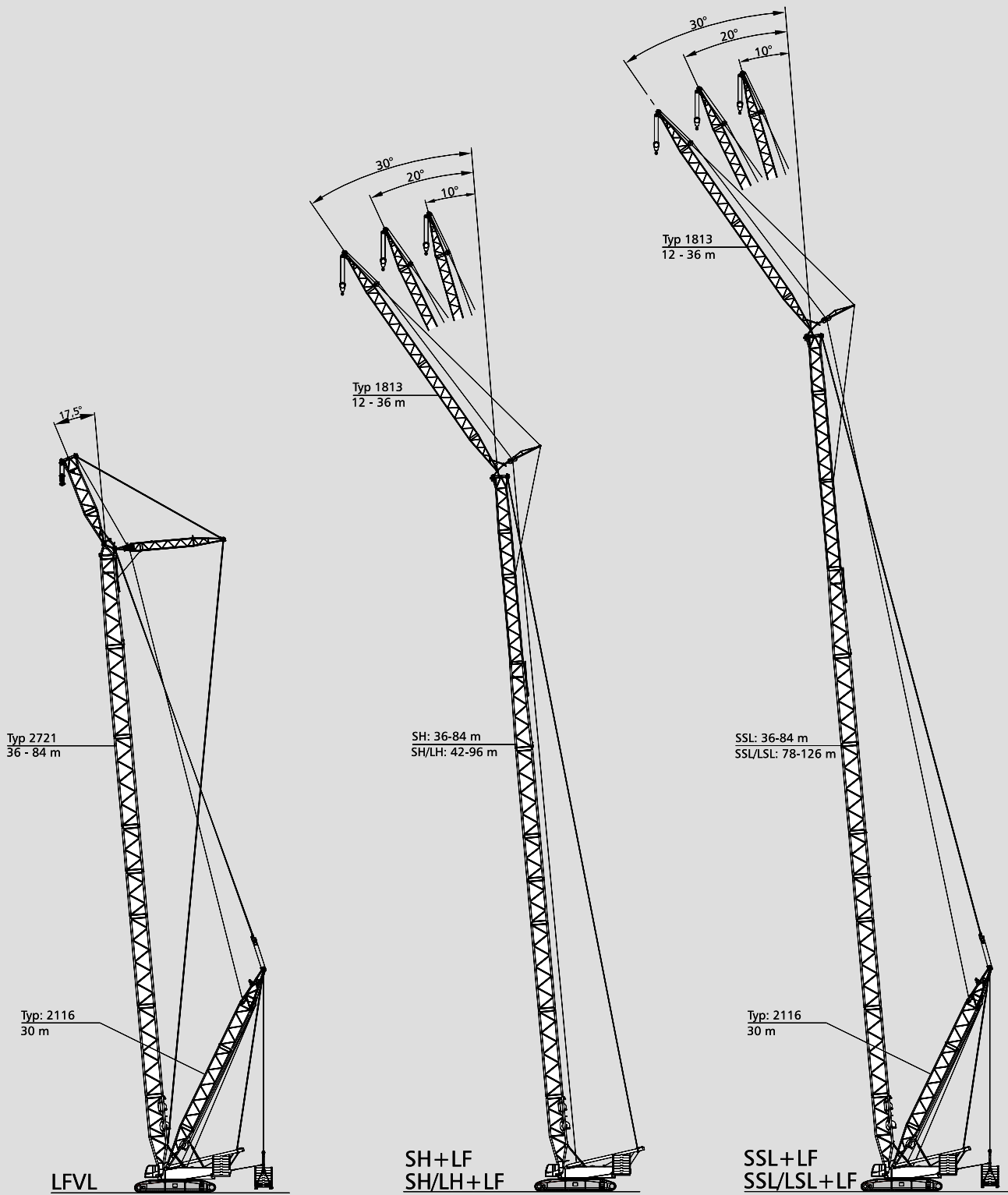
F: Fixed fly jib · Starrer Hilfsausleger · Fléchette fixe

SL: Superlift

SGL: Heavy base length · Schwere Grundlänge · Longueur de base lourde

# Boom combinations Ausleger-Kombinationen Combinaisons de flèche





# Erection / lowering of the CC 2500-1 boom systems to the ground

## Aufrichten / Ablegen der CC 2500-1 Auslegersysteme

### Monter / déposer les systèmes de flèche de la CC 2500-1 sur sol

Boom combination Auslegervariante Combinaison de flèche	Fly jib Hilfsausleger Fléchette (m)	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale															
		m	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108
SH			X	X	X	X	X	X	X	X	X	(X)	[X]	-	-	-	-
SH/LH			-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	[X]	[X]	O
SW 85°	24		X	X	X	X	X	[X]	[X]	[X]	O	-	-	-	-	-	-
	30		X	X	X	X	X	[X]	[X]	[X]	O	-	-	-	-	-	-
	36		X	X	X	X	X	(X)	[X]	[X]	O	-	-	-	-	-	-
	42		X	X	X	X	X	X	[X]	[X]	O	-	-	-	-	-	-
	48		X	X	X	X	X	X	[X]	[X]	O	-	-	-	-	-	-
	54		X	X	X	X	X	X	[X]	[X]	O	-	-	-	-	-	-
	60		X	X	X	X	X	X	[X]	O	O	-	-	-	-	-	-
	72		X	X	X	X	X	(X)	[X]	O	O	-	-	-	-	-	-
SH + LF 10° / 20° / 30°	12		X	X	X	X	X	X	X	X	(X)	[X]	[X]	-	-	-	-
	24		X	X	X	X	X	X	X	X	(X)	[X]	[X]	-	-	-	-
	36		X	X	X	X	X	X	X	X	(X)	[X]	[X]	-	-	-	-
SH/LH + LF 10° / 20° / 30°	12		-	-	-	X	X	X	X	X	X	[X]	[X]	O	-	-	
	24		-	-	-	X	X	X	X	X	X	[X]	[X]	[X]	-	-	
	36		-	-	-	X	X	X	X	X	(X)	[X]	[X]	[X]	O	-	

#### Remarks · Bemerkungen · Remarques

X without assisting equipment · ohne Zusatzausrüstung · sans équipement aditionnel

(X) idler wheel supported · unterbautes Leitrad · roue directrice avec support

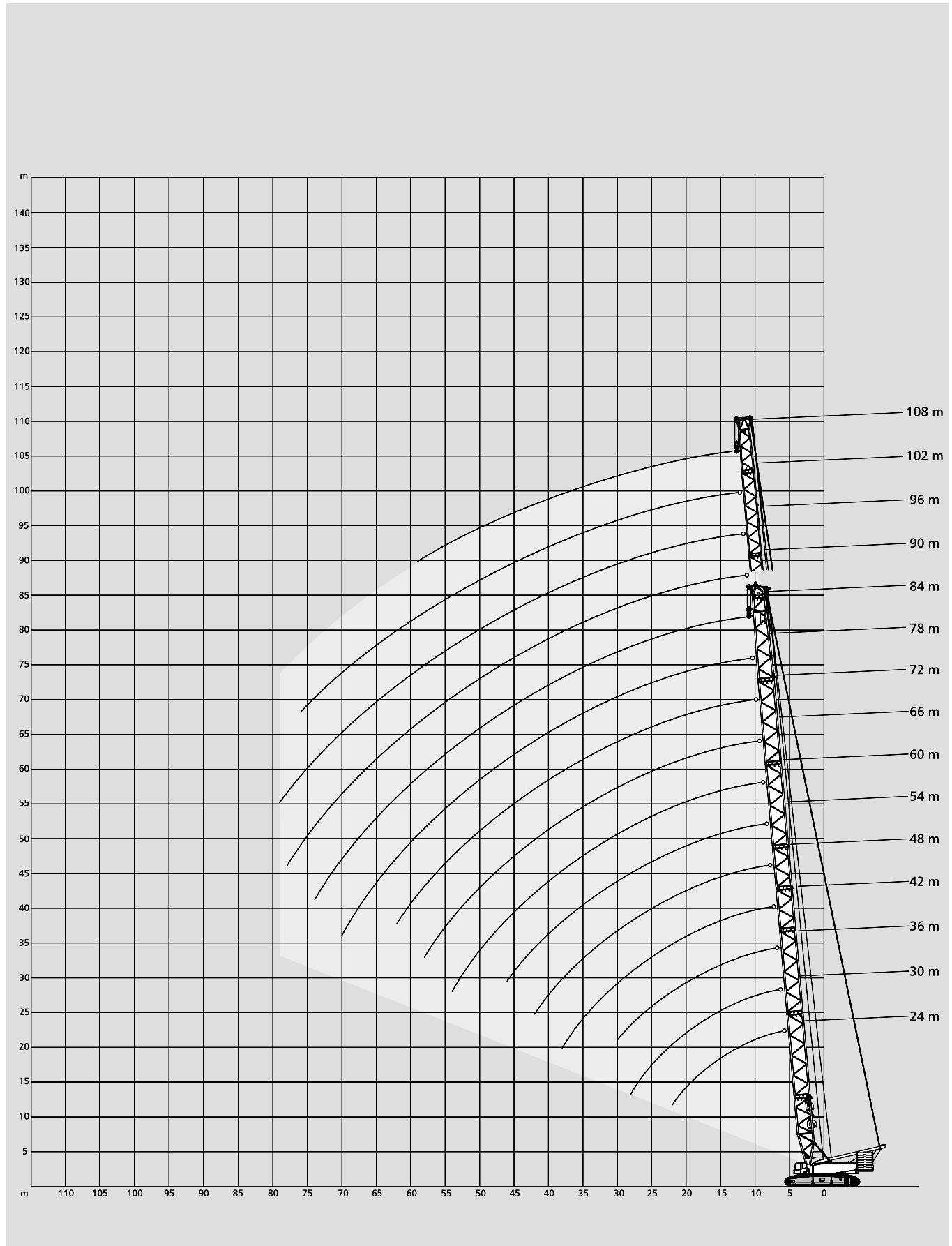
[X] with additional side jack · mit seitlicher Zusatzabstützung · avec support latéral aditionnel

O with assist crane · mit Hilfskran · avec grue auxiliaire

All Superlift combinations can be erected or lowered to the ground without assisting equipment.  
 Alle Varianten mit Superlift können ohne Zusatzausrüstung aufgerichtet bzw. abgelegt werden.  
 Montée et dépose sur sol de toutes les combinaisons avec SL sans équipement aditionnel.

# Working ranges main boom Arbeitsbereiche Hauptausleger Portées flèche principale

SH, SH/LH



# Lifting capacities main boom

## Tragfähigkeiten Hauptausleger

### Capacités de levage flèche principale

 **160 t + 40 t ZB**  **7,80 m**  **360°** **DIN/ISO**

Radius Ausladung		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										
Portée	m	24,0	30,0	36,0	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0
		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	6	-	362,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7	317,0	344,0	371,0	400,0	-	-	-	-	-	-	-
	8	303,0	329,0	356,0	366,0	365,0	315,0	-	-	-	-	-
	9	291,0	317,0	322,0	320,0	318,0	315,0	265,0	-	-	-	-
	10	269,0	268,0	267,0	266,0	265,0	264,0	264,0	233,0	192,5	-	-
	11	234,0	232,8	231,8	230,5	229,5	228,8	228,5	212,8	192,5	163,0	140,0
	12	199,0	197,5	196,5	195,0	194,0	193,5	193,0	192,5	189,0	163,0	140,0
	14	156,5	155,5	154,0	152,5	151,5	151,0	150,5	150,0	149,5	149,5	137,5
	16	128,5	127,5	126,0	124,5	123,5	123,0	122,5	122,0	121,5	121,0	120,5
	18	108,5	107,5	106,0	104,5	103,5	103,0	102,0	101,5	101,0	100,5	100,0
	20	94,1	92,6	91,2	89,7	88,5	87,9	87,2	86,6	86,1	85,6	85,0
SH	22	82,6	81,0	79,6	78,1	76,9	76,2	75,5	74,9	74,4	73,9	73,2
	24	-	71,9	70,3	68,8	67,6	66,9	66,1	65,5	65,0	64,4	63,7
	26	-	64,4	62,8	61,3	60,0	59,3	58,5	57,8	57,3	56,8	56,0
	28	-	58,3	56,6	55,0	53,7	53,0	52,2	51,5	50,9	50,3	49,6
	30	-	-	51,4	49,8	48,4	47,7	46,8	46,1	45,5	44,9	44,2
	34	-	-	-	41,5	40,0	39,2	38,3	37,5	36,9	36,3	35,5
	38	-	-	-	35,4	33,8	32,8	31,8	31,0	30,3	29,5	28,6
	42	-	-	-	-	29,0	27,9	26,7	25,6	24,8	24,0	23,1
	46	-	-	-	-	-	23,9	22,5	21,4	20,4	19,6	18,6
	50	-	-	-	-	-	-	19,1	17,9	16,9	16,0	15,0
	54	-	-	-	-	-	-	16,4	15,0	14,0	13,1	12,0
	58	-	-	-	-	-	-	-	12,7	11,5	10,6	9,5
	62	-	-	-	-	-	-	-	-	9,5	8,5	7,3
	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,2	-

 **140 t + 20 t ZB**  **7,80 m**  **360°** **DIN/ISO**

Radius Ausladung		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										
Portée	m	24,0	30,0	36,0	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0
		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	6	-	327,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7	285,0	313,0	340,0	368,0	-	-	-	-	-	-	-
	8	274,0	301,0	328,0	348,0	347,0	315,0	-	-	-	-	-
	9	264,0	277,0	275,0	274,0	274,0	273,0	265,0	-	-	-	-
	10	229,0	228,0	227,0	226,0	225,0	224,0	224,0	224,0	192,5	-	-
	11	198,8	197,8	196,8	195,5	194,5	193,8	193,5	193,3	188,5	163,0	140,0
	12	168,5	167,5	166,5	165,0	164,0	163,5	163,0	162,5	162,5	162,0	140,0
	14	132,5	131,5	130,0	128,5	127,5	127,0	126,5	126,0	125,5	125,5	124,5
	16	108,5	107,5	106,0	104,5	103,5	103,0	102,5	101,5	101,5	101,0	100,5
SH	18	91,8	90,4	89,0	87,6	86,4	85,9	85,2	84,6	84,2	83,7	83,0
	20	79,1	77,6	76,2	74,7	73,6	72,9	72,2	71,6	71,2	70,7	70,0
	22	69,3	67,7	66,2	64,8	63,6	62,9	62,2	61,6	61,1	60,5	59,9
	24	-	59,9	58,3	56,8	55,6	54,9	54,2	53,5	53,0	52,5	51,8
	26	-	53,6	51,9	50,4	49,1	48,4	47,6	47,0	46,4	45,9	45,1
	28	-	48,4	46,6	45,1	43,7	43,0	42,2	41,5	40,9	40,4	39,6
	30	-	-	42,2	40,6	39,2	38,4	37,6	36,9	36,3	35,7	35,0
	34	-	-	-	33,5	32,1	31,2	30,3	29,4	28,7	28,0	27,1
	38	-	-	-	28,4	26,7	25,7	24,5	23,5	22,8	22,0	21,1
	42	-	-	-	-	22,5	21,2	20,0	18,9	18,1	17,3	16,4
	46	-	-	-	-	-	17,8	16,4	15,3	14,4	13,6	12,6
	50	-	-	-	-	-	-	13,6	12,3	11,4	10,5	9,5
	54	-	-	-	-	-	-	11,4	10,0	8,9	8,0	-
	58	-	-	-	-	-	-	-	8,0	-	-	-

120 t

7,80 m

360°

DIN/ISO

Radius Ausladung		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										
Portée	m	24,0	30,0	36,0	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0
		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	6	-	288,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7	250,0	277,0	305,0	332,0	-	-	-	-	-	-	-
	8	241,0	268,0	295,0	294,0	294,0	289,0	-	-	-	-	-
	9	234,0	234,0	233,0	232,0	231,0	231,0	229,0	-	-	-	-
	10	193,5	192,5	191,5	190,5	189,5	189,0	188,5	188,0	184,0	-	-
	11	167,8	166,8	165,5	164,5	163,5	163,0	162,5	162,0	158,0	154,5	140,0
	12	142,0	141,0	139,5	138,5	137,5	137,0	136,5	136,0	135,5	134,5	131,5
	14	111,5	110,0	109,0	107,5	106,5	106,0	105,5	105,0	104,5	104,0	103,0
	16	91,1	89,8	88,4	87,1	86,0	85,4	84,8	84,2	83,8	83,4	82,7
SH	18	76,6	75,2	73,8	72,4	71,3	70,7	70,0	69,4	69,0	68,5	67,9
	20	65,8	64,3	62,9	61,5	60,3	59,7	59,0	58,4	57,9	57,4	56,7
	22	57,5	55,9	54,5	53,0	51,8	51,1	50,4	49,8	49,3	48,8	48,1
	24	-	49,3	47,7	46,2	45,0	44,3	43,6	42,9	42,4	41,9	41,2
	26	-	43,9	42,3	40,8	39,5	38,8	38,0	37,3	36,8	36,2	35,5
	28	-	39,5	37,8	36,2	34,9	34,2	33,3	32,7	32,1	31,4	30,5
	30	-	-	34,1	32,4	31,1	30,3	29,4	28,6	27,9	27,2	26,3
	34	-	-	-	26,5	24,9	23,9	22,8	21,9	21,2	20,5	19,6
	38	-	-	-	22,1	20,1	19,0	17,9	16,9	16,1	15,4	14,5
	42	-	-	-	-	16,6	15,3	14,0	13,0	12,2	11,4	10,4
	46	-	-	-	-	-	12,4	11,0	9,9	9,0	8,2	7,2
	50	-	-	-	-	-	-	8,7	7,4	-	-	-
	53	-	-	-	-	-	-	7,3	-	-	-	-
	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

2

100 t

7,80 m

360°

DIN/ISO

Radius Ausladung		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										
Portée	m	24,0	30,0	36,0	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0
		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	5,5	309,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6	301,0	330,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7	288,0	315,0	342,0	343,0	-	-	-	-	-	-	-
	8	259,0	258,0	257,0	256,0	256,0	250,0	-	-	-	-	-
	9	204,0	203,0	202,0	201,0	200,0	200,0	198,0	-	-	-	-
	10	168,5	167,0	166,0	165,0	164,0	163,5	163,0	161,5	158,0	-	-
	11	145,8	144,5	143,3	142,3	141,3	140,8	140,3	139,3	135,0	132,0	128,5
	12	123,0	122,0	120,5	119,5	118,5	118,0	117,5	117,0	116,5	114,5	111,5
	14	96,4	95,1	93,8	92,5	91,4	90,9	90,3	89,9	89,5	89,0	87,1
SH	16	78,5	77,2	75,8	74,5	73,4	72,8	72,2	71,6	71,2	70,8	70,0
	18	65,8	64,4	63,0	61,6	60,5	59,9	59,2	58,6	58,2	57,7	57,1
	20	56,4	54,9	53,5	52,0	50,8	50,2	49,5	48,9	48,5	47,9	47,3
	22	49,1	47,5	46,1	44,6	43,4	42,7	42,0	41,4	40,9	40,4	39,7
	24	-	41,7	40,2	38,7	37,4	36,8	36,0	35,4	34,8	34,3	33,5
	26	-	37,0	35,4	33,9	32,6	31,9	31,1	30,4	29,7	29,1	28,2
	28	-	33,2	31,5	29,9	28,6	27,8	26,9	26,0	25,4	24,7	23,8
	30	-	-	28,3	26,6	25,1	24,2	23,2	22,4	21,7	21,0	20,1
	34	-	-	-	21,3	19,5	18,5	17,5	16,6	15,8	15,1	14,2
	38	-	-	-	17,3	15,4	14,3	13,1	12,2	11,4	10,7	9,7
	42	-	-	-	-	12,4	11,1	9,8	8,8	7,9	7,2	-
	46	-	-	-	-	-	-	8,6	7,2	-	-	-

# Lifting capacities main boom

## Tragfähigkeiten Hauptausleger

### Capacités de levage flèche principale

 **160 t + 40 t ZB**  **7,80 m** **360°** **DIN/ISO**

Radius Ausladung		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale											
Portée	m	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0	90,0	96,0	102,0	108,0
		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	7	225,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8	225,0	225,0	225,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9	225,0	225,0	225,0	225,0	174,0	-	-	-	-	-	-	-
	10	225,0	225,0	219,0	214,0	174,0	154,5	135,0	-	-	-	-	-
	11	225,0	225,0	206,0	200,0	166,0	154,5	135,0	112,0	98,5	-	-	-
	12	199,5	198,5	194,5	186,5	158,0	150,0	131,0	112,0	98,5	86,5	72,3	-
	13	178,3	177,3	175,0	170,5	150,3	145,0	127,0	110,3	97,1	86,5	72,3	52,6
	14	157,0	156,0	155,5	154,5	142,5	140,0	123,0	108,5	95,7	85,3	72,3	52,6
	16	128,5	127,5	127,5	126,0	126,0	125,0	114,5	105,0	92,8	82,8	69,8	51,2
	18	108,5	107,5	107,0	106,0	105,5	105,0	104,5	101,5	90,0	80,3	67,3	48,5
	20	93,7	92,7	92,2	91,1	90,8	90,0	89,6	89,2	87,1	77,8	64,9	46,0
	22	82,1	81,0	80,5	79,3	79,0	78,2	77,8	77,3	77,1	74,2	62,8	43,8
	24	72,8	71,7	71,1	69,9	69,6	68,8	68,4	67,9	67,6	67,6	60,8	41,7
<b>SH / LH</b>	26	65,2	64,1	63,5	62,3	61,9	61,1	60,7	60,2	59,9	59,8	58,8	40,1
	28	58,9	57,7	57,1	55,9	55,6	54,7	54,3	53,8	53,5	53,4	53,2	38,6
	30	53,6	52,4	51,8	50,5	50,2	49,3	48,9	48,3	48,1	47,9	47,7	37,1
	34	45,2	43,9	43,2	42,0	41,6	40,7	40,2	39,7	39,4	39,2	39,0	34,1
	38	38,9	37,5	36,8	35,5	35,0	34,1	33,7	33,1	32,8	32,6	32,4	31,2
	42	-	32,6	31,7	30,4	29,9	29,0	28,5	27,9	27,5	27,3	27,0	26,0
	46	-	-	27,8	26,4	25,8	24,8	24,2	23,4	23,0	22,8	22,5	21,4
	50	-	-	-	23,1	22,4	21,2	20,6	19,8	19,4	19,1	18,7	17,7
	54	-	-	-	20,4	19,6	18,3	17,6	16,8	16,3	16,0	15,6	14,6
	58	-	-	-	-	17,2	15,8	15,1	14,2	13,8	13,4	13,0	12,0
	62	-	-	-	-	-	13,8	12,9	12,0	11,6	11,1	10,7	-
	66	-	-	-	-	-	-	11,1	10,2	9,7	9,2	8,8	-
	70	-	-	-	-	-	-	9,6	8,6	8,1	7,5	7,1	-
	74	-	-	-	-	-	-	-	7,2	6,7	6,1	4,6	-
	78	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5	3,9	-	-
	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	-	-

 **140 t + 20 t ZB**  **7,80 m** **360°** **DIN/ISO**

Radius Ausladung		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale											
Portée	m	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0	90,0	96,0	102,0	108,0
		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	7	225,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8	225,0	225,0	225,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9	225,0	225,0	225,0	225,0	174,0	-	-	-	-	-	-	-
	10	225,0	225,0	219,0	214,0	174,0	154,5	135,0	-	-	-	-	-
	11	195,5	194,5	194,0	193,0	166,0	154,5	135,0	112,0	98,5	-	-	-
	12	169,5	168,5	168,0	167,0	158,0	150,0	131,0	112,0	98,5	86,5	72,3	-
	13	151,3	150,3	149,8	148,8	144,3	139,8	127,0	110,3	97,1	86,5	72,3	52,6
	14	133,0	132,0	131,5	130,5	130,5	129,5	123,0	108,5	95,7	85,3	72,3	52,6
	16	108,5	107,5	107,5	106,0	106,0	105,0	105,0	104,5	92,8	82,8	69,8	51,2
	18	91,6	90,7	90,2	89,0	88,8	88,0	87,7	87,2	87,0	80,3	67,3	48,5
	20	78,7	77,7	77,2	76,1	75,8	75,0	74,7	74,2	73,9	73,9	64,9	46,0
	22	68,7	67,7	67,2	66,0	65,7	64,9	64,5	64,0	63,8	63,7	62,8	43,8
	24	60,8	59,7	59,1	57,9	57,6	56,8	56,4	55,9	55,7	55,6	55,4	41,7
<b>SH / LH</b>	26	54,3	53,2	52,6	51,4	51,0	50,2	49,8	49,3	49,0	48,9	48,8	40,1
	28	48,9	47,8	47,1	45,9	45,6	44,7	44,3	43,8	43,5	43,4	43,2	38,6
	30	44,3	43,2	42,6	41,3	41,0	40,1	39,7	39,1	38,8	38,7	38,5	37,1
	34	37,2	35,9	35,3	34,0	33,6	32,7	32,3	31,7	31,4	31,3	31,0	30,1
	38	31,8	30,5	29,7	28,4	28,0	27,1	26,6	25,9	25,5	25,3	25,1	24,0
	42	-	26,3	25,4	24,1	23,6	22,5	21,9	21,2	20,8	20,6	20,3	19,3
	46	-	-	22,1	20,5	19,9	18,8	18,1	17,4	17,0	16,7	16,4	15,4
	50	-	-	-	17,6	16,9	15,7	15,0	14,3	13,8	13,5	13,2	12,2
	54	-	-	-	15,3	14,5	13,2	12,5	11,7	11,2	10,9	10,5	9,5
	58	-	-	-	-	12,5	11,1	10,3	9,5	9,0	8,7	8,3	7,2
	62	-	-	-	-	-	9,4	8,5	7,6	7,2	6,7	6,3	-
	66	-	-	-	-	-	-	7,0	6,1	5,6	5,1	4,7	-
	70	-	-	-	-	-	-	5,8	4,7	4,2	3,7	3,2	-
	74	-	-	-	-	-	-	-	3,6	3,1	-	-	-
	76	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	-	-	-
	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



120 t

7,80 m

360°

DIN/ISO

Radius Ausladung		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale											
Portée	m	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0	90,0	96,0	102,0	108,0
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
7		225,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8		225,0	225,0	225,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9		225,0	225,0	225,0	225,0	174,0	-	-	-	-	-	-	-
10		194,5	194,0	193,5	192,5	174,0	154,5	135,0	-	-	-	-	-
11		165,0	164,0	163,5	163,0	162,5	154,5	135,0	112,0	98,5	-	-	-
12		142,5	142,0	141,5	140,5	140,0	139,5	131,0	112,0	98,5	86,5	72,3	-
13		127,0	126,3	126,0	124,8	124,5	124,0	119,5	109,8	97,1	86,5	72,3	52,6
14		111,5	110,5	110,5	109,0	109,0	108,5	108,0	107,5	95,7	85,3	72,3	52,6
16		91,2	90,2	89,8	88,7	88,4	87,7	87,4	86,9	86,6	82,8	69,8	51,2
18		76,5	75,5	75,0	73,9	73,6	72,9	72,5	72,1	71,8	71,2	67,3	48,5
20		65,5	64,5	64,0	62,8	62,5	61,8	61,4	60,9	60,7	60,6	59,2	46,0
SH / LH		57,0	55,9	55,4	54,2	53,9	53,1	52,7	52,2	52,0	51,9	50,9	43,8
24		50,2	49,1	48,5	47,3	47,0	46,2	45,8	45,3	45,0	45,0	44,2	41,7
26		44,6	43,5	42,9	41,7	41,4	40,6	40,2	39,7	39,4	39,3	38,7	36,9
28		40,0	38,9	38,3	37,1	36,7	35,9	35,5	35,0	34,7	34,6	34,0	32,3
30		36,2	35,0	34,4	33,2	32,8	32,0	31,5	31,0	30,7	30,6	30,0	28,3
34		30,1	28,9	28,2	26,9	26,5	25,6	25,1	24,4	24,1	23,9	23,6	22,0
38		25,6	24,3	23,5	22,1	21,6	20,5	20,0	19,3	18,9	18,7	18,4	17,1
42		-	20,7	19,8	18,2	17,7	16,6	16,0	15,2	14,9	14,6	14,3	13,2
46		-	-	16,8	15,2	14,5	13,4	12,8	12,0	11,6	11,3	11,0	10,0
50		-	-	-	12,7	12,0	10,8	10,1	9,4	8,9	8,6	8,3	7,3
54		-	-	-	10,8	10,0	8,7	8,0	7,2	6,7	6,4	6,0	5,0
58		-	-	-	-	8,3	6,9	6,2	5,3	4,9	4,5	4,1	3,1
62		-	-	-	-	-	5,5	4,7	3,8	3,3	2,9	-	-
66		-	-	-	-	-	-	3,4	-	-	-	-	-
69		-	-	-	-	-	-	2,6	-	-	-	-	-
70		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

2

100 t

7,80 m

360°

DIN/ISO

Radius Ausladung		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale											
Portée	m	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0	90,0	96,0	102,0	108,0
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
7		225,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8		225,0	225,0	225,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9		206,0	205,0	205,0	202,0	174,0	-	-	-	-	-	-	-
10		169,0	168,5	168,0	167,5	166,0	154,5	135,0	-	-	-	-	-
11		143,0	142,5	142,0	141,0	141,0	139,0	135,0	112,0	98,5	-	-	-
12		123,5	123,0	122,5	121,5	121,5	120,5	119,0	112,0	98,5	86,5	72,3	-
13		110,1	109,4	108,9	107,9	107,8	107,0	106,1	101,8	97,1	86,5	72,3	52,6
14		96,7	95,8	95,3	94,3	94,1	93,4	93,1	91,6	89,5	85,3	72,3	52,6
16		78,6	77,6	77,2	76,0	75,8	75,1	74,8	74,3	72,8	71,3	69,5	51,2
18		65,7	64,7	64,2	63,1	62,8	62,1	61,7	61,3	60,6	59,2	57,7	48,5
20		56,0	55,0	54,5	53,3	53,1	52,3	51,9	51,5	51,2	50,0	48,7	46,0
SH / LH		48,6	47,5	47,0	45,8	45,5	44,7	44,3	43,8	43,6	42,7	41,5	39,5
24		42,6	41,6	41,0	39,8	39,5	38,7	38,3	37,8	37,5	36,8	35,7	33,8
26		37,8	36,7	36,1	34,9	34,5	33,7	33,3	32,8	32,5	31,9	30,8	29,1
28		33,8	32,6	32,0	30,8	30,4	29,6	29,2	28,7	28,4	27,7	26,8	25,1
30		30,4	29,2	28,6	27,4	27,0	26,1	25,6	25,0	24,6	24,2	23,3	21,7
34		25,1	23,9	23,2	21,8	21,3	20,3	19,7	19,1	18,7	18,5	17,7	16,2
38		21,2	19,8	18,9	17,4	16,9	15,8	15,2	14,6	14,2	14,0	13,4	11,9
42		-	16,6	15,6	14,0	13,4	12,3	11,7	11,0	10,6	10,4	10,0	8,6
46		-	-	13,0	11,3	10,7	9,6	8,9	8,2	7,8	7,5	7,2	5,9
50		-	-	-	9,2	8,5	7,3	6,6	5,9	5,5	5,2	4,8	3,6
54		-	-	-	7,6	6,7	5,5	4,8	3,9	3,5	3,2	2,8	-
58		-	-	-	-	5,3	4,0	3,2	-	-	-	-	-
62		-	-	-	-	-	2,7	-	-	-	-	-	-
66		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

# Lifting capacities main boom with Superlift Tragfähigkeiten Hauptausleger mit Superlift Capacités de levage flèche principale avec Superlift

160 t + 40 t ZB → 9 m 0 t 7,80 m 360° DIN/ISO

Radius Ausladung		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Portée	m	36,0	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0	
		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	8	-	374,0	372,0	340,0	-	-	-	-	-	-
	9	328,0	326,0	325,0	324,0	297,0	-	-	-	-	-
	10	284,0	284,0	283,0	283,0	282,0	271,0	234,0	-	-	-
	11	242,0	241,0	240,0	240,0	239,0	239,0	234,0	203,0	175,0	-
	12	210,0	209,0	208,0	207,0	207,0	206,0	206,0	203,0	175,0	-
	14	165,0	164,0	163,0	162,5	161,5	161,0	161,0	160,5	160,0	-
	16	135,5	134,0	133,0	132,0	131,5	131,0	130,5	130,0	129,5	-
	18	114,0	112,5	111,5	111,0	110,0	109,5	109,0	108,5	108,0	-
	20	98,2	96,8	95,6	95,0	94,3	93,7	93,3	92,8	92,1	-
	22	85,9	84,4	83,2	82,6	81,9	81,2	80,8	80,2	79,6	-
	24	76,1	74,6	73,3	72,7	71,9	71,3	70,8	70,2	69,5	-
SSL	26	68,1	66,6	65,3	64,6	63,8	63,1	62,6	62,1	61,3	-
	28	61,5	59,9	58,6	57,9	57,0	56,3	55,8	55,2	54,5	-
	30	56,0	54,3	52,9	52,2	51,3	50,6	50,1	49,5	48,8	-
	34	-	45,5	44,0	43,2	42,3	41,5	40,9	40,3	39,6	-
	38	-	39,0	37,3	36,4	35,4	34,6	34,0	33,3	32,5	-
	42	-	-	32,4	31,3	30,2	29,2	28,5	27,7	26,8	-
	46	-	-	-	27,2	25,8	24,7	23,8	23,0	22,0	-
	50	-	-	-	-	22,2	21,0	20,0	19,2	18,1	-
	54	-	-	-	-	-	17,9	16,9	16,0	14,9	-
	58	-	-	-	-	-	-	14,2	13,3	12,2	-
	62	-	-	-	-	-	-	12,1	11,0	9,9	-
	66	-	-	-	-	-	-	-	9,2	-	-
	68	-	-	-	-	-	-	-	8,3	-	-
	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

160 t + 40 t ZB → 10 m 0-250 t 7,80 m 360° DIN/ISO

Radius Ausladung		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Portée	m	36,0	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0	
		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	8	-	433,0	391,0	346,0	-	-	-	-	-	-
	9	470,0	433,0	391,0	346,0	301,0	-	-	-	-	-
	10	466,0	433,0	391,0	346,0	301,0	273,0	236,0	-	-	-
	11	448,0	432,0	391,0	346,0	301,0	273,0	236,0	205,0	178,0	-
	12	411,0	409,0	391,0	346,0	301,0	273,0	236,0	205,0	178,0	-
	14	353,0	351,0	350,0	341,0	301,0	273,0	236,0	205,0	177,5	-
	16	309,0	307,0	305,0	304,0	296,0	271,0	236,0	205,0	177,0	-
	18	273,0	272,0	270,0	269,0	268,0	266,0	234,0	204,0	176,5	-
	20	240,0	240,0	240,0	239,0	238,0	237,0	231,0	203,0	174,0	-
	22	216,0	214,0	214,0	214,0	214,0	213,0	212,0	202,0	171,0	-
	24	195,0	194,5	192,5	192,5	193,0	193,0	192,0	191,5	168,0	-
SSL	26	177,5	176,5	175,0	175,0	175,0	175,0	175,0	174,5	164,5	-
	28	162,5	161,5	161,0	160,0	159,5	160,0	160,0	160,0	159,0	-
	30	150,0	149,0	148,0	148,0	147,0	146,5	147,0	147,0	146,5	-
	34	-	128,5	127,5	127,0	127,0	125,5	125,5	125,5	125,5	-
	38	-	112,5	111,5	111,0	110,5	110,0	110,0	109,0	108,5	-
	42	-	-	99,1	98,5	97,9	97,6	97,2	96,6	96,1	-
	46	-	-	-	88,2	87,5	86,9	86,5	86,2	85,7	-
	50	-	-	-	-	78,7	78,0	77,6	77,2	76,6	-
	54	-	-	-	-	-	70,6	70,1	69,6	69,0	-
	58	-	-	-	-	-	-	63,7	63,2	62,5	-
	62	-	-	-	-	-	-	58,2	57,6	56,9	-
	66	-	-	-	-	-	-	-	52,8	52,0	-
	70	-	-	-	-	-	-	-	-	47,8	-
	72	-	-	-	-	-	-	-	-	45,8	-

## Remarks · Bemerkungen · Remarques

\* Duties > 400 t only with special equipment  
Werte > 400 t nur mit Sonderausrüstung  
Capacités de levage > 400 t uniquement avec équipement special


**160 t + 40 t ZB**

**12m**

**0-250t**

**7,80 m**

**360°**

**DIN/ISO**

Radius Ausladung		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Portée	m	36,0	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0	
		t	t	t	t	t	t	t	t	t	
	8	-	434,0	402,0	354,0	-	-	-	-	-	
	9	470,0	434,0	402,0	354,0	308,0	-	-	-	-	
	10	470,0	434,0	402,0	354,0	308,0	271,0	234,0	-	-	
	11	470,0	432,0	402,0	354,0	308,0	271,0	234,0	203,0	176,5	
	12	444,0	425,0	402,0	354,0	308,0	271,0	234,0	203,0	176,5	
	14	381,0	379,0	378,0	352,0	308,0	271,0	234,0	203,0	176,5	
	16	334,0	332,0	330,0	329,0	307,0	270,0	234,0	203,0	176,0	
	18	297,0	295,0	293,0	292,0	291,0	268,0	233,0	203,0	176,0	
	20	264,0	263,0	262,0	261,0	260,0	259,0	233,0	202,0	174,0	
	22	237,0	235,0	234,0	234,0	233,0	232,0	232,0	202,0	171,5	
	24	214,0	213,0	211,0	211,0	211,0	210,0	210,0	202,0	168,5	
<b>SSL</b>	26	195,0	194,0	192,0	192,0	192,0	192,0	191,5	191,0	166,0	
	28	178,5	177,5	177,0	176,0	175,5	175,5	176,0	175,0	161,0	
	30	165,0	164,0	163,0	163,0	161,5	161,5	161,5	161,5	155,5	
	34	-	141,5	140,5	140,0	139,5	138,5	138,5	138,5	138,0	
	38	-	123,5	123,0	122,5	122,0	121,5	121,5	120,5	120,0	
	42	-	-	109,5	108,8	108,3	107,8	107,5	106,8	106,5	
	46	-	-	-	97,6	96,9	96,3	95,9	95,4	95,1	
	50	-	-	-	-	87,4	86,7	86,3	85,9	85,2	
	54	-	-	-	-	-	78,7	78,1	77,6	76,9	
	58	-	-	-	-	-	-	71,1	70,6	69,8	
	62	-	-	-	-	-	-	65,2	64,5	63,7	
	66	-	-	-	-	-	-	-	59,3	58,5	
	70	-	-	-	-	-	-	-	-	53,9	
	72	-	-	-	-	-	-	-	-	51,7	




**160 t + 40 t ZB**

**14m**

**0-250t**

**7,80 m**

**360°**

**DIN/ISO**

Radius Ausladung		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Portée	m	36,0	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0	
		t	t	t	t	t	t	t	t	t	
	8	-	450,0	414,0	364,0	-	-	-	-	-	
	9	470,0	450,0	414,0	364,0	310,0	-	-	-	-	
	10	470,0	450,0	414,0	364,0	310,0	277,0	246,0	-	-	
	11	470,0	450,0	414,0	364,0	310,0	277,0	246,0	211,0	180,0	
	12	450,0	448,0	413,0	364,0	310,0	277,0	246,0	211,0	180,0	
	14	410,0	408,0	406,0	364,0	310,0	277,0	246,0	211,0	180,0	
	16	359,0	357,0	355,0	354,0	310,0	277,0	246,0	211,0	180,0	
	18	319,0	317,0	315,0	314,0	310,0	277,0	246,0	211,0	180,0	
	20	287,0	285,0	283,0	282,0	281,0	277,0	246,0	211,0	178,5	
	22	258,0	256,0	255,0	254,0	253,0	252,0	246,0	211,0	176,0	
	24	233,0	232,0	230,0	230,0	229,0	228,0	228,0	211,0	173,5	
<b>SSL</b>	26	207,0	211,0	209,0	209,0	209,0	209,0	208,0	204,0	171,0	
	28	183,0	194,0	193,0	191,5	191,5	191,5	191,0	190,5	166,0	
	30	162,0	179,0	178,0	177,5	176,0	176,0	176,5	176,0	161,0	
	34	-	147,5	153,5	153,0	152,5	151,5	151,5	151,0	151,0	
	38	-	119,0	133,5	134,0	133,5	133,0	133,0	132,0	131,5	
	42	-	-	111,3	119,0	118,8	118,0	118,0	117,0	116,8	
	46	-	-	-	103,4	106,3	105,5	105,3	104,9	104,4	
	50	-	-	-	-	94,3	95,3	94,9	94,4	93,8	
	54	-	-	-	-	-	86,1	86,1	85,6	84,8	
	58	-	-	-	-	-	-	78,6	78,0	77,1	
	62	-	-	-	-	-	-	70,5	71,5	70,5	
	66	-	-	-	-	-	-	-	64,9	64,8	
	70	-	-	-	-	-	-	-	-	59,3	
	72	-	-	-	-	-	-	-	-	56,5	

Remarks · Bemerkungen · Remarques

\* Duties > 400 t only with special equipment  
 Werte > 400 t nur mit Sonderausrüstung  
 Capacités de levage > 400 t uniquement avec équipement special

# Lifting capacities main boom with Superlift Tragfähigkeiten Hauptausleger mit Superlift Capacités de levage flèche principale avec Superlift

 160 t + 40 t ZB
  16 m
  0-250 t
  7,80 m
  360°
 **DIN/ISO**

Radius Ausladung		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Portée	m	36,0	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0	
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
8	-	-	450,0	413,0	362,0	-	-	-	-	-	
9	500,0	500,0	450,0	413,0	362,0	308,0	-	-	-	-	
10	499,0	450,0	413,0	362,0	308,0	278,0	244,0	-	-	-	
11	497,0	450,0	413,0	362,0	308,0	278,0	244,0	212,0	178,5	-	
12	495,0	450,0	413,0	362,0	308,0	278,0	244,0	212,0	178,5	-	
14	438,0	436,0	413,0	362,0	308,0	278,0	244,0	212,0	178,5	-	
16	384,0	382,0	380,0	362,0	308,0	278,0	244,0	212,0	178,5	-	
18	341,0	339,0	337,0	336,0	308,0	278,0	244,0	212,0	178,5	-	
20	299,0	305,0	303,0	302,0	301,0	278,0	244,0	211,0	177,0	-	
22	261,0	276,0	274,0	273,0	272,0	271,0	244,0	211,0	174,5	-	
24	228,0	248,0	249,0	248,0	247,0	246,0	238,0	211,0	172,5	-	
26	201,0	220,0	227,0	226,0	226,0	225,0	224,0	205,0	170,0	-	
28	177,0	197,0	208,0	207,0	207,0	207,0	206,0	197,5	165,5	-	
30	156,5	176,5	189,0	192,5	191,0	191,0	190,5	190,0	161,0	-	
34	-	142,5	156,0	164,5	165,5	164,5	164,5	164,0	152,0	-	
38	-	114,0	129,5	139,0	144,5	144,5	144,5	143,5	143,0	-	
42	-	-	106,9	118,3	124,8	127,8	128,3	127,5	127,0	-	
46	-	-	-	99,7	107,4	111,8	114,3	114,3	113,8	-	
50	-	-	-	-	92,1	97,5	101,2	102,4	102,3	-	
54	-	-	-	-	-	84,9	89,2	91,4	92,0	-	
58	-	-	-	-	-	-	78,3	81,2	82,5	-	
62	-	-	-	-	-	-	68,2	71,9	73,7	-	
66	-	-	-	-	-	-	-	63,3	65,7	-	
70	-	-	-	-	-	-	-	-	58,3	-	
72	-	-	-	-	-	-	-	-	54,6	-	

## Remarks · Bemerkungen · Remarques

\* Duties > 400 t only with special equipment  
 Werte > 400 t nur mit Sonderausrüstung  
 Capacités de levage > 400 t uniquement avec équipement special

160 t + 40 t ZB ↔ 9 m 0 t 7,80 m 360° DIN/ISO

Radius Ausladung		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Portée	m	78,0	84,0	90,0	96,0	102,0	108,0	114,0	120,0	126,0	
		t	t	t	t	t	t	t	t	t	
10	196,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11	196,0	171,5	143,0	-	-	-	-	-	-	-	
12	196,0	171,5	143,0	113,5	91,5	-	-	-	-	-	
13	183,5	171,0	143,0	113,5	91,5	75,0	63,0	-	-	-	
14	163,0	162,5	142,0	113,0	91,5	75,0	63,0	54,0	44,0	-	
16	133,0	132,0	132,0	112,0	91,5	74,0	63,0	54,0	44,0	-	
18	111,0	110,5	110,5	110,5	91,5	73,0	63,0	54,0	44,0	-	
20	95,1	94,5	94,3	94,3	91,5	72,0	63,0	54,0	44,0	-	
22	82,6	81,9	81,6	81,7	81,5	68,4	63,0	54,0	44,0	-	
24	72,5	71,8	71,6	71,6	71,4	68,4	57,9	54,0	44,0	-	
26	64,3	63,6	63,3	63,3	63,1	62,7	57,9	49,0	44,0	-	
28	57,5	56,8	56,5	56,5	56,2	55,8	55,6	43,0	42,0	-	
30	51,7	51,0	50,7	50,7	50,4	50,0	49,8	42,8	38,0	-	
34	42,5	41,8	41,4	41,4	41,1	40,7	40,5	40,3	34,6	-	
38	35,5	34,7	34,4	34,3	34,1	33,6	33,4	33,1	32,9	-	
42	30,0	29,1	28,7	28,6	28,2	27,7	27,4	27,1	27,3	-	
46	25,3	24,4	23,9	23,8	23,5	22,9	22,6	22,3	22,6	-	
50	21,5	20,5	20,0	19,9	19,5	18,9	18,6	18,3	18,7	-	
54	18,3	17,3	16,8	16,6	16,2	15,6	15,3	15,0	15,3	-	
58	15,6	14,6	14,1	13,9	13,4	12,9	12,5	12,2	12,5	-	
62	13,3	12,3	11,7	11,5	11,1	10,5	10,1	9,8	10,0	-	
66	11,5	10,4	9,8	9,5	9,0	8,4	8,0	7,7	7,9	-	
70	9,9	8,8	8,1	7,7	7,2	6,6	6,2	5,8	6,1	-	
74	-	7,4	6,6	6,2	5,6	5,0	4,6	4,2	4,4	-	
78	-	-	5,3	4,9	4,3	3,6	3,2	2,8	3,0	-	
82	-	-	-	3,7	3,1	-	-	-	-	-	
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

160 t + 40 t ZB ↔ 10 m 0-250 t 7,80 m 360° DIN/ISO

Radius Ausladung		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Portée	m	78,0	84,0	90,0	96,0	102,0	108,0	114,0	120,0	126,0	
		t	t	t	t	t	t	t	t	t	
10	198,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11	198,5	177,0	149,5	-	-	-	-	-	-	-	
12	198,5	177,0	149,5	122,0	102,5	-	-	-	-	-	
13	198,5	176,5	149,0	122,0	102,5	82,0	70,0	-	-	-	
14	198,5	176,0	148,5	122,0	102,5	82,0	70,0	61,0	50,0	-	
16	198,5	175,5	148,0	121,0	102,5	82,0	70,0	61,0	50,0	-	
18	198,5	174,5	147,0	120,5	102,5	81,0	70,0	61,0	50,0	-	
20	198,0	174,0	146,5	120,0	102,5	80,0	70,0	61,0	50,0	-	
22	198,0	174,0	146,0	120,0	102,5	80,0	70,0	61,0	50,0	-	
24	194,0	174,0	146,0	120,0	102,0	80,0	70,0	61,0	50,0	-	
26	177,0	174,0	145,5	120,0	101,5	79,3	70,0	61,0	50,0	-	
28	162,0	161,5	144,5	120,0	101,0	79,3	69,0	61,0	50,0	-	
30	148,5	148,0	139,5	118,5	100,5	79,3	69,0	60,0	50,0	-	
34	127,5	127,0	127,0	112,5	96,6	78,4	68,0	59,0	50,0	-	
38	110,5	110,0	110,5	106,5	92,0	76,1	66,0	59,0	49,0	-	
42	98,5	97,2	97,2	97,5	87,4	73,9	63,0	57,0	49,0	-	
46	87,7	87,2	86,4	86,6	82,8	71,6	61,0	56,0	47,0	-	
50	78,8	78,2	78,1	78,2	77,7	69,3	58,0	55,0	46,0	-	
54	71,3	70,6	70,5	70,5	70,2	67,1	56,0	54,0	45,0	-	
58	64,9	64,2	64,0	64,0	63,6	63,1	53,0	53,0	44,0	-	
62	59,4	58,7	58,4	58,4	58,0	57,5	50,0	50,0	43,0	-	
66	54,6	53,9	53,6	53,5	53,1	52,6	47,1	49,7	41,0	-	
70	50,4	49,7	49,3	49,2	48,8	48,3	44,8	47,6	40,0	-	
74	-	46,0	45,6	45,4	45,0	44,5	42,6	43,8	38,0	-	
78	-	-	42,2	42,1	41,7	41,1	40,3	40,4	35,5	-	
82	-	-	-	39,1	38,7	38,1	37,7	37,4	33,6	-	
86	-	-	-	-	36,0	35,5	35,0	34,7	31,8	-	
90	-	-	-	-	33,5	33,0	32,6	32,2	30,0	-	
94	-	-	-	-	-	30,8	30,2	29,9	28,1	-	
98	-	-	-	-	-	-	28,1	27,7	26,3	-	
102	-	-	-	-	-	-	-	25,8	24,5	-	
106	-	-	-	-	-	-	-	24,0	22,6	-	
110	-	-	-	-	-	-	-	-	20,8	-	

# Lifting capacities main boom with Superlift Tragfähigkeiten Hauptausleger mit Superlift Capacités de levage flèche principale avec Superlift

 160 t + 40 t ZB
  12 m
  0-250 t
  7,80 m
  360°
 DIN/ISO

Radius Ausladung		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Portée	m	78,0	84,0	90,0	96,0	102,0	108,0	114,0	120,0	126,0	
		t	t	t	t	t	t	t	t	t	
10	197,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11	197,0	176,5	149,5	-	-	-	-	-	-	-	
12	197,0	176,5	149,5	127,5	107,5	-	-	-	-	-	
13	197,0	176,5	149,5	127,0	107,5	87,2	73,6	-	-	-	
14	197,0	176,5	149,0	127,0	107,0	87,2	73,6	61,0	50,0	-	
16	197,0	176,5	149,0	127,0	106,5	87,2	73,6	61,0	50,0	-	
18	197,0	176,5	149,0	126,5	105,5	87,2	73,6	61,0	50,0	-	
20	197,0	176,5	148,5	126,5	105,0	87,2	73,6	61,0	50,0	-	
22	197,0	176,5	148,0	125,0	104,0	87,2	73,6	61,0	50,0	-	
24	197,0	176,5	147,5	123,5	102,0	86,9	73,5	61,0	50,0	-	
26	190,0	176,5	147,0	122,0	100,0	86,4	72,6	61,0	50,0	-	
28	177,5	169,5	145,0	120,5	98,5	85,9	71,7	61,0	50,0	-	
30	163,5	163,0	140,5	118,0	96,6	85,5	70,8	60,0	50,0	-	
34	140,0	139,5	131,5	113,0	92,4	83,4	68,9	59,0	50,0	-	
38	122,0	121,5	121,5	107,5	88,2	80,1	66,0	59,0	49,0	-	
<b>SSL/LSL</b> 42	108,5	107,5	107,5	102,0	83,9	76,8	63,0	57,0	49,0	-	
46	97,1	96,5	95,8	96,0	79,7	73,4	61,0	56,0	47,0	-	
50	87,4	86,8	86,7	86,7	75,4	70,1	58,0	55,0	46,0	-	
54	79,2	78,6	78,4	78,3	71,2	66,8	56,0	54,0	45,0	-	
58	72,3	71,6	71,4	71,2	67,0	63,4	53,0	53,0	44,0	-	
62	66,3	65,6	65,3	65,1	63,5	60,2	50,0	50,0	43,0	-	
66	61,1	60,4	60,0	59,8	59,4	57,1	46,0	49,0	41,0	-	
70	56,6	55,8	55,4	55,1	54,7	54,1	44,0	47,1	40,0	-	
74	-	51,8	51,3	51,1	50,6	50,1	42,1	44,8	38,0	-	
78	-	-	47,7	47,5	47,0	46,4	40,3	42,6	35,1	-	
82	-	-	-	44,3	43,7	43,1	38,4	40,4	33,6	-	
86	-	-	-	-	40,8	40,2	36,6	38,1	32,0	-	
90	-	-	-	-	38,2	37,6	34,7	35,9	30,4	-	
94	-	-	-	-	-	35,2	32,9	33,7	28,9	-	
98	-	-	-	-	-	-	31,0	31,4	27,3	-	
102	-	-	-	-	-	-	-	29,2	25,8	-	
106	-	-	-	-	-	-	-	27,0	24,2	-	
110	-	-	-	-	-	-	-	-	22,7	-	


**160 t + 40 t ZB**

**14m**

**0-250t**

**7,80 m**

**360°**
**DIN/ISO**

Radius Ausladung		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Portée	m	78,0	84,0	90,0	96,0	102,0	108,0	114,0	120,0	126,0	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
10	203,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11	203,0	176,0	149,5	-	-	-	-	-	-	-	
12	203,0	176,0	149,5	126,5	107,0	-	-	-	-	-	
13	203,0	176,0	149,0	126,0	107,0	90,3	77,0	-	-	-	
14	203,0	176,0	149,0	126,0	106,5	90,2	77,0	66,0	56,0	-	
16	203,0	176,0	149,0	125,0	105,5	90,1	77,0	66,0	56,0	-	
18	202,0	176,0	148,5	124,5	105,0	90,0	76,0	66,0	56,0	-	
20	200,0	175,0	148,0	124,0	105,0	89,8	76,0	66,0	56,0	-	
22	198,0	174,0	146,5	123,0	104,0	89,7	75,0	66,0	56,0	-	
24	196,0	173,5	145,0	123,0	102,0	88,5	75,0	66,0	56,0	-	
26	189,0	171,5	144,0	122,0	100,0	87,1	74,0	66,0	56,0	-	
28	181,5	165,5	141,5	122,0	98,0	85,7	74,0	65,0	55,0	-	
30	174,0	160,0	137,5	121,0	96,0	84,3	73,0	64,0	55,0	-	
34	153,0	148,5	130,0	116,0	93,0	81,2	72,0	63,0	54,0	-	
38	133,5	133,0	122,5	111,0	89,0	78,1	69,0	62,0	52,0	-	
<b>SSL/LSL</b> 42	119,0	117,5	115,0	102,5	86,0	74,9	67,0	61,0	51,0	-	
46	106,5	105,5	105,0	98,5	82,0	71,7	64,0	59,0	50,0	-	
50	96,0	95,4	95,2	94,3	77,0	68,5	60,0	58,0	49,0	-	
54	87,2	86,5	86,3	86,1	69,9	65,3	57,0	57,0	47,0	-	
58	79,7	79,0	78,6	78,4	66,1	62,2	54,0	56,0	46,0	-	
62	73,2	72,5	72,0	71,8	63,0	59,2	50,0	55,0	45,0	-	
66	67,6	66,8	66,3	66,1	60,0	56,6	49,0	51,0	44,0	-	
70	59,9	61,9	61,3	61,0	56,9	53,9	45,0	47,0	42,0	-	
74	-	55,6	57,0	56,6	53,9	51,3	42,2	44,5	40,0	-	
78	-	-	52,0	52,7	50,9	48,6	40,7	42,6	38,0	-	
82	-	-	-	48,9	47,8	46,0	39,2	40,7	36,0	-	
86	-	-	-	-	44,8	43,4	37,7	38,8	33,0	-	
90	-	-	-	-	41,2	40,7	36,2	36,9	31,1	-	
94	-	-	-	-	-	38,1	34,6	34,9	29,8	-	
98	-	-	-	-	-	-	33,1	33,0	28,5	-	
102	-	-	-	-	-	-	-	31,1	27,2	-	
106	-	-	-	-	-	-	-	29,2	25,9	-	
110	-	-	-	-	-	-	-	-	24,5	-	



# Lifting capacities main boom with Superlift Tragfähigkeiten Hauptausleger mit Superlift Capacités de levage flèche principale avec Superlift

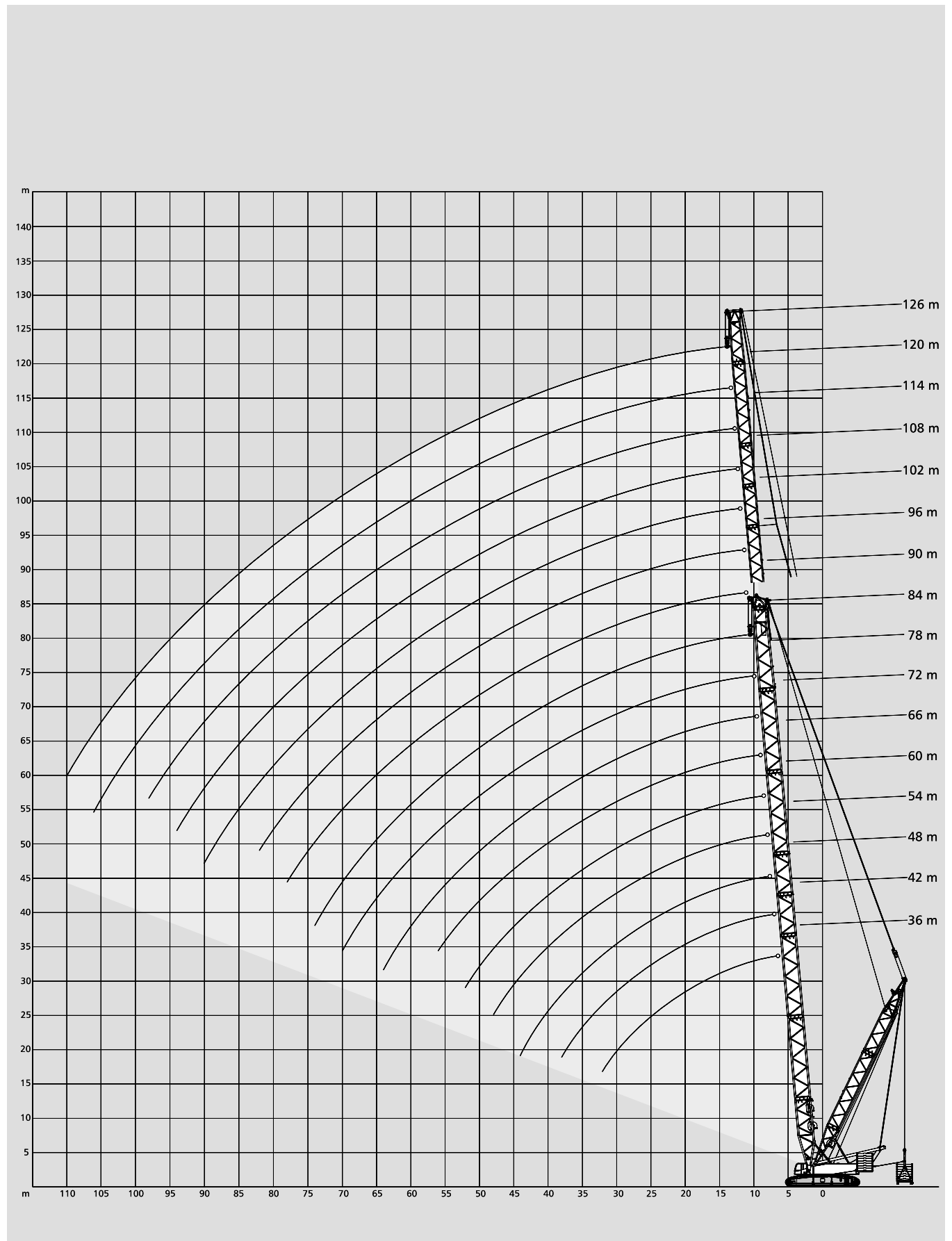
 160 t + 40 t ZB
  16 m
  0-250 t
  7,80 m
  360°
 DIN/ISO

Radius Ausladung		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale								
Portée	m	78,0	84,0	90,0	96,0	102,0	108,0	114,0	120,0	126,0
		t	t	t	t	t	t	t	t	t
10		210,0	-	-	-	-	-	-	-	-
11		210,0	178,0	150,0	-	-	-	-	-	-
12		210,0	178,0	150,0	128,0	109,0	-	-	-	-
13		210,0	178,0	149,0	128,0	109,0	93,0	79,0	-	-
14		210,0	178,0	148,0	128,0	109,0	93,0	79,0	69,0	58,0
16		210,0	178,0	146,0	128,0	109,0	92,0	79,0	69,0	58,0
18		209,0	178,0	145,0	128,0	109,0	91,0	79,0	69,0	58,0
20		206,0	175,0	143,5	128,0	109,0	90,0	78,0	69,0	58,0
22		204,0	173,0	142,0	127,0	108,0	90,0	78,0	69,0	58,0
24		202,0	171,0	140,5	127,0	105,0	88,0	77,0	69,0	58,0
26		192,0	169,0	139,0	126,0	103,0	87,0	77,0	68,0	57,0
28		178,0	163,0	136,5	126,0	101,0	85,0	76,0	67,0	57,0
30		171,0	158,0	133,5	124,0	99,0	84,0	73,0	66,0	56,0
34		158,0	146,0	127,5	120,0	95,0	81,0	69,0	65,0	55,0
38		145,0	136,5	121,5	115,0	92,0	78,0	66,0	64,0	53,0
42		129,5	127,0	115,5	106,0	88,0	75,0	62,0	62,0	51,0
46		115,5	115,0	109,5	96,0	85,0	72,0	58,0	61,0	50,0
50		104,5	104,0	103,5	92,3	81,0	69,0	55,0	60,0	48,0
54		93,7	93,8	94,1	88,5	76,0	67,0	53,0	57,0	46,0
58		83,6	84,3	85,2	83,5	69,0	64,0	52,0	55,0	45,0
62		74,3	75,7	77,0	78,1	63,0	61,0	49,0	52,0	43,0
66		65,7	67,9	69,6	71,0	59,9	57,0	46,0	49,0	41,0
70		57,5	60,6	62,7	64,4	57,3	53,7	43,6	48,0	39,0
74		-	53,5	56,3	58,4	54,7	51,5	42,3	46,0	38,0
78		-	-	50,2	52,7	52,0	49,2	41,1	44,0	36,0
82		-	-	-	47,3	49,2	46,9	39,9	41,0	34,0
86		-	-	-	-	44,3	44,7	38,6	39,2	32,5
90		-	-	-	-	39,6	40,9	37,4	37,5	31,4
94		-	-	-	-	-	36,7	36,2	35,9	30,3
98		-	-	-	-	-	-	34,5	34,2	29,2
102		-	-	-	-	-	-	-	32,0	28,1
106		-	-	-	-	-	-	-	28,7	27,0
110		-	-	-	-	-	-	-	-	25,9



# Working ranges main boom with Superlift Arbeitsbereiche Hauptausleger mit Superlift Portées de flèche principale avec Superlift

SSL, SSL/LSL

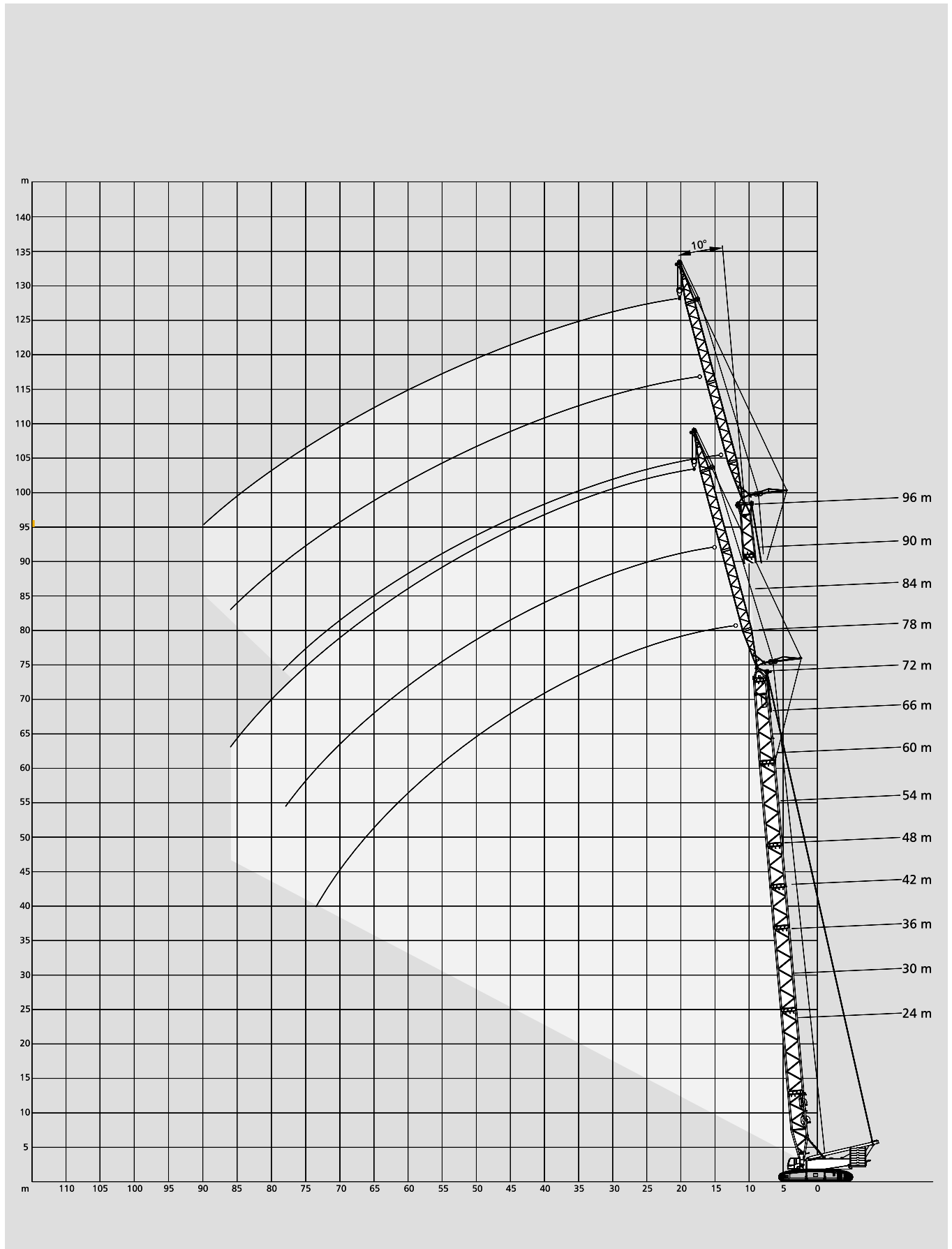


# Working ranges fixed fly jib 10°

## Arbeitsbereiche starrer Hilfsausleger 10°

### Portées fléchette fixe 10°

SH + LF, SH/LH + LF



# Lifting capacities fixed fly jib

## Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger

### Capacités de levage fléchette fixe

160 t + 40 t ZB  7,80 m 360° DIN/ISO

24 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale				Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette						
Radius Ausladung Portée	12 m			24 m			36 m			
	10°	20°	30°	10°	20°	30°	10°	20°	30°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
8	108,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	97,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	88,5	61,0	-	-	-	-	-	-	-	
11	81,0	57,0	39,4	55,5	-	-	-	-	-	
12	74,5	54,0	37,7	51,0	-	-	-	-	-	
14	64,5	48,6	34,7	43,7	-	-	33,8	-	-	
16	56,5	44,1	32,1	38,2	30,3	-	31,0	-	-	
18	50,5	40,5	30,0	33,9	27,5	21,6	27,4	-	-	
20	45,8	37,4	28,2	30,4	25,2	20,0	24,4	20,0	-	
SH + LF	22	41,8	34,9	26,7	27,5	23,2	18,6	22,0	18,3	-
	24	38,4	32,7	25,3	25,2	21,5	17,5	20,0	16,8	-
	26	35,6	30,8	24,2	23,1	20,0	16,4	18,3	15,6	12,9
	28	33,2	29,2	23,3	21,4	18,8	15,5	16,8	14,5	12,1
	30	31,1	27,8	22,5	19,9	17,6	14,7	15,5	13,5	11,3
	34	27,9	-	-	17,4	15,8	13,4	13,4	11,9	10,1
	38	-	-	-	15,5	14,3	12,3	11,7	10,5	9,1
	42	-	-	-	14,0	13,2	11,5	10,4	9,5	8,2
	46	-	-	-	-	-	-	9,3	8,6	7,6
	50	-	-	-	-	-	-	8,5	7,9	7,0
	54	-	-	-	-	-	-	7,7	7,3	-
	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-

36 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale				Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette						
Radius Ausladung Portée	12 m			24 m			36 m			
	10°	20°	30°	10°	20°	30°	10°	20°	30°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
9	110,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	101,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
12	87,5	58,5	-	56,0	-	-	-	-	-	
14	76,5	53,5	36,5	49,0	-	-	-	-	-	
15	72,5	51,0	35,4	46,0	-	-	33,5	-	-	
16	68,5	49,3	34,3	43,4	32,0	-	33,5	-	-	
18	61,5	45,8	32,4	38,9	29,5	-	30,2	-	-	
20	56,0	42,8	30,7	35,2	27,3	20,8	27,2	-	-	
22	51,5	40,1	29,3	32,2	25,4	19,6	24,7	19,3	-	
SH + LF	24	47,7	37,8	28,0	29,6	23,8	18,6	22,6	17,9	-
	26	44,3	35,8	26,8	27,4	22,4	17,6	20,8	16,7	13,3
	28	41,4	34,0	25,8	25,4	21,1	16,8	19,2	15,7	12,6
	30	38,9	32,5	24,9	23,7	19,9	16,0	17,9	14,7	11,9
	34	34,7	29,8	23,4	20,9	18,0	14,7	15,6	13,1	10,7
	38	31,4	27,7	22,3	18,7	16,4	13,6	13,8	11,8	9,8
	42	28,9	26,1	-	16,9	15,1	12,7	12,3	10,7	9,0
	46	-	-	-	15,4	14,0	12,0	11,1	9,8	8,3
	50	-	-	-	14,2	13,2	11,4	10,1	9,0	7,7
	54	-	-	-	13,2	12,5	-	9,2	8,3	7,2
	58	-	-	-	-	-	-	8,5	7,8	6,8
	62	-	-	-	-	-	-	7,9	7,3	6,5
	66	-	-	-	-	-	-	7,4	7,0	-
	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3

# Lifting capacities fixed fly jib

## Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger

### Capacités de levage fléchette fixe

160 t + 40 t ZB  7,80 m 360° DIN/ISO

48 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Radius Ausladung Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette								
	12 m			24 m			36 m		
	10°	20°	30°	10°	20°	30°	10°	20°	30°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
10	110,0	-	-	-	-	-	-	-	-
12	97,5	61,0	-	-	-	-	-	-	-
13	92,0	59,0	-	55,5	-	-	-	-	-
14	86,5	56,5	37,6	53,0	-	-	-	-	-
16	78,0	53,0	35,7	47,7	-	-	32,0	-	-
18	71,0	49,7	34,0	43,1	30,9	-	32,0	-	-
20	65,0	46,7	32,5	39,4	28,9	21,4	29,6	-	-
22	60,0	44,2	31,1	36,2	27,1	20,3	27,1	20,0	-
24	55,5	41,9	29,9	33,4	25,6	19,3	24,9	18,7	-
SH + LF 26	52,0	39,8	28,7	31,1	24,2	18,5	23,0	17,6	-
28	48,8	38,0	27,7	29,0	22,9	17,7	21,4	16,6	12,9
30	45,9	36,3	26,8	27,2	21,8	16,9	20,0	15,7	12,3
34	41,1	33,5	25,2	24,1	19,8	15,7	17,6	14,1	11,2
38	36,5	31,1	23,9	21,6	18,2	14,6	15,6	12,8	10,3
42	31,2	29,2	22,8	19,6	16,8	13,7	14,0	11,7	9,5
46	27,0	27,3	22,0	17,9	15,6	12,9	12,7	10,8	8,9
50	23,5	23,7	-	16,5	14,7	12,3	11,5	9,9	8,3
54	20,5	-	-	15,3	13,8	11,7	10,6	9,2	7,8
58	-	-	-	14,3	13,1	11,3	9,8	8,6	7,3
62	-	-	-	13,5	12,6	-	9,1	8,1	7,0
66	-	-	-	12,8	-	-	8,5	7,7	6,7
70	-	-	-	-	-	-	7,9	7,3	6,4
74	-	-	-	-	-	-	7,5	7,0	-

60 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
m									
	10°	20°	30°	10°	20°	30°	10°	20°	30°
t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
11	110,0	-	-	-	-	-	-	-	-
12	106,0	-	-	-	-	-	-	-	-
14	95,0	59,0	-	54,0	-	-	-	-	-
16	86,0	55,5	36,6	51,0	-	-	-	-	-
17	82,5	54,0	35,8	48,9	-	-	31,1	-	-
18	79,0	52,5	35,0	46,7	32,0	-	31,1	-	-
20	72,5	49,8	33,7	42,9	30,1	-	30,4	-	-
22	67,5	47,3	32,4	39,6	28,5	20,8	29,0	-	-
24	62,5	45,0	31,2	36,8	27,0	19,9	26,9	19,4	-
26	58,5	43,0	30,2	34,3	25,6	19,1	25,0	18,3	-
28	55,0	41,2	29,2	32,2	24,4	18,3	23,3	17,4	13,2
SH + LF 30	50,0	39,5	28,3	30,2	23,3	17,6	21,8	16,5	12,6
34	41,3	36,6	26,7	27,0	21,3	16,4	19,3	15,0	11,6
38	34,6	34,1	25,3	24,3	19,7	15,4	17,3	13,7	10,7
42	29,3	29,8	24,2	22,1	18,2	14,5	15,6	12,5	10,0
46	25,0	25,5	23,2	20,3	17,0	13,7	14,2	11,6	9,3
50	21,3	21,7	22,1	18,7	16,0	13,0	12,9	10,8	8,7
54	18,1	18,5	18,8	17,4	15,1	12,4	11,9	10,0	8,2
58	15,5	15,8	-	16,2	14,3	11,9	11,0	9,4	7,8
62	13,2	13,5	-	15,1	13,6	11,5	10,2	8,8	7,4
66	-	-	-	13,1	13,1	11,2	9,5	8,4	7,1
70	-	-	-	11,3	11,7	-	8,9	7,9	6,8
74	-	-	-	9,7	10,0	-	8,4	7,6	6,5
78	-	-	-	-	-	-	7,9	7,2	6,3
82	-	-	-	-	-	-	7,6	7,0	-
86	-	-	-	-	-	-	7,0	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**160 t + 40 t ZB****7,80 m****360°****DIN/ISO****72 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale**

Radius Ausladung Portée	12 m			Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette			24 m			36 m		
	10°	20°	30°	10°	20°	30°	10°	20°	30°	10°	20°	30°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
12	102,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	102,0	61,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	97,5	59,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	93,0	57,5	37,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	85,5	54,5	35,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	79,5	52,0	34,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	74,0	49,8	33,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	68,0	47,6	32,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	60,0	45,6	31,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	53,5	43,8	30,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	48,2	42,1	29,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SH + LF	34	39,3	39,2	27,9	-	-	-	-	-	-	-	-
38	32,5	33,3	26,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	27,1	27,9	25,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	22,5	23,2	23,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	18,7	19,3	19,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	15,6	16,1	16,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	12,9	13,3	13,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	10,6	11,0	11,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	8,6	8,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	6,9	7,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**84 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale**

	10°	20°	30°	10°	20°	30°	10°	20°	30°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
13	88,5	-	-	-	-	-	-	-	-
14	88,5	-	-	-	-	-	-	-	-
16	88,5	59,5	-	-	-	-	-	-	-
18	88,5	56,5	36,3	-	-	-	-	-	-
19	88,5	55,0	35,7	-	-	-	-	-	-
20	85,0	54,0	35,1	-	-	-	-	-	-
22	76,0	51,5	34,0	-	-	-	-	-	-
24	66,5	49,7	33,0	-	-	-	-	-	-
26	58,5	47,8	32,1	-	-	-	-	-	-
28	52,0	46,0	31,2	-	-	-	-	-	-
30	46,4	44,4	30,3	-	-	-	-	-	-
SH + LF	34	37,5	38,5	28,8	-	-	-	-	-
38	30,6	31,6	27,5	-	-	-	-	-	-
42	24,9	25,8	26,3	-	-	-	-	-	-
46	20,3	21,1	21,8	-	-	-	-	-	-
50	16,5	17,2	17,8	-	-	-	-	-	-
54	13,3	13,9	14,4	-	-	-	-	-	-
58	10,6	11,1	11,6	-	-	-	-	-	-
62	8,3	8,7	9,1	-	-	-	-	-	-
66	6,3	6,7	7,0	-	-	-	-	-	-
70	4,5	4,9	5,2	-	-	-	-	-	-
74	3,0	3,3	-	-	-	-	-	-	-
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**3**

# Lifting capacities fixed fly jib

## Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger

### Capacités de levage fléchette fixe

160 t + 40 t ZB  7,80 m  360° 

84 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										
Radius Ausladung Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette									
	12 m			24 m			36 m			
	10°	20°	30°	10°	20°	30°	10°	20°	30°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
13	71,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	71,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	70,5	59,5	-	44,1	-	-	-	-	-	
18	68,5	58,5	37,7	44,1	-	-	-	-	-	
19	67,5	57,0	37,1	44,1	-	-	25,8	-	-	
20	66,5	56,0	36,4	43,5	31,4	-	25,8	-	-	
22	64,5	53,5	35,3	42,3	30,8	-	25,8	-	-	
24	63,0	51,5	34,2	41,0	29,5	20,2	25,5	-	-	
26	61,5	49,4	33,2	39,8	28,2	19,5	25,1	19,0	-	
28	54,5	47,6	32,3	38,4	27,1	18,9	24,7	19,0	-	
30	49,4	45,8	31,4	36,9	26,0	18,3	24,3	18,4	13,3	
34	40,5	41,4	29,8	33,9	24,1	17,3	23,0	17,3	12,4	
38	33,7	34,5	28,4	31,8	22,5	16,3	21,4	16,2	11,6	
SH / LH + LF	42	28,4	29,0	27,2	29,9	21,1	15,5	20,0	15,1	10,9
	46	23,9	24,5	25,1	25,9	19,8	14,7	19,0	14,1	10,3
	50	20,1	20,7	21,2	22,2	18,7	14,1	17,9	13,2	9,7
	54	16,9	17,4	17,9	18,9	17,7	13,5	16,9	12,4	9,2
	58	14,3	14,7	15,1	16,1	16,8	12,9	15,9	11,7	8,7
	62	12,0	12,3	12,7	13,8	14,6	12,5	14,8	11,0	8,3
	66	10,0	10,3	10,6	11,7	12,4	12,0	12,9	10,4	7,9
	70	8,2	8,5	8,8	9,9	10,5	11,1	11,0	9,9	7,6
	74	6,7	7,0	-	8,3	8,9	9,4	9,4	9,4	7,3
	78	5,4	5,6	-	6,9	7,4	7,8	7,9	8,8	7,0
	82	4,2	4,4	-	5,6	6,1	6,4	6,6	7,4	6,8
	86	3,2	-	-	4,5	4,9	-	5,4	6,1	6,6
	90	-	-	-	3,5	3,8	-	4,4	5,0	5,5
	94	-	-	-	2,6	-	-	3,4	4,0	4,4
	98	-	-	-	-	-	-	2,6	3,0	-
	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-

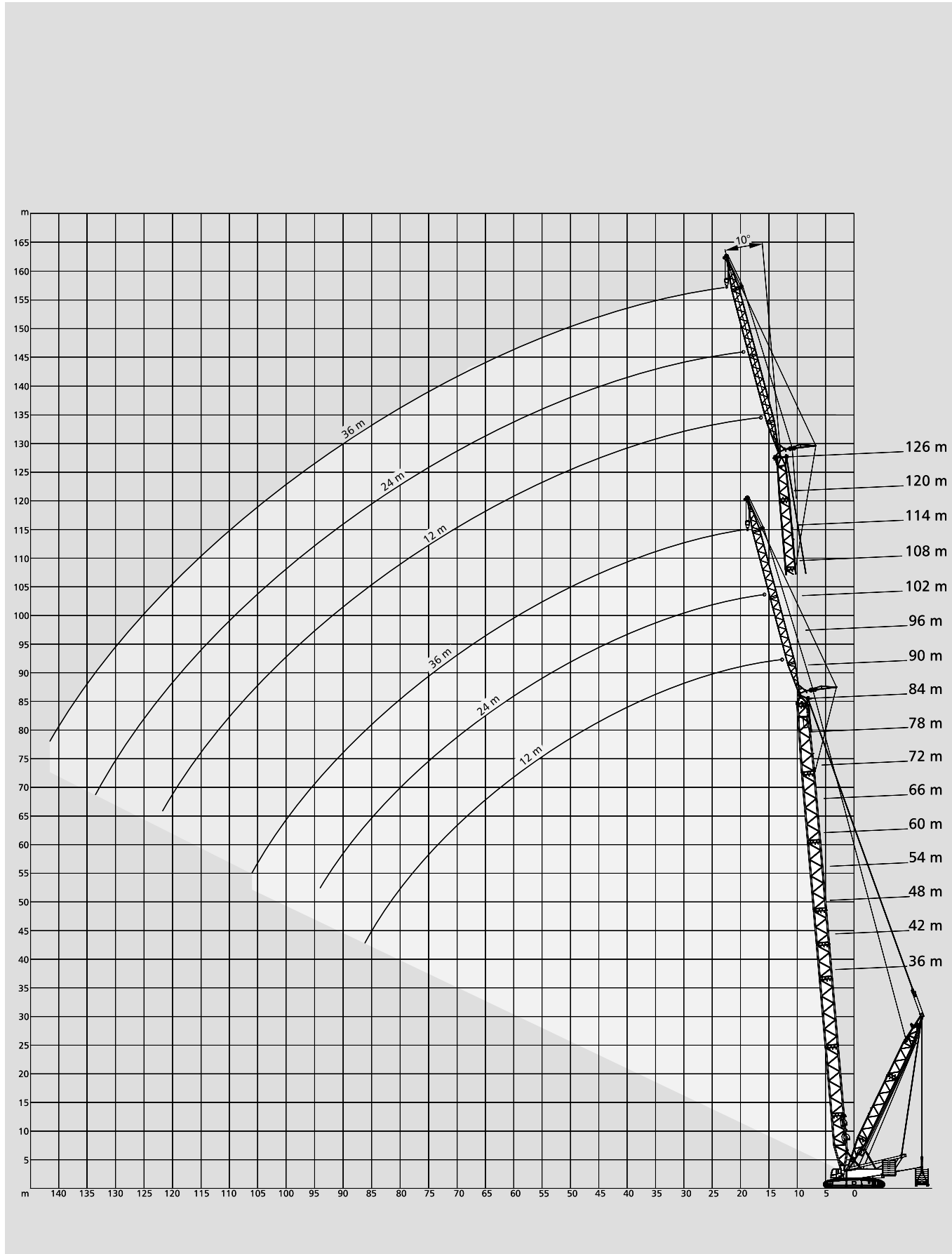
96 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										
m	10°	20°	30°	10°	20°	30°	10°	20°	30°	
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
14	56,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	56,0	47,0	-	-	-	-	-	-	-	
17	55,0	47,0	-	35,7	-	-	-	-	-	
18	53,0	47,0	38,1	35,7	-	-	-	-	-	
20	51,0	45,9	36,9	35,7	-	-	23,2	-	-	
22	49,6	44,8	35,8	34,7	28,0	-	23,2	-	-	
24	48,1	43,7	34,8	33,8	28,0	-	23,2	-	-	
26	46,8	42,6	33,9	32,8	27,4	19,8	22,8	18,3	-	
28	45,6	41,6	33,0	31,9	25,8	19,2	22,5	18,3	-	
30	44,3	40,6	32,2	31,0	25,6	18,6	22,1	18,3	-	
34	39,3	38,7	30,6	29,5	25,0	17,6	21,3	17,4	12,6	
SH / LH + LF	38	32,5	33,3	29,2	28,0	23,4	16,7	20,4	16,4	11,8
	42	27,0	27,8	28,0	26,0	22,0	15,9	19,4	15,5	11,1
	46	22,3	23,1	23,7	24,6	20,7	15,1	18,6	14,7	10,5
	50	18,5	19,2	19,8	20,7	19,6	14,5	16,4	13,8	10,0
	54	15,4	15,9	16,4	17,4	18,6	13,9	15,9	13,0	9,5
	58	12,7	13,2	13,6	14,7	15,7	13,4	15,2	12,3	9,0
	62	10,3	10,8	11,2	12,3	13,2	12,9	13,6	11,6	8,6
	66	8,3	8,7	9,1	10,2	11,0	11,8	11,4	11,0	8,2
	70	6,6	6,9	7,3	8,4	9,1	9,8	9,6	10,5	7,9
	74	5,0	5,4	5,6	6,8	7,5	8,1	7,9	9,0	7,6
	78	3,7	4,0	4,2	5,3	6,0	6,5	6,5	7,4	7,3
	82	-	2,7	-	4,1	4,6	5,1	5,1	6,0	6,8
	86	-	-	-	2,9	3,4	3,8	4,0	4,8	5,5
	90	-	-	-	-	-	2,7	2,9	3,6	4,3
	94	-	-	-	-	-	-	-	2,6	3,2
	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-

# Working ranges fixed fly jib with Superlift, 10°

## Arbeitsbereiche starrer Hilfsausleger mit Superlift, 10°

### Portées fléchette fixe avec Superlift, 10°

SSL + LF, SSL/LSL + LF



# Lifting capacities fixed fly jib with Superlift

## Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit Superlift

### Capacités de levage fléchette fixe avec Superlift

160t + 40t ZB 10-16m 0-250t 7,80 m 360° DIN/ISO













36 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale				Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette							
		12 m				24 m				36 m			
		10°		30°		10°		30°		10°		30°	
Radius	Ausladung	0t	0-250t	0t	0-250t	0t	0-250t	0t	0-250t	0t	0-250t	0t	0-250t
Portée	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	9	110,0	110,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	10	110,0	110,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	12	96,0	96,0	-	-	52,0	52,0	-	-	-	-	-	-
	14	84,0	84,0	36,5	36,5	50,5	50,5	-	-	-	-	-	-
	15	79,5	79,5	35,3	35,3	48,6	48,6	-	-	34,0	34,0	-	-
	16	75,0	75,0	34,3	34,3	46,6	46,6	-	-	34,0	34,0	-	-
	18	67,5	67,5	32,4	32,4	42,8	42,8	-	-	30,0	30,0	-	-
	20	61,5	61,5	30,7	30,7	39,5	39,5	20,8	20,8	27,7	27,7	-	-
	22	56,5	56,5	29,3	29,3	36,3	36,3	19,6	19,6	26,2	26,2	-	-
SSL + LF	24	52,0	52,0	28,0	28,0	33,5	33,5	18,6	18,6	24,6	24,6	-	-
	26	48,7	48,7	26,8	26,8	31,0	31,0	17,6	17,6	22,9	22,9	-	-
	28	45,5	45,5	25,8	25,8	28,8	28,8	16,8	16,8	21,3	21,3	12,6	12,6
	30	42,8	42,8	24,9	24,9	26,9	26,9	16,0	16,0	20,2	20,2	11,9	11,9
	34	38,2	38,2	23,4	23,4	23,8	23,8	14,7	14,7	18,1	18,1	10,7	10,7
	38	34,6	34,6	22,3	22,3	21,3	21,3	13,6	13,6	16,0	16,0	9,8	9,8
	42	31,7	31,7	-	-	19,3	19,3	12,7	12,7	14,3	14,3	9,0	9,0
	46	-	-	-	-	17,6	17,6	12,0	12,0	13,0	13,0	8,3	8,3
	50	-	-	-	-	16,3	16,3	11,4	11,4	11,8	11,8	7,7	7,7
	54	-	-	-	-	15,1	15,1	-	-	10,8	10,8	7,2	7,2
	58	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0	10,0	6,8	6,8
	62	-	-	-	-	-	-	-	-	9,3	9,3	6,5	6,5
	66	-	-	-	-	-	-	-	-	8,7	8,7	-	-
	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

48 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale											
		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	10	110,0	110,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	12	107,0	107,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	13	100,0	100,0	-	-	52,0	52,0	-	-	-	-	-	-
	14	95,0	95,0	37,6	37,6	52,0	52,0	-	-	-	-	-	-
	16	85,5	85,5	35,7	35,7	48,6	48,6	-	-	33,0	33,0	-	-
	18	78,0	78,0	34,0	34,0	45,7	45,7	-	-	33,0	33,0	-	-
	20	71,5	71,5	32,5	32,5	42,7	42,7	-	-	30,0	30,0	-	-
	22	66,0	66,0	31,1	31,1	40,0	40,0	20,3	20,3	27,3	27,3	-	-
	24	61,0	61,0	29,9	29,9	37,4	37,4	19,3	19,3	26,1	26,1	-	-
SSL + LF	26	57,0	57,0	28,7	28,7	34,8	34,8	18,5	18,5	24,8	24,8	-	-
	28	53,5	53,5	27,7	27,7	32,9	32,9	17,7	17,7	23,3	23,3	12,9	12,9
	30	50,5	50,5	26,8	26,8	30,8	30,8	16,9	16,9	21,9	21,9	12,3	12,3
	34	45,2	45,2	25,2	25,2	27,4	27,4	15,7	15,7	19,8	19,8	11,2	11,2
	38	40,4	41,0	23,9	23,9	24,6	24,6	14,6	14,6	18,1	18,1	10,3	10,3
	42	34,7	37,5	22,8	22,8	22,3	22,3	13,7	13,7	16,3	16,3	9,5	9,5
	46	30,2	34,7	22,0	22,0	20,5	20,5	12,9	12,9	14,8	14,8	8,9	8,9
	50	26,4	32,4	-	-	18,9	18,9	12,3	12,3	13,5	13,5	8,3	8,3
	54	23,3	30,5	-	-	17,5	17,5	11,7	11,7	12,4	12,4	7,8	7,8
	58	-	-	-	-	16,4	16,4	11,3	11,3	11,5	11,5	7,3	7,3
	62	-	-	-	-	15,4	15,4	-	-	10,7	10,7	7,0	7,0
	66	-	-	-	-	14,6	14,6	-	-	10,0	10,0	6,7	6,7
	70	-	-	-	-	-	-	-	-	9,4	9,4	6,4	6,4
	74	-	-	-	-	-	-	-	-	8,9	8,9	-	-

#### Remarks · Bemerkungen · Remarques

Lifting capacities for jib angle 20° on request!  
 Tragfähigkeiten für Hilfsauslegerwinkel 20° auf Anfrage!  
 Capacités de levage pour jarret de fléchette 20° sur demande!



60 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale				Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette							
		12 m				24 m				36 m			
		10°		30°		10°		30°		10°		30°	
Radius Ausladung	Portée												
m	t	0 t	0-250 t	0 t	0-250 t	0 t	0-250 t	0 t	0-250 t	0 t	0-250 t	0 t	0-250 t
11	110,0	110,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	110,0	110,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	103,0	103,0	-	-	50,0	50,0	-	-	-	-	-	-	-
16	94,5	94,5	36,6	36,6	50,0	50,0	-	-	-	-	-	-	-
17	90,5	90,5	35,8	35,8	48,0	48,0	-	-	31,0	31,0	-	-	-
18	86,5	86,5	35,0	35,0	46,8	46,8	-	-	31,0	31,0	-	-	-
20	79,5	79,5	33,6	33,6	44,6	44,6	-	-	31,0	31,0	-	-	-
22	74,0	74,0	32,4	32,4	42,4	42,4	20,7	20,7	29,0	29,0	-	-	-
24	69,0	69,0	31,2	31,2	40,2	40,2	19,9	19,9	27,0	27,0	-	-	-
26	64,5	64,5	30,2	30,2	38,0	38,0	19,1	19,1	25,7	25,7	-	-	-
28	60,5	60,5	29,2	29,2	35,8	35,8	18,3	18,3	24,7	24,7	-	-	-
30	55,0	57,0	28,3	28,3	33,7	33,7	17,6	17,6	23,5	23,5	12,6	12,6	-
34	45,7	51,5	26,7	26,7	30,6	30,6	16,4	16,4	21,1	21,1	11,6	11,6	-
38	38,5	46,9	25,3	25,3	27,6	27,6	15,4	15,4	19,4	19,4	10,7	10,7	-
42	32,8	43,0	24,2	24,2	25,2	25,2	14,5	14,5	18,1	18,1	10,0	10,0	-
46	28,2	39,8	23,2	23,2	23,1	23,1	13,7	13,7	16,5	16,5	9,3	9,3	-
50	24,4	37,0	22,4	22,4	21,3	21,3	13,0	13,0	15,1	15,1	8,7	8,7	-
54	21,1	34,7	21,7	21,8	19,8	19,8	12,4	12,4	13,9	13,9	8,2	8,2	-
58	18,2	32,7	-	-	18,5	18,5	11,9	11,9	12,9	12,9	7,8	7,8	-
62	15,8	31,0	-	-	17,4	17,4	11,5	11,5	12,0	12,0	7,4	7,4	-
66	-	-	-	-	15,4	16,4	11,2	11,2	11,2	11,2	7,1	7,1	-
70	-	-	-	-	13,5	15,6	-	-	10,6	10,6	6,8	6,8	-
74	-	-	-	-	11,8	14,9	-	-	10,0	10,0	6,5	6,5	-
78	-	-	-	-	-	-	-	-	9,4	9,4	6,3	6,3	-
82	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0	9,0	-	-	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	8,6	8,6	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

72 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale											
		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
12	102,0	102,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	102,0	102,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	102,0	102,0	-	-	52,0	52,0	-	-	-	-	-	-	-
16	101,0	101,0	37,2	37,2	52,0	52,0	-	-	-	-	-	-	-
18	94,0	94,0	35,8	35,8	49,0	49,0	-	-	30,0	30,0	-	-	-
20	87,0	87,0	34,5	34,5	45,4	45,4	-	-	30,0	30,0	-	-	-
22	81,0	81,0	33,3	33,3	43,7	43,7	-	-	29,0	29,0	-	-	-
24	74,5	76,0	32,2	32,2	42,0	42,0	20,3	20,3	28,0	28,0	-	-	-
26	66,0	71,5	31,2	31,2	40,2	40,2	19,5	19,5	27,0	27,0	-	-	-
28	59,0	67,0	30,3	30,3	38,3	38,3	18,8	18,8	25,4	25,4	-	-	-
30	53,0	63,5	29,4	29,4	36,5	36,5	18,2	18,2	24,6	24,6	12,8	12,8	-
34	43,7	57,5	27,9	27,9	33,1	33,1	17,0	17,0	22,5	22,5	11,8	11,8	-
38	36,4	52,5	26,5	26,5	30,4	30,4	16,0	16,0	20,4	20,4	11,0	11,0	-
42	30,7	48,2	25,4	25,4	27,8	27,8	15,1	15,1	19,2	19,2	10,3	10,3	-
46	26,0	44,6	24,3	24,3	25,6	25,6	14,3	14,3	18,0	18,0	9,7	9,7	-
50	21,9	41,5	23,0	23,5	23,7	23,7	13,7	13,7	16,6	16,6	9,1	9,1	-
54	18,5	38,9	19,4	22,7	20,8	22,0	13,1	13,1	15,4	15,4	8,6	8,6	-
58	15,7	36,6	16,5	22,1	17,8	20,6	12,5	12,5	14,3	14,3	8,2	8,2	-
62	13,2	34,6	13,9	21,6	15,3	19,4	12,1	12,1	13,3	13,3	7,8	7,8	-
66	11,1	32,9	-	-	13,1	18,3	11,7	11,7	12,5	12,5	7,4	7,4	-
70	9,3	31,4	-	-	11,1	17,3	11,3	11,3	11,7	11,7	7,1	7,1	-
74	7,7	30,2	-	-	9,4	16,4	10,4	11,0	10,7	11,0	6,8	6,8	-
78	-	-	-	-	7,9	15,7	-	-	9,2	10,4	6,6	6,6	-
82	-	-	-	-	6,6	15,1	-	-	7,8	9,9	6,4	6,4	-
86	-	-	-	-	5,4	14,5	-	-	6,6	9,4	6,2	6,2	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4	9,0	-	-	-
94	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	8,7	-	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	8,4	-	-	-
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Lifting capacities for jib angle 20° on request! · Tragfähigkeiten für Hilfsauslegerwinkel 20° auf Anfrage! · Capacités de levage pour jarret de fléchette 20° sur demande!

# Lifting capacities fixed fly jib with Superlift

## Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit Superlift

### Capacités de levage fléchette fixe avec Superlift

160 t + 40 t ZB → 10-16 m 0-250 t 7,80 m 360° DIN/ISO

84 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale				Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette							
		12 m				24 m				36 m			
		10°		30°		10°		30°		10°		30°	
Radius	Ausladung	0 t	0-250 t	0 t	0-250 t	0 t	0-250 t	0 t	0-250 t	0 t	0-250 t	0 t	0-250 t
Portée	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
13	88,5	88,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	88,5	88,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	88,5	88,5	-	-	46,1	46,1	-	-	-	-	-	-	-
18	88,5	88,5	36,3	36,3	46,1	46,1	-	-	-	-	-	-	-
19	88,5	88,5	35,7	35,7	45,5	45,5	-	-	26,6	26,6	-	-	-
20	88,5	88,5	35,1	35,1	44,9	44,9	-	-	26,6	26,6	-	-	-
22	83,0	87,5	34,0	34,0	43,8	43,8	-	-	26,3	26,3	-	-	-
24	72,5	82,0	33,0	33,0	42,6	42,6	20,5	20,5	25,8	25,8	-	-	-
26	64,0	77,5	32,1	32,1	41,4	41,4	19,8	19,8	25,2	25,2	-	-	-
28	57,0	73,0	31,2	31,2	40,1	40,1	19,2	19,2	24,7	24,7	-	-	-
30	51,0	69,5	30,3	30,3	38,5	38,5	18,6	18,6	24,2	24,2	-	-	-
34	41,9	63,0	28,8	28,8	35,3	35,3	17,5	17,5	23,0	23,0	12,0	12,0	-
38	34,6	57,5	27,5	27,5	32,6	32,6	16,5	16,5	21,7	21,7	11,3	11,3	-
42	28,7	53,0	26,3	26,3	30,3	30,3	15,7	15,7	20,4	20,4	10,6	10,6	-
46	23,7	49,1	25,2	25,3	26,4	27,9	14,9	14,9	19,4	19,4	10,0	10,0	-
50	19,7	45,8	21,0	24,4	22,2	25,9	14,2	14,2	18,0	18,0	9,4	9,4	-
54	16,3	42,9	17,4	23,6	18,7	24,1	13,6	13,6	16,7	16,7	8,9	8,9	-
58	13,4	40,4	14,4	22,9	15,7	22,6	13,0	13,0	15,5	15,5	8,5	8,5	-
62	10,9	38,2	11,8	22,3	13,2	21,2	12,6	12,6	14,5	14,5	8,1	8,1	-
66	8,8	36,2	9,5	21,7	10,9	20,0	12,1	12,1	12,5	13,6	7,7	7,7	-
70	6,9	34,5	7,6	21,3	9,0	19,0	10,4	11,8	10,5	12,8	7,4	7,4	-
74	5,3	33,0	-	-	7,3	18,0	8,6	11,4	8,7	12,1	7,1	7,1	-
78	3,8	30,3	-	-	5,7	17,2	6,9	11,1	7,1	11,4	6,9	6,9	-
82	2,6	27,7	-	-	4,4	16,4	5,4	10,9	5,7	10,8	6,6	6,6	-
86	-	25,4	-	-	3,2	15,8	-	-	4,5	10,3	6,0	6,4	-
90	-	-	-	-	-	15,2	-	-	3,3	9,8	4,7	6,3	-
94	-	-	-	-	-	14,6	-	-	-	9,4	3,5	6,1	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0	-	-	-
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,7	-	-	-
106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,4	-	-	-
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Remarks · Bemerkungen · Remarques

Lifting capacities for jib angle 20° on request!  
 Tragfähigkeiten für Hilfsauslegerwinkel 20° auf Anfrage!  
 Capacités de levage pour jarret de fléchette 20° sur demande!

78 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale				Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette							
		12 m				24 m				36 m			
		10°		30°		10°		30°		10°		30°	
Radius Ausladung	Portée	0 t	0-250 t	0 t	0-250 t	0 t	0-250 t	0 t	0-250 t	0 t	0-250 t	0 t	0-250 t
m	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
13	102,0	102,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	102,0	102,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	98,5	98,5	-	-	49,0	49,0	-	-	-	-	-	-	-
18	94,0	94,0	37,1	37,1	49,0	49,0	-	-	-	-	-	-	-
19	91,5	91,5	36,4	36,4	47,5	47,5	-	-	28,0	28,0	-	-	-
20	89,5	89,5	35,8	35,8	46,0	46,0	-	-	28,0	28,0	-	-	-
22	84,5	85,0	34,7	34,7	44,2	44,2	-	-	28,0	28,0	-	-	-
24	75,5	80,0	33,6	33,6	43,0	43,0	19,9	19,9	27,0	27,0	-	-	-
26	67,0	75,5	32,6	32,6	41,7	41,7	19,2	19,2	26,0	26,0	-	-	-
28	60,0	71,0	31,6	31,6	39,6	39,6	18,6	18,6	25,0	25,0	-	-	-
30	54,0	67,5	30,8	30,8	37,5	37,5	18,0	18,0	24,4	24,4	-	-	-
34	44,6	61,0	29,2	29,2	33,9	33,9	16,9	16,9	23,0	23,0	12,2	12,2	12,2
38	37,3	55,5	27,8	27,8	30,8	30,8	16,0	16,0	21,6	21,6	11,4	11,4	11,4
SSL / LSL + LF	42	31,6	51,0	26,6	26,6	28,3	28,3	15,1	15,1	20,4	20,4	10,7	10,7
	46	26,9	47,6	25,5	25,5	26,2	26,2	14,4	14,4	19,0	19,0	10,0	10,0
	50	22,9	44,3	23,9	24,6	24,3	24,3	13,7	13,7	17,5	17,5	9,5	9,5
	54	19,5	41,5	20,4	23,8	21,5	22,7	13,2	13,2	16,2	16,2	9,0	9,0
	58	16,6	39,1	17,4	23,1	18,5	21,3	12,7	12,7	15,1	15,1	8,5	8,5
	62	14,1	37,0	14,8	22,5	16,0	20,0	12,2	12,2	14,1	14,1	8,1	8,1
	66	12,0	35,1	12,6	22,0	13,8	18,9	11,8	11,8	13,2	13,2	7,7	7,7
	70	10,2	33,5	-	-	11,8	17,9	11,5	11,5	12,4	12,4	7,4	7,4
	74	8,6	32,1	-	-	10,1	17,1	11,2	11,2	11,3	11,7	7,1	7,1
	78	7,1	30,8	-	-	8,6	16,3	9,5	10,9	9,7	11,1	6,9	6,9
	82	-	-	-	-	7,3	15,6	-	-	8,3	10,5	6,7	6,7
	86	-	-	-	-	6,1	15,0	-	-	7,1	10,0	6,5	6,5
	90	-	-	-	-	5,0	14,5	-	-	6,0	9,5	6,3	6,3
	94	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	9,2	-	-
	98	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	8,8	-	-
	102	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	8,5	-	-

90 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale											
		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	14	80,0	80,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16	79,5	79,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	17	79,0	79,0	-	-	42,9	42,9	-	-	-	-	-	-
	18	78,5	78,5	37,9	37,9	42,9	42,9	-	-	-	-	-	-
	20	77,5	77,5	36,7	36,7	42,6	42,6	-	-	26,0	26,0	-	-
	22	76,5	76,5	35,6	35,6	41,9	41,9	-	-	26,0	26,0	-	-
	24	73,5	75,5	34,5	34,5	41,2	41,2	-	-	25,0	25,0	-	-
	26	65,5	74,0	33,6	33,6	40,6	40,6	19,7	19,7	25,0	25,0	-	-
	28	58,5	72,5	32,6	32,6	39,9	39,9	19,0	19,0	24,0	24,0	-	-
	30	52,5	71,0	31,8	31,8	38,5	38,5	18,5	18,5	23,5	23,5	-	-
	34	43,3	67,5	30,2	30,2	35,6	35,6	17,4	17,4	22,7	22,7	12,5	12,5
	38	36,0	61,5	28,8	28,8	32,7	32,7	16,5	16,5	21,6	21,6	11,7	11,7
	42	30,3	56,5	27,6	27,6	31,0	31,0	15,7	15,7	20,6	20,6	11,0	11,0
SSL / LSL + LF	46	25,4	52,5	26,5	26,5	27,6	28,7	14,9	14,9	19,6	19,6	10,4	10,4
	50	21,3	49,1	22,5	25,5	23,5	26,7	14,3	14,3	18,6	18,6	9,8	9,8
	54	17,9	46,0	19,0	24,7	20,0	24,9	13,7	13,7	17,7	17,7	9,3	9,3
	58	15,0	43,3	15,9	23,9	17,0	23,3	13,2	13,2	16,5	16,5	8,9	8,9
	62	12,5	40,9	13,3	23,2	14,5	22,0	12,7	12,7	15,4	15,4	8,5	8,5
	66	10,4	38,8	11,1	22,6	12,3	20,7	12,3	12,3	13,5	14,5	8,1	8,1
	70	8,5	36,9	9,1	22,1	10,3	19,7	11,7	11,9	11,5	13,6	7,7	7,7
	74	6,8	34,5	7,4	21,7	8,6	18,7	9,9	11,5	9,8	12,8	7,4	7,4
	78	5,4	31,7	5,9	21,4	7,1	17,8	8,2	11,2	8,2	12,1	7,2	7,2
	82	4,1	29,2	-	-	5,7	17,0	6,7	11,0	6,8	11,5	6,9	6,9
	86	3,0	26,9	-	-	4,5	16,3	5,4	10,8	5,6	11,0	6,7	6,7
	90	-	24,8	-	-	3,4	15,7	-	-	4,4	10,4	5,8	6,5
	94	-	-	-	-	-	15,2	-	-	3,4	10,0	4,6	6,4
	98	-	-	-	-	-	14,7	-	-	-	9,6	3,5	6,2
	102	-	-	-	-	-	14,3	-	-	-	9,2	-	-
	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,9	-	-
	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,6	-	-
	114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,3	-	-

Remarks · Bemerkungen · Remarques: see page 34 · siehe Seite 34 · voir page 34

# Lifting capacities fixed fly jib with Superlift

## Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit Superlift

### Capacités de levage fléchette fixe avec Superlift

160 t + 40 t ZB → 10-16 m 0-250 t 7,80 m 360° DIN/ISO

102 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale				Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette							
		12 m				24 m				36 m			
		10°		30°		10°		30°		10°		30°	
Radius	Ausladung	0 t	0-250 t	0 t	0-250 t	0 t	0-250 t	0 t	0-250 t	0 t	0-250 t	0 t	0-250 t
Portée	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
15	63,0	63,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	63,0	63,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	63,0	63,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	62,0	62,0	37,1	37,1	38,3	38,3	-	-	-	-	-	-	-
22	61,5	61,5	36,1	36,1	38,0	38,0	-	-	-	23,0	23,0	-	-
24	61,0	61,0	35,1	35,1	37,8	37,8	-	-	-	23,0	23,0	-	-
26	60,5	60,5	34,2	34,2	37,6	37,6	19,8	19,8	-	23,0	23,0	-	-
28	57,0	59,0	33,3	33,3	37,4	37,4	19,3	19,3	-	22,4	22,4	-	-
30	51,5	58,0	32,5	32,5	37,2	37,2	18,7	18,7	-	22,2	22,2	-	-
34	42,2	55,0	31,0	31,0	35,6	35,6	17,7	17,7	-	21,9	21,9	12,6	12,6
38	34,9	52,5	29,6	29,6	33,6	33,6	16,8	16,8	-	21,2	21,2	11,9	11,9
42	28,9	50,0	28,4	28,4	30,9	31,6	16,0	16,0	-	20,3	20,3	11,2	11,2
46	24,0	47,7	25,5	27,3	26,4	30,2	15,3	15,3	-	19,5	19,5	10,6	10,6
50	19,9	45,2	21,2	26,3	22,2	28,6	14,7	14,7	-	18,7	18,7	10,1	10,1
54	16,5	42,6	17,7	25,5	18,7	26,7	14,1	14,1	-	17,9	17,9	9,6	9,6
58	13,5	41,0	14,6	24,7	15,7	25,1	13,6	13,6	-	16,9	17,1	9,1	9,1
62	11,0	37,0	12,0	24,0	13,1	23,6	13,1	13,1	-	14,5	16,3	8,7	8,7
66	8,9	34,0	9,7	23,3	10,9	22,3	12,6	12,6	-	12,2	15,4	8,3	8,3
70	7,0	32,6	7,8	22,8	8,9	21,2	10,6	12,2	-	10,2	14,6	8,0	8,0
74	5,3	31,1	6,0	22,3	7,2	20,1	8,7	11,9	-	8,5	13,8	7,7	7,7
78	3,9	30,0	4,5	21,8	5,7	19,2	7,0	11,6	-	6,9	13,0	7,4	7,4
82	2,6	27,7	3,1	21,5	4,3	18,4	5,5	11,3	-	5,5	12,1	7,1	7,1
86	-	25,3	-	21,2	3,1	17,6	4,1	11,0	-	4,2	11,8	5,9	6,9
90	-	23,1	-	-	-	16,9	2,9	10,8	-	3,0	11,3	4,6	6,7
94	-	21,2	-	-	-	16,3	-	10,6	-	-	10,8	3,5	6,5
98	-	19,5	-	-	-	15,7	-	10,5	-	-	10,3	-	6,4
102	-	17,9	-	-	-	15,2	-	-	-	-	9,9	-	6,2
106	-	-	-	-	-	14,7	-	-	-	-	9,5	-	6,1
110	-	-	-	-	-	14,4	-	-	-	-	9,2	-	-
114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,9	-	-
118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,6	-	-
122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,4	-	-
126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Remarks · Bemerkungen · Remarques

Lifting capacities for jib angle 20° on request!  
 Tragfähigkeiten für Hilfsauslegerwinkel 20° auf Anfrage!  
 Capacités de levage pour jarret de fléchette 20° sur demande!

114 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius Ausladung Portée m	12 m				Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette				36 m			
	10°		30°		10°		30°		10°		30°	
	0 t	0-250 t	0 t	0-250 t	0 t	0-250 t	0 t	0-250 t	0 t	0-250 t	0 t	0-250 t
16	50,5	50,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	50,5	50,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	50,0	50,0	-	-	32,9	32,9	-	-	-	-	-	-
20	49,9	49,9	37,4	37,4	32,9	32,9	-	-	-	-	-	-
22	49,3	49,3	36,4	36,4	32,7	32,7	-	-	20,5	20,5	-	-
24	48,6	48,6	35,5	35,5	32,4	32,4	-	-	20,5	20,5	-	-
26	48,0	48,0	34,6	34,6	32,2	32,2	-	-	20,4	20,4	-	-
28	47,4	47,4	33,8	33,8	31,9	31,9	19,4	19,4	20,3	20,3	-	-
30	46,5	46,5	33,0	33,0	31,7	31,7	18,9	18,9	20,2	20,2	-	-
34	40,8	44,6	31,6	31,6	31,0	31,0	18,0	18,0	19,9	19,9	12,7	12,7
38	33,5	42,6	30,3	30,3	29,7	29,7	17,1	17,1	19,7	19,7	12,0	12,0
42	27,5	40,8	29,1	29,1	28,2	28,5	16,3	16,3	19,3	19,3	11,4	11,4
46	22,5	39,0	24,2	28,0	24,6	27,3	15,6	15,6	18,9	18,9	10,8	10,8
50	18,4	37,2	19,9	27,0	20,7	27,0	15,0	15,0	18,5	18,5	10,3	10,3
54	15,0	35,4	16,3	26,1	17,3	26,0	14,4	14,4	17,6	17,9	9,8	9,8
58	12,1	33,6	13,3	25,3	14,3	24,2	13,9	13,9	15,3	17,2	9,3	9,3
62	9,6	31,8	10,6	24,6	11,8	23,1	13,4	13,4	12,9	16,5	8,9	8,9
66	7,4	29,0	8,4	23,9	9,5	22,1	11,5	13,0	10,7	15,8	8,6	8,6
70	5,5	27,2	6,4	23,3	7,5	21,0	9,4	12,6	8,8	15,0	8,2	8,2
74	3,8	25,8	4,6	22,8	5,8	20,0	7,5	12,2	7,1	14,3	7,9	7,9
78	-	24,6	3,0	22,3	4,3	19,0	5,8	11,9	5,5	13,6	7,6	7,6
82	-	23,5	-	21,9	2,9	18,1	4,3	11,6	4,1	12,9	6,2	7,3
86	-	22,6	-	21,5	-	17,7	2,9	11,3	2,8	12,2	4,8	7,1
90	-	21,5	-	20,8	-	17,0	-	11,0	-	11,6	3,5	6,9
94	-	19,6	-	20,1	-	16,7	-	10,8	-	11,3	-	6,7
98	-	17,8	-	-	-	16,3	-	10,6	-	11,0	-	6,5
102	-	16,2	-	-	-	15,6	-	10,5	-	10,6	-	6,4
106	-	14,7	-	-	-	15,3	-	10,3	-	10,2	-	6,2
110	-	13,4	-	-	-	14,7	-	-	-	9,8	-	6,1
114	-	-	-	-	-	13,4	-	-	-	9,5	-	6,0
118	-	-	-	-	-	12,2	-	-	-	9,2	-	5,9
122	-	-	-	-	-	11,1	-	-	-	8,9	-	-
126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,6	-	-
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,4	-	-
134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,2	-	-

SSL / LSL + LF



Remarks · Bemerkungen · Remarques













Lifting capacities for jib angle 20° on request!  
 Tragfähigkeiten für Hilfsauslegerwinkel 20° auf Anfrage!  
 Capacités de levage pour jarret de fléchette 20° sur demande!

# Lifting capacities fixed fly jib with Superlift

## Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit Superlift

### Capacités de levage fléchette fixe avec Superlift

 160t + 40t ZB
  10-16m
  0-250t
  7,80 m
  360°
  DIN/ISO

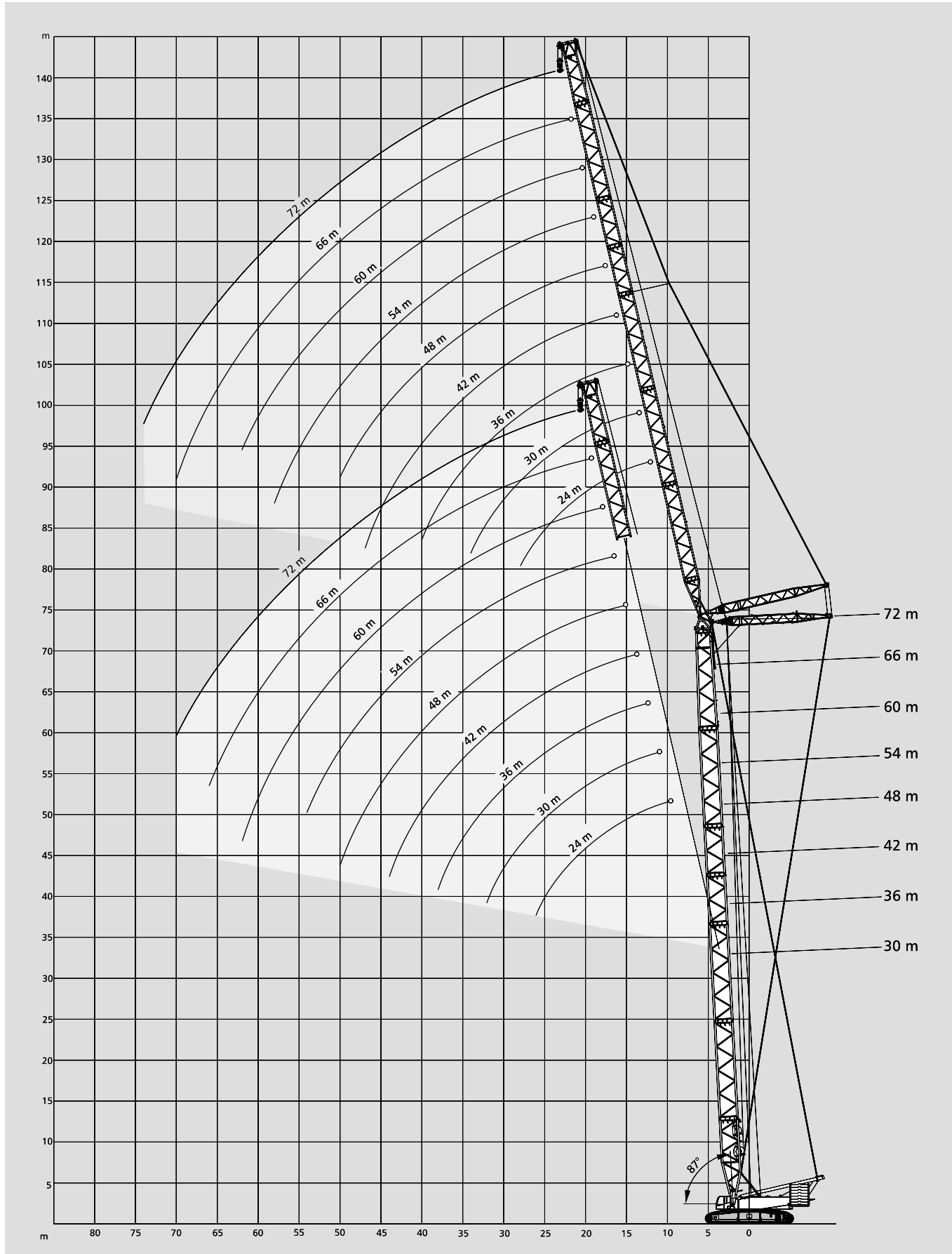
126 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale				Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette							
		12 m				24 m				36 m			
		10°		30°		10°		30°		10°		30°	
Radius	Ausladung												
Portée	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
17	37,9	37,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	37,9	37,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	37,7	37,7	-	-	27,2	27,2	-	-	-	-	-	-	-
22	37,3	37,3	31,2	31,2	27,2	27,2	-	-	-	-	-	-	-
24	37,0	37,0	31,2	31,2	26,9	26,9	-	-	18,5	18,5	-	-	-
26	36,8	36,8	31,0	31,0	26,6	26,6	-	-	18,5	18,5	-	-	-
28	36,7	36,7	30,9	30,9	26,4	26,4	19,0	19,0	18,3	18,3	-	-	-
30	36,6	36,6	30,7	30,7	26,1	26,1	19,0	19,0	18,2	18,2	-	-	-
34	35,7	35,7	30,4	30,4	25,5	25,5	18,1	18,1	18,1	18,1	-	-	-
38	31,2	34,6	29,8	29,8	24,9	24,9	17,3	17,3	17,9	17,9	12,1	12,1	12,1
42	25,4	33,6	27,1	29,1	24,1	24,1	16,6	16,6	17,6	17,6	11,5	11,5	11,5
46	20,8	32,5	22,6	28,4	22,2	23,4	15,9	15,9	17,1	17,1	10,9	10,9	10,9
50	16,9	31,5	18,5	27,6	18,7	22,7	15,3	15,3	16,6	16,6	10,4	10,4	10,4
54	13,6	30,5	15,1	26,7	15,4	22,1	14,7	14,7	15,6	16,1	9,9	9,9	9,9
58	10,8	29,5	12,2	25,9	12,6	21,4	14,2	14,2	13,5	15,7	9,5	9,5	9,5
62	8,4	28,5	9,6	25,2	10,2	20,8	12,6	13,7	11,1	15,2	9,1	9,1	9,1
66	6,3	27,5	7,3	24,5	8,1	20,1	10,3	13,3	8,9	14,8	8,7	8,7	8,7
70	4,3	25,8	5,3	23,9	6,2	19,4	8,2	12,8	7,1	14,3	8,4	8,4	8,4
74	2,7	24,7	3,5	22,8	4,6	18,8	6,4	12,5	5,4	13,9	8,1	8,1	8,1
78	-	23,5	-	22,1	3,1	18,1	4,8	12,1	4,0	13,4	6,6	7,8	7,8
82	-	22,3	-	21,1	-	17,5	3,3	11,8	2,6	13,0	5,1	7,5	7,5
86	-	21,7	-	20,7	-	16,8	-	11,5	-	12,6	3,7	7,3	7,3
90	-	20,4	-	19,8	-	15,9	-	11,3	-	12,1	-	7,1	7,1
94	-	18,4	-	18,9	-	15,6	-	11,0	-	11,7	-	6,8	6,8
98	-	16,6	-	17,1	-	15,2	-	10,8	-	11,3	-	6,7	6,7
102	-	14,9	-	15,4	-	14,6	-	10,6	-	11,0	-	6,5	6,5
106	-	13,5	-	-	-	14,4	-	10,5	-	10,6	-	6,3	6,3
110	-	12,1	-	-	-	13,6	-	10,3	-	10,4	-	6,2	6,2
114	-	10,8	-	-	-	12,3	-	10,2	-	10,0	-	6,1	6,1
118	-	9,7	-	-	-	11,0	-	-	-	9,7	-	6,0	6,0
122	-	8,7	-	-	-	9,9	-	-	-	9,4	-	5,9	5,9
126	-	-	-	-	-	8,9	-	-	-	9,1	-	5,8	5,8
130	-	-	-	-	-	7,9	-	-	-	8,7	-	-	-
134	-	-	-	-	-	7,0	-	-	-	7,8	-	-	-
138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,9	-	-	-
142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,1	-	-	-
146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Remarks · Bemerkungen · Remarques

Lifting capacities for jib angle 20° on request!  
 Tragfähigkeiten für Hilfsauslegerwinkel 20° auf Anfrage!  
 Capacités de levage pour jarret de fléchette 20° sur demande!

**Working ranges luffing fly jib, main boom 87°**  
**Arbeitsbereiche wippbarer Hilfsausleger, Hauptausleger 87°**  
**Portées fléchette à volée variable, flèche 87°**

SW



# Lifting capacities luffing fly jib

## Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger

### Capacités de levage fléchette à volée variable

160 t + 40 t ZB  7,80 m 360°  DIN/ISO

30 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale		Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette														
Ausladung Portée	24 m			30 m			36 m			42 m			48 m			
	▲ 85°	75°	65°	▲ 85°	75°	65°	▲ 85°	75°	65°	▲ 85°	75°	65°	▲ 85°	75°	65°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
11	222,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12	212,0*	-	-	183,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13	185,5	-	-	183,0*	-	-	155,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	166,0	-	-	165,0	-	-	155,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	
15	150,0	-	-	149,0	-	-	151,0*	-	-	129,0*	-	-	-	-	-	
16	137,0	-	-	136,0	-	-	135,5	-	-	129,0*	-	-	109,5*	-	-	
18	116,0	-	-	115,0	-	-	115,0	-	-	114,5	-	-	108,0*	-	-	
20	100,5	-	-	99,8	-	-	99,5	-	-	99,0	-	-	98,0	-	-	
22	88,8	82,9	-	87,8	-	-	87,4	-	-	87,0	-	-	86,0	-	-	
SW	24	79,2	73,8	-	78,2	72,6	-	77,8	-	-	77,3	-	-	76,4	-	
	26	71,3	66,4	-	70,3	65,2	-	69,9	-	-	69,4	-	-	68,5	-	
28	64,7	60,3	-	63,8	59,1	-	63,4	58,6	-	62,9	-	-	61,9	-	-	
30	-	55,1	51,1	58,2	53,9	-	57,8	53,4	-	57,3	52,8	-	56,4	-	-	
34	-	-	43,4	49,5	45,7	42,1	49,0	45,1	-	48,5	44,5	-	47,5	43,5	-	
38	-	-	37,5	-	39,5	36,2	42,3	38,9	35,6	41,8	38,3	-	40,8	37,2	-	
42	-	-	-	-	-	31,7	-	33,9	31,0	36,5	33,3	30,3	35,5	32,3	-	
46	-	-	-	-	-	-	-	-	27,3	-	29,4	26,6	31,3	28,3	25,5	
50	-	-	-	-	-	-	-	-	24,4	-	26,1	23,6	27,8	25,1	22,4	
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,1	-	-	22,4	19,7	
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,6	
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

m	54 m			60 m			66 m			72 m		
	▲ 85°	75°	65°	▲ 85°	75°	65°	▲ 85°	75°	65°	▲ 85°	75°	65°
t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
18	91,9*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	91,9*	-	-	76,5*	-	-	-	-	-	-	-	-
20	88,0	-	-	76,5*	-	-	64,4*	-	-	-	-	-
22	85,7	-	-	74,0	-	-	64,4*	-	-	53,5*	-	-
24	76,1	-	-	73,5	-	-	62,4	-	-	53,3*	-	-
26	68,2	-	-	67,8	-	-	62,1	-	-	51,8	-	-
28	61,6	-	-	61,2	-	-	61,0	-	-	51,5	-	-
30	56,1	-	-	55,7	-	-	55,5	-	-	51,1	-	-
34	47,2	43,1	-	46,8	-	-	46,6	-	-	46,0	-	-
SW	38	40,5	36,8	-	40,0	36,3	-	39,8	-	-	39,2	-
	42	35,1	31,8	-	34,7	31,3	-	34,5	31,0	-	33,9	30,3
46	30,9	27,9	-	30,4	27,3	-	30,2	27,0	-	29,6	26,3	-
50	27,3	24,6	21,8	26,8	24,0	-	26,6	23,8	-	26,0	23,1	-
54	24,4	21,9	19,1	23,9	21,3	18,4	23,6	21,0	18,0	23,0	20,2	-
58	-	19,6	16,9	21,4	18,9	16,2	21,1	18,5	15,8	20,5	17,7	14,9
62	-	17,6	15,0	19,3	16,8	14,3	19,0	16,4	13,8	18,3	15,6	13,0
66	-	-	13,4	-	15,0	12,6	17,1	14,6	12,2	16,3	13,7	11,3
70	-	-	-	-	-	11,2	-	13,0	10,7	14,6	12,1	9,8
74	-	-	-	-	-	-	-	11,6	9,4	13,0	10,7	8,5
78	-	-	-	-	-	-	-	-	8,4	-	9,5	7,4
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,4

#### Remarks · Bemerkungen · Remarques

▲ Main boom angle 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1  
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet  
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

\* Main boom angle 87°  
 Hauptauslegerwinkel 87°  
 Jarret de flèche principale 87°



**160 t + 40 t ZB****7,80 m****360°****DIN/ISO****36 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale**

Radius Ausladung Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette																	
	24 m			30 m			36 m			42 m			48 m					
	▲ 85°	75°	65°	▲ 85°	75°	65°	▲ 85°	75°	65°	▲ 85°	75°	65°	▲ 85°	75°	65°			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
11	191,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12	191,0*	-	-	162,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	165,0	-	-	158,5*	-	-	135,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15	149,0	-	-	148,0	-	-	135,0*	-	-	115,0*	-	-	-	-	-	-	-	
16	136,0	-	-	135,0	-	-	132,0	-	-	115,0*	-	-	-	-	-	-	-	
17	125,0	-	-	123,5	-	-	123,5	-	-	113,5*	-	-	-	-	97,5*	-	-	
18	115,5	-	-	114,0	-	-	114,0	-	-	111,5	-	-	-	97,5*	-	-	-	
20	100,0	-	-	99,0	-	-	98,6	-	-	98,2	-	-	-	95,1	-	-	-	
22	88,0	-	-	87,0	-	-	86,7	-	-	86,2	-	-	-	85,2	-	-	-	
SW	24	78,4	71,7	-	77,4	-	-	-	-	77,1	-	-	76,6	-	-	75,6	-	
	26	70,6	64,5	-	69,6	63,2	-	-	-	69,2	-	-	68,8	-	-	67,8	-	
	28	64,1	58,5	-	63,1	57,3	-	-	-	62,7	56,7	-	62,3	-	-	61,3	-	
	30	-	53,4	-	57,6	52,2	-	-	-	57,2	51,7	-	56,8	-	-	55,8	-	
	34	-	45,3	41,0	48,9	44,2	-	-	-	48,5	43,6	-	48,0	43,0	-	47,0	41,9	
	38	-	-	35,4	-	38,1	34,1	-	-	41,8	37,5	-	41,3	36,9	-	40,3	35,8	
	42	-	-	-	-	-	29,7	-	-	-	32,7	29,0	36,0	32,1	-	35,1	31,0	
	46	-	-	-	-	-	26,2	-	-	-	28,9	25,5	31,9	28,2	24,7	30,8	27,1	
	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,6	-	25,1	21,7	27,4	24,0	
	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,2	-	21,4	
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,2	-	19,1		
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,1		

	54 m			60 m			66 m			72 m		
	▲ 85°	75°	65°	▲ 85°	75°	65°	▲ 85°	75°	65°	▲ 85°	75°	65°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
18	83,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	83,2*	-	-	70,3*	-	-	-	-	-	-	-	-
20	82,3*	-	-	70,3*	-	-	-	-	-	-	-	-
22	81,2	-	-	67,9	-	-	58,6*	-	-	50,1*	-	-
24	75,4	-	-	67,9	-	-	56,4	-	-	49,7*	-	-
26	67,5	-	-	66,9	-	-	56,4	-	-	48,0	-	-
28	61,0	-	-	60,6	-	-	55,8	-	-	47,8	-	-
30	55,5	-	-	55,1	-	-	54,9	-	-	47,4	-	-
34	46,7	-	-	46,3	-	-	46,1	-	-	45,5	-	-
SW	38	40,0	35,4	-	39,6	-	-	-	-	39,4	-	-
	42	34,7	30,6	-	34,3	30,1	-	-	-	34,1	29,8	-
	46	30,5	26,7	-	30,0	26,2	-	-	-	29,8	25,9	-
	50	27,0	23,5	19,8	26,5	23,0	-	-	-	26,3	22,7	-
	54	24,1	20,8	17,3	23,6	20,2	16,6	23,3	19,8	-	22,7	19,0
	58	-	18,5	15,2	21,1	17,8	14,5	20,8	17,5	14,1	20,2	16,6
	62	-	16,5	13,4	19,0	15,8	12,6	18,7	15,4	12,2	18,0	14,6
	66	-	-	11,9	-	14,0	11,1	16,8	13,6	10,7	16,0	12,8
	70	-	-	10,6	-	-	9,7	-	12,1	9,3	14,2	11,2
	74	-	-	-	-	-	8,6	-	10,8	8,1	12,7	9,9
78	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	-	8,7	
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

**Remarks · Bemerkungen · Remarques**

▲ Main boom angle 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1  
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet  
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

\* Main boom angle 87°  
 Hauptauslegerwinkel 87°  
 Jarret de flèche principale 87°

# Lifting capacities luffing fly jib

## Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger

### Capacités de levage fléchette à volée variable

160 t + 40 t ZB  7,80 m  360° DIN/ISO

42 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale		Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette														
Radius Ausladung Portée	24 m			30 m			36 m			42 m			48 m			
	▲ 85°	75°	65°	▲ 85°	75°	65°	▲ 85°	75°	65°	▲ 85°	75°	65°	▲ 85°	75°	65°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
11	178,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12	178,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13	172,5*	-	-	147,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	163,5	-	-	147,5*	-	-	126,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	
15	148,0	-	-	143,0	-	-	126,0*	-	-	106,0*	-	-	-	-	-	
16	134,5	-	-	133,5	-	-	123,5*	-	-	106,0*	-	-	-	-	-	
17	123,5	-	-	122,5	-	-	121,0	-	-	106,0*	-	-	91,5*	-	-	
18	114,5	-	-	113,0	-	-	113,0	-	-	102,5	-	-	91,5*	-	-	
20	99,1	-	-	98,0	-	-	97,7	-	-	97,3	-	-	88,3	-	-	
22	87,2	-	-	86,1	-	-	85,8	-	-	85,4	-	-	84,4	-	-	
24	77,6	-	-	76,6	-	-	76,3	-	-	75,9	-	-	74,9	-	-	
26	69,9	62,4	-	68,8	-	-	68,5	-	-	68,1	-	-	67,1	-	-	
28	63,4	56,6	-	62,4	55,3	-	62,1	-	-	61,6	-	-	60,6	-	-	
30	-	51,6	-	56,9	50,4	-	56,6	49,9	-	56,1	-	-	55,2	-	-	
34	-	43,7	-	48,3	42,5	-	47,9	42,0	-	47,4	41,4	-	46,4	-	-	
38	-	-	33,1	-	36,6	-	41,3	36,1	-	40,8	35,5	-	39,8	34,3	-	
42	-	-	28,9	-	32,0	27,5	-	31,4	26,8	35,6	30,8	-	34,6	29,7	-	
46	-	-	-	-	-	24,1	-	27,6	23,3	31,4	27,0	22,5	30,4	25,9	-	
50	-	-	-	-	-	-	-	-	20,5	-	23,9	19,6	27,0	22,8	18,3	
54	-	-	-	-	-	-	-	-	18,2	-	21,4	17,3	-	20,1	15,9	
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,3	-	17,9	13,9	
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,3	
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,9	

m	54 m			60 m			66 m			72 m		
	▲ 85°	75°	65°	▲ 85°	75°	65°	▲ 85°	75°	65°	▲ 85°	75°	65°
t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
18	78,3*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	77,4*	-	-	65,6*	-	-	-	-	-	-	-	-
22	75,7	-	-	65,0*	-	-	55,4*	-	-	47,1*	-	-
24	74,6	-	-	63,7	-	-	54,3*	-	-	47,1*	-	-
26	66,8	-	-	62,9	-	-	53,5	-	-	45,6	-	-
28	60,4	-	-	60,0	-	-	52,4	-	-	45,6	-	-
30	54,9	-	-	54,5	-	-	51,4	-	-	44,7	-	-
34	46,2	-	-	45,8	-	-	45,6	-	-	43,0	-	-
38	39,5	34,0	-	39,1	-	-	38,9	-	-	38,3	-	-
42	34,3	29,3	-	33,9	28,8	-	33,7	-	-	33,1	-	-
46	30,0	25,5	-	29,6	25,0	-	29,4	24,6	-	28,8	23,8	-
50	26,6	22,3	-	26,1	21,7	-	25,9	21,4	-	25,3	20,5	-
54	23,7	19,6	15,3	23,2	19,0	-	23,0	18,6	-	22,4	17,8	-
58	21,3	17,3	13,3	20,7	16,7	12,6	20,5	16,3	-	19,9	15,5	-
62	-	15,4	11,7	18,6	14,7	10,9	18,4	14,3	10,5	17,6	13,5	-
66	-	-	10,2	-	13,0	9,5	16,4	12,6	9,0	15,6	11,8	8,1
70	-	-	9,0	-	11,6	8,2	14,8	11,1	7,8	13,9	10,3	6,8
74	-	-	-	-	-	7,1	-	9,9	6,6	12,4	9,0	5,7
78	-	-	-	-	-	6,2	-	-	5,6	-	7,8	4,7
82	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	-	6,8	3,8
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0

#### Remarks · Bemerkungen · Remarques

▲ Main boom angle 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1  
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet  
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

\* Main boom angle 87°  
 Hauptauslegerwinkel 87°  
 Jarret de flèche principale 87°

48 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale		Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette														
Radius Ausladung Portée	24 m			30 m			36 m			42 m			48 m			
	▲ 85°	75°	65°	▲ 85°	75°	65°	▲ 85°	75°	65°	▲ 85°	75°	65°	▲ 85°	75°	65°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
12	155,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13	155,0*	-	-	132,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	149,5	-	-	132,5*	-	-	111,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	133,5	-	-	125,5	-	-	111,0*	-	-	96,1*	-	-	-	-	-	
17	122,5	-	-	121,5	-	-	106,0	-	-	96,1*	-	-	82,2*	-	-	
18	113,0	-	-	112,0	-	-	106,0	-	-	94,5*	-	-	82,2*	-	-	
20	98,1	-	-	97,0	-	-	96,7	-	-	92,9	-	-	78,8	-	-	
22	86,3	-	-	85,2	-	-	84,9	-	-	84,5	-	-	78,8	-	-	
24	76,8	-	-	75,7	-	-	75,5	-	-	75,1	-	-	74,0	-	-	
SW	26	69,1	60,2	68,0	-	-	67,8	-	-	67,3	-	-	66,3	-	-	
	28	62,6	54,5	61,6	-	-	61,3	-	-	60,9	-	-	59,9	-	-	
	30	-	49,7	56,2	48,4	-	55,9	-	-	55,5	-	-	54,5	-	-	
	34	-	42,0	47,6	40,7	-	47,3	40,3	-	46,8	39,7	-	45,8	-	-	
	38	-	36,2	30,5	35,0	-	40,7	34,5	-	40,2	33,9	-	39,2	32,8	-	
	42	-	-	26,4	30,5	24,8	-	30,0	-	35,1	29,4	-	34,1	28,2	-	
	46	-	-	23,2	-	21,6	-	26,3	20,9	30,9	25,7	-	29,9	24,5	-	
	50	-	-	-	-	19,0	-	-	18,2	-	22,7	17,4	26,5	21,4	-	
	54	-	-	-	-	-	-	-	16,0	-	20,1	15,2	-	18,8	13,8	
	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,4	-	16,6	11,9	
	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,8	-	-	10,4	
	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,1	

m	54 m			60 m			66 m			72 m		
	▲ 85°	75°	65°	▲ 85°	75°	65°	▲ 85°	75°	65°	▲ 85°	75°	65°
t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
18	70,3*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	70,3*	-	-	58,6*	-	-	-	-	-	-	-	-
22	67,7	-	-	57,9*	-	-	49,6*	-	-	-	-	-
24	67,7	-	-	56,3	-	-	49,1*	-	-	42,5*	-	-
26	66,0	-	-	55,6	-	-	47,7	-	-	41,7*	-	-
28	59,7	-	-	54,3	-	-	47,2	-	-	40,6	-	-
30	54,2	-	-	52,9	-	-	46,2	-	-	40,2	-	-
34	45,6	-	-	45,2	-	-	44,0	-	-	38,6	-	-
38	39,0	-	-	38,6	-	-	38,4	-	-	36,8	-	-
SW	42	33,8	27,9	33,4	27,3	-	33,2	-	-	32,6	-	-
	46	29,6	24,0	29,2	23,5	-	29,0	23,1	-	28,4	-	-
	50	26,1	20,9	25,7	20,3	-	25,5	20,0	-	24,9	19,1	-
	54	23,3	18,3	22,8	17,7	-	22,6	17,3	-	22,0	16,5	-
	58	20,9	16,1	11,4	20,4	15,5	20,1	15,1	-	19,5	14,3	-
	62	-	14,2	9,8	18,3	13,6	18,0	13,2	8,7	17,2	12,4	-
	66	-	12,7	8,5	-	11,9	16,0	11,6	7,3	15,3	10,7	6,4
	70	-	-	7,3	-	10,5	14,4	10,1	6,1	13,6	9,3	5,2
	74	-	-	6,4	-	-	8,9	5,1	12,1	8,0	4,2	-
	78	-	-	-	-	4,6	-	7,8	4,2	-	6,9	3,2
	82	-	-	-	-	-	-	-	3,4	-	5,9	-
	86	-	-	-	-	-	-	-	2,7	-	-	-

Remarks · Bemerkungen · Remarques

▲ Main boom angle 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1  
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet  
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

\* Main boom angle 87°  
 Hauptauslegerwinkel 87°  
 Jarret de flèche principale 87°



# Lifting capacities luffing fly jib

## Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger

### Capacités de levage fléchette à volée variable

160 t + 40 t ZB  7,80 m  360° 

54 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale		Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette														
Radius Ausladung Portée	24 m			30 m			36 m			42 m			48 m			
	▲ 85°	75°	65°	▲ 85°	75°	65°	▲ 85°	75°	65°	▲ 85°	75°	65°	▲ 85°	75°	65°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
12	137,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13	137,0*	-	-	117,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	133,5*	-	-	117,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15	130,5	-	-	115,0*	-	-	100,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	130,5	-	-	110,0	-	-	100,0*	-	-	86,0*	-	-	-	-	-	
17	121,5	-	-	110,0	-	-	98,2*	-	-	86,0*	-	-	73,4*	-	-	
18	112,0	-	-	110,0	-	-	96,1	-	-	84,6*	-	-	73,4*	-	-	
20	97,1	-	-	95,9	-	-	94,2	-	-	81,7	-	-	72,4*	-	-	
22	85,3	-	-	84,2	-	-	84,0	-	-	80,3	-	-	70,2	-	-	
24	75,9	-	-	74,8	-	-	74,6	-	-	74,2	-	-	69,2	-	-	
26	68,2	-	-	67,2	-	-	67,0	-	-	66,6	-	-	65,5	-	-	
28	61,9	52,4	-	60,8	-	-	60,6	-	-	60,2	-	-	59,2	-	-	
30	56,5	47,7	-	55,4	46,4	-	55,2	-	-	54,8	-	-	53,8	-	-	
34	-	40,3	-	46,9	39,0	-	46,6	38,5	-	46,2	-	-	45,2	-	-	
38	-	34,6	-	-	33,4	-	40,1	32,9	-	39,7	32,4	-	38,7	31,2	-	
42	-	-	23,8	-	29,0	-	35,0	28,5	-	34,5	28,0	-	33,5	26,6	-	
46	-	-	20,7	-	-	19,1	-	25,0	-	30,4	24,3	-	29,4	22,9	-	
50	-	-	-	-	-	16,7	-	22,0	16,0	-	21,3	-	26,0	19,9	-	
54	-	-	-	-	-	14,7	-	-	13,9	-	18,8	13,1	-	17,4	11,7	
58	-	-	-	-	-	-	-	-	12,2	-	-	11,4	-	15,3	10,0	
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0	-	13,6	8,5	
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,8	-	-	7,3	
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,3	

m	54 m			60 m			66 m			72 m		
	▲ 85°	75°	65°	▲ 85°	75°	65°	▲ 85°	75°	65°	▲ 85°	75°	65°
19	63,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	63,6*	-	-	52,3*	-	-	-	-	-	-	-	-
22	62,1*	-	-	52,3*	-	-	44,7*	-	-	-	-	-
24	61,3	-	-	50,0	-	-	44,2*	-	-	37,8*	-	-
26	59,7	-	-	50,0	-	-	42,4	-	-	37,5*	-	-
28	58,2	-	-	48,8	-	-	42,4	-	-	36,3	-	-
30	53,6	-	-	47,5	-	-	41,5	-	-	35,9	-	-
34	45,0	-	-	44,6	-	-	39,5	-	-	34,4	-	-
38	38,4	-	-	38,1	-	-	37,3	-	-	32,8	-	-
42	33,3	26,2	-	32,9	-	-	32,7	-	-	31,0	-	-
46	29,1	22,5	-	28,7	21,9	-	28,5	21,6	-	28,0	-	-
50	25,7	19,5	-	25,3	18,9	-	25,1	18,6	-	24,5	17,7	-
54	22,9	17,0	-	22,4	16,4	-	22,2	16,0	-	21,6	15,2	-
58	20,5	14,8	9,4	20,0	14,3	-	19,8	13,9	-	19,1	13,1	-
62	-	13,0	8,0	17,9	12,4	7,3	17,6	12,1	-	16,9	11,2	-
66	-	11,5	6,7	-	10,9	6,0	15,7	10,5	5,6	14,9	9,7	-
70	-	-	5,6	-	9,5	4,9	14,0	9,1	4,5	13,2	8,3	3,6
74	-	-	4,7	-	8,3	4,0	-	7,9	3,5	11,8	7,1	2,6
78	-	-	-	-	-	3,1	-	6,9	2,7	-	6,0	-
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	-

#### Remarks · Bemerkungen · Remarques

▲ Main boom angle 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1  
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet  
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

\* Main boom angle 87°  
 Hauptauslegerwinkel 87°  
 Jarret de flèche principale 87°

**160 t + 40 t ZB****7,80 m****360°****DIN/ISO****60 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale**

Radius Ausladung Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette																		
	24 m			30 m			36 m			42 m			48 m						
m	▲ 85°	75°	65°	▲ 85°	75°	65°	▲ 85°	75°	65°	▲ 85°	75°	65°	▲ 85°	75°	65°	▲ 85°	75°	65°	
12	119,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	116,5*	-	-	100,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	113,0	-	-	100,5*	-	-	86,9*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	113,0	-	-	98,8*	-	-	86,9*	-	-	74,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	108,0	-	-	97,2	-	-	82,8	-	-	74,8*	-	-	65,2*	-	-	-	-	-	-
20	95,9	-	-	93,3	-	-	82,8	-	-	71,8	-	-	64,4*	-	-	-	-	-	-
22	84,3	-	-	83,1	-	-	79,9	-	-	71,8	-	-	62,9	-	-	-	-	-	-
24	75,0	-	-	73,8	-	-	73,7	-	-	69,6	-	-	62,0	-	-	-	-	-	-
26	67,4	-	-	66,3	-	-	66,1	-	-	65,7	-	-	60,2	-	-	-	-	-	-
28	61,0	-	-	60,0	-	-	59,8	-	-	59,4	-	-	58,1	-	-	-	-	-	-
30	55,7	45,5	-	54,6	-	-	54,4	-	-	54,1	-	-	53,0	-	-	-	-	-	-
34	-	38,3	-	46,2	37,0	-	45,9	-	-	45,5	-	-	44,5	-	-	-	-	-	-
38	-	32,9	-	-	31,6	-	39,5	31,2	-	39,1	30,5	-	38,1	-	-	-	-	-	-
42	-	-	-	-	27,2	-	34,4	26,8	-	34,0	26,1	-	33,0	24,7	-	-	-	-	-
46	-	-	18,0	-	23,8	16,4	-	23,2	-	29,9	22,6	-	28,9	21,2	-	-	-	-	-
50	-	-	15,8	-	-	14,1	-	20,4	13,5	-	19,7	-	25,5	18,3	-	-	-	-	-
54	-	-	-	-	-	12,3	-	-	11,6	-	17,3	10,8	22,8	15,9	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0	-	15,3	9,2	-	13,9	7,8	-	-	-	-
62	-	-	-	-	-	-	-	-	8,8	-	-	7,9	-	12,3	6,5	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,8	-	-	5,3	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	-	-	-	-	-
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	-	-	-	-	-
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

m	54 m			60 m			66 m			72 m		
	▲ 85°	75°	65°	▲ 85°	75°	65°	▲ 85°	75°	65°	▲ 85°	75°	65°
19	55,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	55,2*	-	-	45,3*	-	-	-	-	-	-	-	-
22	54,6*	-	-	45,3*	-	-	38,4*	-	-	-	-	-
24	53,2	-	-	44,1*	-	-	38,4*	-	-	32,8*	-	-
26	52,5	-	-	42,9	-	-	36,9	-	-	32,4*	-	-
28	51,1	-	-	42,4	-	-	36,9	-	-	31,1	-	-
30	49,5	-	-	41,3	-	-	36,0	-	-	31,1	-	-
34	44,3	-	-	39,0	-	-	34,2	-	-	29,8	-	-
38	37,8	-	-	36,6	-	-	32,3	-	-	28,3	-	-
42	32,7	24,3	-	32,4	-	-	30,4	-	-	26,7	-	-
46	28,6	20,8	-	28,2	20,2	-	28,1	-	-	25,1	-	-
50	25,2	17,9	-	24,8	17,4	-	24,7	17,0	-	23,5	16,2	-
54	22,4	15,5	-	22,0	14,9	-	21,8	14,6	-	21,2	13,8	-
58	20,1	13,5	-	19,6	12,9	-	19,3	12,6	-	18,6	11,7	-
62	-	11,8	5,9	17,4	11,2	-	17,1	10,8	-	16,4	10,0	-
66	-	10,3	4,8	-	9,7	4,1	15,3	9,3	-	14,5	8,5	-
70	-	9,1	3,8	-	8,4	3,1	13,6	8,0	-	12,8	7,2	-
74	-	-	3,0	-	7,2	-	-	6,8	-	11,4	6,0	-
78	-	-	-	-	-	-	-	5,8	-	-	5,0	-
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	-

**Remarks · Bemerkungen · Remarques**

▲ Main boom angle 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1  
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet  
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

\* Main boom angle 87°  
 Hauptauslegerwinkel 87°  
 Jarret de flèche principale 87°

**4**

# Lifting capacities luffing fly jib

## Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger

### Capacités de levage fléchette à volée variable

160 t + 40 t ZB  7,80 m  360° DIN/ISO

66 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale		Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette														
Radius Ausladung		24 m			30 m			36 m			42 m			48 m		
Portée		▲ 85°	75°	65°	▲ 85°	75°	65°	▲ 85°	75°	65°	▲ 85°	75°	65°	▲ 85°	75°	65°
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
13	106,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	106,0*	-	-	-	92,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	103,5*	-	-	-	92,6*	-	-	78,4*	-	-	-	-	-	-	-	-
16	100,5	-	-	-	90,7*	-	-	78,4*	-	-	-	-	-	-	-	-
17	100,5	-	-	-	85,6	-	-	78,4*	-	-	68,7*	-	-	-	-	-
18	98,4	-	-	-	85,6	-	-	76,9*	-	-	68,7*	-	-	57,8*	-	-
20	93,2	-	-	-	83,8	-	-	73,9	-	-	65,3	-	-	57,8*	-	-
22	83,2	-	-	-	79,9	-	-	72,5	-	-	65,3	-	-	55,1	-	-
24	74,0	-	-	-	72,8	-	-	69,5	-	-	63,1	-	-	55,1	-	-
26	66,4	-	-	-	65,3	-	-	65,2	-	-	60,8	-	-	53,4	-	-
28	60,2	-	-	-	59,0	-	-	58,9	-	-	58,4	-	-	51,7	-	-
30	54,9	-	-	-	53,8	-	-	53,6	-	-	53,3	-	-	49,8	-	-
34	-	36,3	-	-	45,4	34,8	-	45,2	-	-	44,8	-	-	43,8	-	-
38	-	31,0	-	-	-	29,4	-	38,8	29,0	-	38,4	-	-	37,4	-	-
42	-	26,8	-	-	-	25,2	-	33,8	24,8	-	33,4	24,2	-	32,4	22,8	-
46	-	-	15,2	-	-	21,9	-	-	21,4	-	29,3	20,8	-	28,3	19,4	-
50	-	-	13,1	-	-	-	11,4	-	18,7	-	-	18,0	-	25,0	16,7	-
54	-	-	-	-	-	-	9,7	-	16,5	9,1	-	15,8	-	22,3	14,4	-
58	-	-	-	-	-	-	8,4	-	-	7,7	-	13,9	7,0	-	12,5	-
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,6	-	-	5,8	-	10,9	4,3
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	-	9,6	3,3
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	-	-	-
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		54 m			60 m			66 m			72 m		
		▲ 85°	75°	65°	▲ 85°	75°	65°	▲ 85°	75°	65°	▲ 85°	75°	65°
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
19	50,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	50,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	50,0*	-	-	-	40,8*	-	-	34,9*	-	-	-	-	-
24	47,8	-	-	-	40,3*	-	-	34,9*	-	-	26,9*	-	-
26	47,8	-	-	-	38,7	-	-	34,0*	-	-	26,9*	-	-
28	46,5	-	-	-	38,2	-	-	32,7	-	-	25,1	-	-
30	45,2	-	-	-	37,1	-	-	32,3	-	-	25,1	-	-
34	42,2	-	-	-	34,9	-	-	30,5	-	-	24,0	-	-
38	37,2	-	-	-	32,6	-	-	28,7	-	-	22,6	-	-
42	32,1	-	-	-	30,3	-	-	26,8	-	-	21,2	-	-
46	28,1	19,0	-	-	27,7	18,5	-	25,0	-	-	19,8	-	-
50	24,7	16,3	-	-	24,4	15,7	-	23,1	15,4	-	18,4	-	-
54	21,9	14,0	-	-	21,6	13,4	-	21,3	13,1	-	16,9	12,1	-
58	19,6	12,0	-	-	19,1	11,5	-	18,9	11,2	-	15,6	10,3	-
62	-	10,4	-	-	16,9	9,8	-	16,7	9,5	-	14,4	8,7	-
66	-	9,0	-	-	15,1	8,4	-	14,8	8,1	-	13,3	7,2	-
70	-	7,8	-	-	-	7,2	-	13,2	6,8	-	12,2	6,0	-
74	-	-	-	-	-	6,1	-	-	5,7	-	11,0	4,9	-
78	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	-	-	3,9	-
82	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	-	-	3,0	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Remarks · Bemerkungen · Remarques

▲ Main boom angle 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1  
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet  
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

\* Main boom angle 87°  
 Hauptauslegerwinkel 87°  
 Jarret de flèche principale 87°

**160 t + 40 t ZB****7,80 m****360°****DIN/ISO****72 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale**

Radius Ausladung Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette																	
	24 m			30 m			36 m			42 m			48 m					
m	▲ 85°	75°	65°	▲ 85°	75°	65°	▲ 85°	75°	65°	▲ 85°	75°	65°	▲ 85°	75°	65°	▲ 85°	75°	65°
13	94,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	94,0*	-	-	79,7*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	88,9	-	-	79,7*	-	-	69,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	88,9	-	-	78,3*	-	-	69,6*	-	-	60,2*	-	-	-	-	-	-	-	-
18	88,9	-	-	77,0	-	-	68,5*	-	-	60,2*	-	-	51,4*	-	-	-	-	-
20	85,5	-	-	75,8	-	-	66,5	-	-	59,4*	-	-	51,4*	-	-	-	-	-
22	81,9	-	-	73,2	-	-	65,4	-	-	56,0	-	-	50,0*	-	-	-	-	-
24	72,9	-	-	70,5	-	-	63,2	-	-	55,2	-	-	48,3	-	-	-	-	-
26	65,4	-	-	64,3	-	-	61,0	-	-	53,6	-	-	47,7	-	-	-	-	-
SW	28	59,2	-	58,1	-	-	58,0	-	-	51,9	-	-	46,4	-	-	-	-	-
	30	54,0	-	52,9	-	-	52,8	-	-	50,3	-	-	45,0	-	-	-	-	-
	34	-	33,9	-	44,6	-	44,5	-	-	44,1	-	-	42,3	-	-	-	-	-
	38	-	28,7	-	-	27,1	38,1	26,8	-	37,7	-	-	36,7	-	-	-	-	-
	42	-	24,7	-	-	23,1	33,2	22,8	-	32,8	22,1	-	31,7	-	-	-	-	-
	46	-	-	-	-	19,9	-	19,5	-	28,8	18,9	-	27,7	17,5	-	-	-	-
	50	-	-	10,3	-	17,5	-	16,9	-	-	16,3	-	24,4	14,9	-	-	-	-
	54	-	-	8,8	-	-	7,1	-	14,8	-	14,1	-	21,8	12,7	-	-	-	-
	58	-	-	-	-	-	5,9	-	-	5,3	-	12,3	4,6	-	10,9	-	-	-
	62	-	-	-	-	-	5,0	-	-	4,3	-	3,5	-	9,4	-	-	-	-
	66	-	-	-	-	-	-	-	3,4	-	2,6	-	8,2	-	-	-	-	-
	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

m	54 m			60 m			66 m			72 m		
	▲ 85°	75°	65°	▲ 85°	75°	65°	▲ 85°	75°	65°	▲ 85°	75°	65°
20	44,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	44,2*	-	-	35,0*	-	-	26,8*	-	-	-	-	-
24	42,3	-	-	34,5*	-	-	26,8*	-	-	22,5*	-	-
26	42,3	-	-	32,8	-	-	26,5*	-	-	22,5*	-	-
28	41,2	-	-	32,8	-	-	25,0	-	-	22,0*	-	-
30	40,2	-	-	32,0	-	-	25,0	-	-	20,9	-	-
34	38,0	-	-	30,3	-	-	23,7	-	-	20,2	-	-
SW	38	35,8	-	28,5	-	-	22,4	-	-	19,1	-	-
	42	31,5	-	26,8	-	-	21,1	-	-	18,0	-	-
	46	27,5	17,1	25,0	-	-	19,8	-	-	16,9	-	-
	50	24,2	14,5	23,3	14,0	-	18,5	13,3	-	15,8	-	-
	54	21,4	12,4	21,1	11,8	-	17,1	11,3	-	14,7	10,0	-
	58	19,0	10,5	18,6	10,0	-	16,1	9,6	-	13,6	8,4	-
	62	-	9,0	16,5	8,4	-	15,0	8,1	-	12,7	7,0	-
	66	-	7,7	14,7	7,1	-	14,0	6,7	-	11,8	5,8	-
	70	-	6,5	-	5,9	-	12,8	5,6	-	10,9	4,7	-
	74	-	-	-	4,9	-	-	4,5	-	10,0	3,7	-
	78	-	-	-	4,1	-	-	3,6	-	9,1	2,8	-
	82	-	-	-	-	-	-	2,9	-	-	-	-

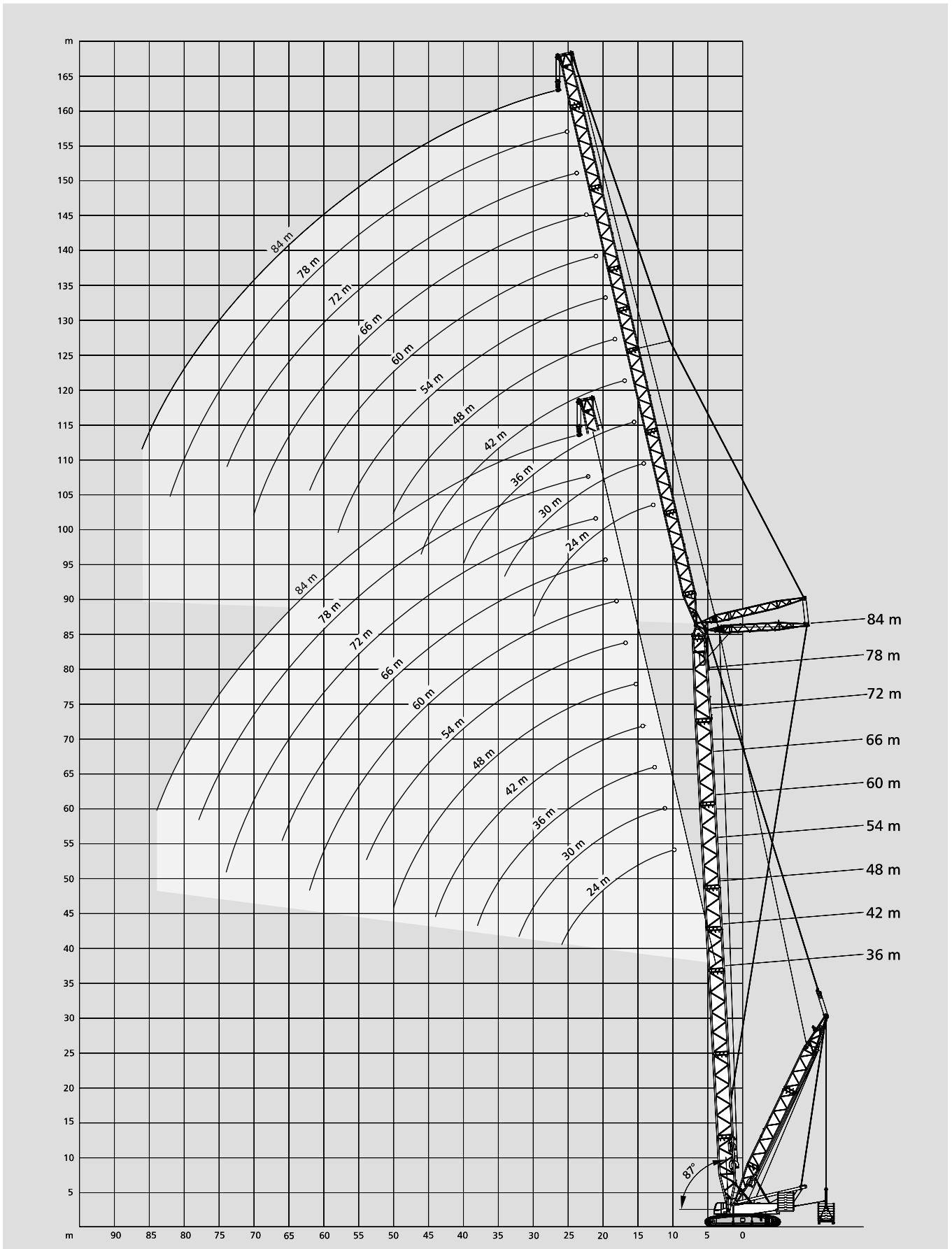
**Remarks · Bemerkungen · Remarques**

▲ Main boom angle 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1  
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet  
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

\* Main boom angle 87°  
 Hauptauslegerwinkel 87°  
 Jarret de flèche principale 87°

**Working ranges luffing fly jib with SL, main boom 87°**  
**Arbeitsbereiche wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 87°**  
**Portées fléchette à volée variable avec SL, flèche 87°**

SWSL








# Lifting capacities luffing fly jib with Superlift

## Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit Superlift

### Capacités de levage fléchette à volée variable avec Superlift

←  16 m  7,80 m  360° **DIN/ISO**

36 m + 24 m		Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette															
Radius Ausladung		160 t + 40 t ZB  0 t					120 t  0 t					120 t  0-250 t					
Portée		▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
	11	218,0*	-	-	-	-	203,0*	-	-	-	-	225,0*	-	-	-	-	
	12	218,0*	-	-	-	-	177,0*	-	-	-	-	225,0*	-	-	-	-	
	14	179,5	-	-	-	-	137,0	-	-	-	-	225,0	-	-	-	-	
	16	148,0	-	-	-	-	112,5	-	-	-	-	225,0	-	-	-	-	
	18	126,0	-	-	-	-	95,6	-	-	-	-	224,0	-	-	-	-	
SWSL	20	109,0	-	-	-	-	82,7	-	-	-	-	215,0	-	-	-	-	
	22	96,2	-	-	-	-	72,6	-	-	-	-	196,0	-	-	-	-	
	24	85,8	78,9	-	-	-	64,6	57,7	-	-	-	171,5	219,0	-	-	-	
	26	77,3	71,0	-	-	-	58,0	51,8	-	-	-	156,0	205,0	-	-	-	
	28	70,2	64,5	-	-	-	52,5	46,8	-	-	-	138,5	193,5	-	-	-	
	30	-	58,9	-	-	-	-	42,6	-	-	-	-	177,0	-	-	-	
	34	-	50,1	45,7	-	-	-	36,0	31,6	-	-	-	143,0	148,0	-	-	
	38	-	-	39,5	-	-	-	-	27,0	-	-	-	-	134,0	-	-	-
	42	-	-	-	31,4	-	-	-	-	19,8	-	-	-	-	-	113,0	-
	46	-	-	-	27,8	-	-	-	-	17,2	-	-	-	-	-	102,5	-

36 m + 36 m		Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette															
		▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
	14	150,5*	-	-	-	-	138,5*	-	-	-	-	173,5*	-	-	-	-	
	16	146,5	-	-	-	-	111,5	-	-	-	-	174,0	-	-	-	-	
	18	124,5	-	-	-	-	94,2	-	-	-	-	174,0	-	-	-	-	
	20	107,5	-	-	-	-	81,3	-	-	-	-	171,0	-	-	-	-	
	22	94,8	-	-	-	-	71,2	-	-	-	-	165,0	-	-	-	-	
	24	84,4	-	-	-	-	63,2	-	-	-	-	158,0	-	-	-	-	
	26	75,9	-	-	-	-	56,6	-	-	-	-	150,0	-	-	-	-	
SWSL	28	68,8	62,7	-	-	-	51,2	45,1	-	-	-	141,0	155,5	-	-	-	
	30	62,9	57,2	-	-	-	46,6	40,9	-	-	-	126,0	154,5	-	-	-	
	34	53,3	48,4	-	-	-	39,2	34,3	-	-	-	111,5	140,0	-	-	-	
	38	46,1	41,7	-	-	-	33,6	29,3	-	-	-	94,1	122,0	-	-	-	
	42	-	36,5	32,7	-	-	-	25,3	21,3	-	-	-	104,5	115,0	-	-	
	46	-	32,3	28,8	-	-	-	22,2	18,4	-	-	-	90,1	106,0	-	-	
	50	-	-	25,7	22,5	-	-	-	16,0	12,7	-	-	-	97,0	88,0	-	-
	54	-	-	-	20,0	-	-	-	-	11,0	-	-	-	-	83,4	-	-
	58	-	-	-	18,0	-	-	-	-	9,6	-	-	-	-	76,1	-	-
	62	-	-	-	-	13,8	-	-	-	-	6,0	-	-	-	-	61,4	-

36 m + 48 m		Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette															
		▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
	17	103,5*	-	-	-	-	103,0*	-	-	-	-	117,5*	-	-	-	-	
	18	103,5*	-	-	-	-	95,0*	-	-	-	-	117,5*	-	-	-	-	
	20	104,5	-	-	-	-	79,8	-	-	-	-	120,0	-	-	-	-	
	22	93,4	-	-	-	-	69,8	-	-	-	-	120,0	-	-	-	-	
	24	83,0	-	-	-	-	61,8	-	-	-	-	117,0	-	-	-	-	
	26	74,5	-	-	-	-	55,2	-	-	-	-	113,0	-	-	-	-	
	28	67,4	-	-	-	-	49,7	-	-	-	-	110,0	-	-	-	-	
SWSL	30	61,4	-	-	-	-	45,1	-	-	-	-	106,0	-	-	-	-	
	34	51,9	46,7	-	-	-	37,8	32,6	-	-	-	98,0	99,6	-	-	-	
	38	44,6	40,0	-	-	-	32,2	27,6	-	-	-	90,0	98,0	-	-	-	
	42	38,9	34,8	-	-	-	27,8	23,6	-	-	-	77,3	88,0	-	-	-	
	46	34,3	30,6	-	-	-	24,2	20,4	-	-	-	67,4	78,6	-	-	-	
	50	30,6	27,1	23,6	-	-	21,4	17,7	13,8	-	-	60,3	70,8	80,0	-	-	
	54	-	24,2	20,9	-	-	-	15,4	11,9	-	-	-	64,3	72,3	-	-	
	58	-	21,9	18,6	15,5	-	-	13,6	10,2	7,2	-	-	57,8	65,6	68,9	-	
	62	-	-	16,7	13,8	-	-	-	8,9	6,0	-	-	-	59,6	66,6	-	-
	66	-	-	-	12,3	-	-	-	-	5,0	-	-	-	-	61,7	-	-
70	-	-	-	-	8,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50,5	-	
74	-	-	-	-	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46,8	-	

#### Remarks · Bemerkungen · Remarques

▲ Main boom angle 85°, 75°, 65°, 55° and 45°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65°, 55° und 45°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65°, 55° et 45°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

\* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°

# Lifting capacities luffing fly jib with Superlift

## Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit Superlift

### Capacités de levage fléchette à volée variable avec Superlift

16 m

7,80 m

360°

DIN/ISO

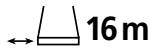
36 m + 60 m		Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette																
Radius Ausladung		160 t + 40 t ZB					120 t					120 t						
Portée		0 t					0 t					0-250 t						
▲		85°	75°	65°	55°	45°	▲	85°	75°	65°	55°	45°	▲	85°	75°	65°	55°	45°
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
	19	72,8*	-	-	-	-	72,8*	-	-	-	-	-	83,4*	-	-	-	-	-
	20	72,8*	-	-	-	-	72,8*	-	-	-	-	-	83,4*	-	-	-	-	-
	22	73,2	-	-	-	-	69,1	-	-	-	-	-	84,0	-	-	-	-	-
	24	73,2	-	-	-	-	61,1	-	-	-	-	-	84,0	-	-	-	-	-
	26	73,0	-	-	-	-	54,5	-	-	-	-	-	84,0	-	-	-	-	-
	28	66,7	-	-	-	-	49,1	-	-	-	-	-	84,0	-	-	-	-	-
	30	60,7	-	-	-	-	44,4	-	-	-	-	-	83,0	-	-	-	-	-
	34	51,2	-	-	-	-	37,1	-	-	-	-	-	81,0	-	-	-	-	-
	38	43,9	-	-	-	-	31,4	-	-	-	-	-	78,0	-	-	-	-	-
SWSL	42	38,1	33,9	-	-	-	27,0	22,6	-	-	-	-	73,8	80,0	-	-	-	-
	46	33,5	29,6	-	-	-	23,4	19,3	-	-	-	-	67,0	76,0	-	-	-	-
	50	29,7	26,1	-	-	-	20,5	16,5	-	-	-	-	60,6	68,6	-	-	-	-
	54	26,5	23,2	19,6	-	-	18,0	14,2	10,6	-	-	-	56,0	63,4	63,3	-	-	-
	58	23,8	20,6	17,3	-	-	15,9	12,3	8,9	-	-	-	51,6	59,3	63,1	-	-	-
	62	21,5	18,4	15,2	-	-	14,0	10,6	7,5	-	-	-	44,4	54,8	60,7	-	-	-
	66	-	16,5	13,5	-	-	-	9,2	6,2	-	-	-	-	50,1	56,5	-	-	-
	70	-	-	12,0	9,4	-	-	-	5,2	-	-	-	-	-	52,4	51,3	-	-
	74	-	-	10,7	8,2	-	-	-	4,3	-	-	-	-	-	48,0	48,8	-	-
	78	-	-	-	7,2	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46,4	41,2	-
	82	-	-	-	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38,3	-
	86	-	-	-	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,7

36 m + 72 m		Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette																
▲		85°	75°	65°	55°	45°	▲	85°	75°	65°	55°	45°	▲	85°	75°	65°	55°	45°
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	22	51,2*	-	-	-	-	51,2*	-	-	-	-	-	57,9*	-	-	-	-	-
	24	51,2*	-	-	-	-	51,2*	-	-	-	-	-	57,9*	-	-	-	-	-
	26	51,2	-	-	-	-	51,2	-	-	-	-	-	63,0	-	-	-	-	-
	28	51,2	-	-	-	-	48,3	-	-	-	-	-	63,0	-	-	-	-	-
	30	51,0	-	-	-	-	43,6	-	-	-	-	-	63,0	-	-	-	-	-
	34	50,4	-	-	-	-	36,3	-	-	-	-	-	61,0	-	-	-	-	-
	38	43,1	-	-	-	-	30,6	-	-	-	-	-	61,0	-	-	-	-	-
	42	37,3	-	-	-	-	26,2	-	-	-	-	-	59,8	-	-	-	-	-
	46	32,7	28,6	-	-	-	22,6	18,1	-	-	-	-	57,8	56,0	-	-	-	-
SWSL	50	28,8	25,1	-	-	-	19,6	15,4	-	-	-	-	55,3	56,0	-	-	-	-
	54	25,6	22,1	-	-	-	17,1	13,1	-	-	-	-	52,3	55,5	-	-	-	-
	58	22,9	19,5	-	-	-	14,8	11,1	-	-	-	-	47,8	53,5	-	-	-	-
	62	20,5	17,2	13,9	-	-	12,9	9,4	6,2	-	-	-	42,3	50,5	43,4	-	-	-
	66	18,5	15,3	12,2	-	-	11,2	8,0	4,9	-	-	-	37,4	46,5	43,3	-	-	-
	70	16,6	13,6	10,6	-	-	9,8	6,7	3,8	-	-	-	33,7	42,5	43,0	-	-	-
	74	15,0	12,1	9,3	-	-	8,5	5,6	2,9	-	-	-	30,4	39,5	42,3	-	-	-
	78	-	10,7	8,1	5,7	-	-	4,7	-	-	-	-	-	36,7	40,6	38,2	-	-
	82	-	-	7,1	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38,1	38,2	-	-
	86	-	-	6,1	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,5	37,7	-	-
	90	-	-	-	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36,1	32,4	-
	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,2

#### Remarks · Bemerkungen · Remarques

▲ Main boom angle 85°, 75°, 65°, 55° and 45°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1  
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65°, 55° und 45°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet  
 Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65°, 55° et 45°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

\* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°



16 m

7,80 m

360°

DIN/ISO

**36 m + 84 m Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette**

Radius Ausladung Portée	160 t + 40 t ZB					120 t					120 t				
	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
26	36,0*	-	-	-	-	36,0*	-	-	-	-	40,0*	-	-	-	-
28	35,7*	-	-	-	-	35,7*	-	-	-	-	40,0*	-	-	-	-
30	35,5	-	-	-	-	35,5	-	-	-	-	40,0	-	-	-	-
34	35,1	-	-	-	-	35,1	-	-	-	-	40,0	-	-	-	-
38	34,6	-	-	-	-	29,6	-	-	-	-	39,0	-	-	-	-
42	34,0	-	-	-	-	25,2	-	-	-	-	38,0	-	-	-	-
46	31,7	-	-	-	-	21,6	-	-	-	-	37,3	-	-	-	-
50	27,9	23,8	-	-	-	18,5	14,0	-	-	-	36,8	34,0	-	-	-
54	24,6	20,8	-	-	-	15,9	11,7	-	-	-	36,0	34,0	-	-	-
<b>SWSL</b>	58	21,9	18,1	-	-	13,6	9,8	-	-	-	35,0	33,5	-	-	-
	62	19,5	15,9	-	-	11,7	8,1	-	-	-	34,0	32,5	-	-	-
	66	17,3	13,9	-	-	10,0	6,7	-	-	-	33,3	32,0	-	-	-
	70	15,4	12,2	9,2	-	8,6	5,4	-	-	-	32,3	31,5	27,9	-	-
	74	13,7	10,7	7,9	-	7,3	4,3	-	-	-	29,8	30,5	27,9	-	-
	78	12,2	9,4	6,7	-	6,1	3,3	-	-	-	26,0	29,0	27,7	-	-
	82	10,9	8,2	5,6	-	5,1	-	-	-	-	22,3	27,1	27,4	-	-
	86	9,7	7,1	4,6	-	4,2	-	-	-	-	19,0	25,5	26,8	24,2	-
	90	-	6,2	3,8	-	-	-	-	-	-	-	24,2	25,9	24,2	-
	94	-	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	24,7	24,2	-
	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,6	24,1	19,1
	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,7	19,1
	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,1
	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**48 m + 24 m Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette**

m	▲ 85°					▲ 85°					▲ 85°				
	75°	65°	55°	45°	75°	65°	55°	45°	75°	65°	55°	45°	75°	65°	55°
12	180,5*	-	-	-	-	175,0*	-	-	-	-	199,0*	-	-	-	-
14	177,0	-	-	-	-	134,0	-	-	-	-	201,0	-	-	-	-
16	146,0	-	-	-	-	110,5	-	-	-	-	201,0	-	-	-	-
18	123,5	-	-	-	-	93,5	-	-	-	-	192,0	-	-	-	-
20	107,0	-	-	-	-	80,8	-	-	-	-	184,0	-	-	-	-
<b>SWSL</b>	22	94,4	-	-	-	70,9	-	-	-	-	176,0	-	-	-	-
	24	84,2	-	-	-	62,9	-	-	-	-	168,0	-	-	-	-
	26	75,8	66,8	-	-	56,5	47,5	-	-	-	155,0	192,0	-	-	-
	28	68,8	60,5	-	-	51,1	42,9	-	-	-	138,5	188,5	-	-	-
	30	-	55,3	-	-	-	38,9	-	-	-	-	179,5	-	-	-
	34	-	46,8	-	-	-	32,7	-	-	-	-	159,0	-	-	-
	38	-	40,5	34,8	-	-	28,0	21,8	-	-	-	136,5	127,5	-	-
	42	-	-	30,4	-	-	-	18,6	-	-	-	-	119,0	-	-
	46	-	-	26,9	-	-	-	16,1	-	-	-	-	107,0	-	-
	50	-	-	-	19,3	-	-	-	9,5	-	-	-	-	92,1	-

**48 m + 36 m Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette**

m	▲ 85°					▲ 85°					▲ 85°					
	75°	65°	55°	45°	75°	65°	55°	45°	75°	65°	55°	45°	75°	65°	55°	45°
14	127,5*	-	-	-	-	127,5*	-	-	-	-	142,5*	-	-	-	-	
16	127,5*	-	-	-	-	112,5*	-	-	-	-	142,5*	-	-	-	-	
18	122,5	-	-	-	-	92,1	-	-	-	-	144,0	-	-	-	-	
20	105,5	-	-	-	-	79,4	-	-	-	-	144,0	-	-	-	-	
22	93,1	-	-	-	-	69,5	-	-	-	-	140,0	-	-	-	-	
24	82,8	-	-	-	-	61,6	-	-	-	-	136,0	-	-	-	-	
26	74,4	-	-	-	-	55,2	-	-	-	-	132,0	-	-	-	-	
<b>SWSL</b>	28	67,5	-	-	-	49,8	-	-	-	-	128,0	-	-	-	-	
	30	61,6	-	-	-	45,3	-	-	-	-	123,0	-	-	-	-	
	34	52,2	45,1	-	-	38,0	31,0	-	-	-	107,0	133,0	-	-	-	
	38	45,0	38,8	-	-	32,6	26,3	-	-	-	95,6	126,5	-	-	-	
	42	-	33,8	-	-	-	22,5	-	-	-	-	114,0	-	-	-	
	46	-	29,8	24,5	-	-	19,5	13,8	-	-	-	101,5	101,5	-	-	
	50	-	-	21,5	-	-	-	11,7	-	-	-	-	95,2	-	-	
	54	-	-	19,1	-	-	-	10,1	-	-	-	-	87,1	-	-	
	58	-	-	-	12,9	-	-	-	4,6	-	-	-	-	-	72,8	-
	62	-	-	-	11,4	-	-	-	3,7	-	-	-	-	-	68,9	-
	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54,4
	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Remarks · Bemerkungen · Remarques: see page 50 · siehe Seite 50 · voir page 50



# Lifting capacities luffing fly jib with Superlift

## Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit Superlift

### Capacités de levage fléchette à volée variable avec Superlift

16 m

7,80 m

360°

DIN/ISO

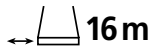
48 m + 48 m		Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette														
Radius Ausladung		160 t + 40 t ZB					120 t					120 t				
Portée		0 t					0 t					0-250 t				
m		▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°
t		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
17		90,3*	-	-	-	-	90,3*	-	-	-	-	100,5*	-	-	-	-
18		90,3*	-	-	-	-	90,3*	-	-	-	-	100,5*	-	-	-	-
20		91,2	-	-	-	-	77,9	-	-	-	-	101,0	-	-	-	-
22		91,2	-	-	-	-	68,1	-	-	-	-	101,0	-	-	-	-
24		81,4	-	-	-	-	60,2	-	-	-	-	101,0	-	-	-	-
26		73,0	-	-	-	-	53,7	-	-	-	-	100,0	-	-	-	-
28		66,0	-	-	-	-	48,4	-	-	-	-	99,0	-	-	-	-
30		60,2	-	-	-	-	43,8	-	-	-	-	97,0	-	-	-	-
34		50,7	-	-	-	-	36,6	-	-	-	-	92,0	-	-	-	-
38		43,6	37,0	-	-	-	31,1	24,3	-	-	-	87,0	90,0	-	-	-
42		37,9	32,1	-	-	-	26,8	20,5	-	-	-	78,5	87,0	-	-	-
46		33,4	28,0	-	-	-	23,3	17,4	-	-	-	68,5	81,6	-	-	-
50		29,7	24,7	-	-	-	20,5	14,9	-	-	-	60,5	75,0	-	-	-
54		-	21,9	16,8	-	-	-	12,9	7,8	-	-	-	68,6	78,1	-	-
58		-	19,5	14,8	-	-	-	11,2	6,4	-	-	-	62,3	73,3	-	-
62		-	-	13,0	-	-	-	-	5,3	-	-	-	-	67,0	-	-
66		-	-	11,6	7,8	-	-	-	4,3	-	-	-	-	61,1	61,1	-
70		-	-	-	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58,8	-
74		-	-	-	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55,5	-
78		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44,7
82		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42,0

48 m + 60 m		Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette														
m		▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°
t		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
20		64,0*	-	-	-	-	64,0*	-	-	-	-	71,0*	-	-	-	-
22		63,8*	-	-	-	-	63,8*	-	-	-	-	71,0*	-	-	-	-
24		64,5	-	-	-	-	59,6	-	-	-	-	71,0	-	-	-	-
26		64,5	-	-	-	-	53,1	-	-	-	-	71,0	-	-	-	-
28		64,3	-	-	-	-	47,8	-	-	-	-	71,0	-	-	-	-
30		59,5	-	-	-	-	43,2	-	-	-	-	71,0	-	-	-	-
34		50,1	-	-	-	-	36,0	-	-	-	-	70,0	-	-	-	-
38		42,9	-	-	-	-	30,5	-	-	-	-	68,0	-	-	-	-
42		37,3	31,2	-	-	-	26,1	19,5	-	-	-	66,8	70,0	-	-	-
46		32,7	27,1	-	-	-	22,6	16,4	-	-	-	64,0	70,0	-	-	-
50		28,9	23,7	-	-	-	19,7	13,9	-	-	-	59,0	66,5	-	-	-
54		25,8	20,8	-	-	-	17,2	11,8	-	-	-	52,5	62,0	-	-	-
58		23,1	18,3	-	-	-	15,0	10,0	-	-	-	47,2	60,3	-	-	-
62		20,8	16,2	11,7	-	-	13,2	8,5	4,0	-	-	43,6	57,4	55,2	-	-
66		-	14,4	10,2	-	-	-	7,2	2,9	-	-	-	53,1	54,5	-	-
70		-	12,9	8,9	-	-	-	6,1	-	-	-	-	48,8	53,0	-	-
74		-	-	7,7	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	50,3	46,1	-
78		-	-	6,7	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-	46,7	45,1	-
82		-	-	-	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43,2	-
86		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41,4	-
90		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34,5
94		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32,4
98		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Remarks · Bemerkungen · Remarques

▲ Main boom angle 85°, 75°, 65°, 55° and 45°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1  
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65°, 55° und 45°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet  
 Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65°, 55° et 45°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

\* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°



16 m

7,80 m

360°

DIN/ISO

**48 m + 72 m Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette**

Radius Ausladung Portée	160 t + 40 t ZB					120 t					120 t				
	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
24	45,3*	-	-	-	-	45,3*	-	-	-	-	51,1*	-	-	-	-
26	45,2*	-	-	-	-	45,2*	-	-	-	-	51,1*	-	-	-	-
28	45,5	-	-	-	-	45,5	-	-	-	-	52,0	-	-	-	-
30	45,5	-	-	-	-	42,4	-	-	-	-	52,0	-	-	-	-
34	45,3	-	-	-	-	35,2	-	-	-	-	52,0	-	-	-	-
38	42,1	-	-	-	-	29,7	-	-	-	-	52,0	-	-	-	-
42	36,5	-	-	-	-	25,3	-	-	-	-	51,8	-	-	-	-
46	31,9	-	-	-	-	21,8	-	-	-	-	50,8	-	-	-	-
50	28,1	22,5	-	-	-	18,8	12,7	-	-	-	49,3	47,0	-	-	-
<b>SWSL</b>	54	24,9	19,6	-	-	16,2	10,6	-	-	-	47,8	47,0	-	-	-
	58	22,2	17,2	-	-	14,0	8,8	-	-	-	45,8	46,5	-	-	-
	62	19,9	15,1	-	-	12,2	7,3	-	-	-	42,3	46,0	-	-	-
	66	17,8	13,2	8,9	-	10,5	6,0	-	-	-	37,3	45,0	37,9	-	-
	70	16,0	11,6	7,5	-	9,1	4,8	-	-	-	32,1	42,9	37,9	-	-
	74	14,3	10,2	6,3	-	7,9	3,8	-	-	-	28,4	40,6	37,9	-	-
	78	-	9,0	5,3	-	-	2,9	-	-	-	-	38,2	37,9	-	-
	82	-	7,9	4,4	-	-	-	-	-	-	-	35,7	37,5	32,8	-
	86	-	-	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	36,6	32,8	-
	90	-	-	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	35,3	32,8	-
	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32,8	-
	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32,8	24,5
	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,6
	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,8

**48 m + 84 m Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette**

m	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
26	31,7*	-	-	-	-	31,7*	-	-	-	-	36,0*	-	-	-	-
28	31,6*	-	-	-	-	31,6*	-	-	-	-	36,0*	-	-	-	-
30	31,5	-	-	-	-	31,5	-	-	-	-	36,0	-	-	-	-
34	31,4	-	-	-	-	31,4	-	-	-	-	36,0	-	-	-	-
38	31,1	-	-	-	-	27,7	-	-	-	-	36,0	-	-	-	-
42	30,6	-	-	-	-	23,5	-	-	-	-	35,0	-	-	-	-
46	30,1	-	-	-	-	20,1	-	-	-	-	34,3	-	-	-	-
50	27,1	-	-	-	-	17,3	-	-	-	-	33,8	-	-	-	-
54	23,9	18,2	-	-	-	14,9	8,9	-	-	-	33,0	31,0	-	-	-
58	21,2	15,8	-	-	-	12,9	7,2	-	-	-	32,3	31,0	-	-	-
62	18,8	13,7	-	-	-	11,0	5,9	-	-	-	31,8	31,0	-	-	-
<b>SWSL</b>	66	16,6	11,9	-	-	9,4	4,6	-	-	-	31,0	30,5	-	-	-
	70	14,7	10,3	-	-	7,9	3,4	-	-	-	30,3	30,0	-	-	-
	74	13,1	8,9	4,8	-	6,7	-	8,9	-	4,8	29,3	30,0	24,7	-	-
	78	11,6	7,6	3,8	-	5,5	-	-	-	-	26,8	30,0	24,7	-	-
	82	10,3	6,5	2,9	-	4,5	-	-	-	-	23,0	29,8	24,7	-	-
	86	9,2	5,5	-	-	3,7	-	-	-	-	19,0	28,3	24,7	-	-
	90	-	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	25,5	24,7	-	-
	94	-	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-	23,6	24,4	21,0	-
	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,9	21,0	-
	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,4	21,0	-
	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,0	17,1
	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,0	17,1
	114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,1
	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Remarks · Bemerkungen · Remarques**

▲ Main boom angle 85°, 75°, 65°, 55° and 45°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1  
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65°, 55° und 45°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet  
 Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65°, 55° et 45°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

\* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°



# Lifting capacities luffing fly jib with Superlift

## Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit Superlift

### Capacités de levage fléchette à volée variable avec Superlift

16 m

7,80 m

360°

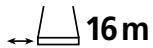
DIN/ISO

60 m + 24 m		Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette														
Radius Ausladung		160 t + 40 t ZB					120 t					120 t				
Portée		0 t					0 t					0-250 t				
m		▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°
t		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	12	137,0*	-	-	-	-	137,0*	-	-	-	-	153,0*	-	-	-	-
	14	135,5*	-	-	-	-	135,5*	-	-	-	-	153,0*	-	-	-	-
	16	139,0	-	-	-	-	107,5	-	-	-	-	153,0	-	-	-	-
	18	121,5	-	-	-	-	91,1	-	-	-	-	150,0	-	-	-	-
	20	105,0	-	-	-	-	78,6	-	-	-	-	145,0	-	-	-	-
SWSL	22	92,5	-	-	-	-	68,9	-	-	-	-	139,0	-	-	-	-
	24	82,3	-	-	-	-	61,1	-	-	-	-	134,0	-	-	-	-
	26	74,1	-	-	-	-	54,8	-	-	-	-	129,0	-	-	-	-
	28	67,2	-	-	-	-	49,5	-	-	-	-	126,0	-	-	-	-
	30	61,4	51,2	-	-	-	45,1	34,9	-	-	-	122,0	141,0	-	-	-
	34	-	43,2	-	-	-	-	29,0	-	-	-	-	133,5	-	-	-
	38	-	37,2	-	-	-	-	24,5	-	-	-	-	124,0	-	-	-
	46	-	-	21,8	-	-	-	-	11,0	-	-	-	-	102,5	-	-
	50	-	-	19,2	-	-	-	-	9,4	-	-	-	-	93,4	-	-
	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73,5	-

60 m + 36 m		Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette														
m		▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°
t		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	15	100,0*	-	-	-	-	100,0*	-	-	-	-	111,0*	-	-	-	-
	16	100,0*	-	-	-	-	100,0*	-	-	-	-	111,0*	-	-	-	-
	18	101,0	-	-	-	-	89,8	-	-	-	-	111,0	-	-	-	-
	20	101,0	-	-	-	-	77,3	-	-	-	-	111,0	-	-	-	-
	22	91,2	-	-	-	-	67,6	-	-	-	-	110,0	-	-	-	-
	24	81,1	-	-	-	-	59,8	-	-	-	-	107,0	-	-	-	-
	26	72,8	-	-	-	-	53,5	-	-	-	-	104,0	-	-	-	-
SWSL	28	65,9	-	-	-	-	48,3	-	-	-	-	101,0	-	-	-	-
	30	60,1	-	-	-	-	43,8	-	-	-	-	99,0	-	-	-	-
	34	50,9	-	-	-	-	36,7	-	-	-	-	93,0	-	-	-	-
	38	43,8	35,5	-	-	-	31,3	22,5	-	-	-	89,0	101,0	-	-	-
	42	38,3	30,8	-	-	-	27,2	19,0	-	-	-	75,6	96,9	-	-	-
	46	-	27,0	-	-	-	-	16,2	-	-	-	-	91,8	-	-	-
	50	-	23,8	16,9	-	-	-	14,0	7,1	-	-	-	86,0	88,6	-	-
	54	-	-	14,7	-	-	-	-	5,7	-	-	-	-	83,4	-	-
	58	-	-	12,9	-	-	-	-	4,6	-	-	-	-	76,6	-	-
	62	-	-	11,5	-	-	-	-	3,7	-	-	-	-	70,8	-	-
66	-	-	-	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61,6	-	
70	-	-	-	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57,5	-	

60 m + 48 m		Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette														
m		▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°
t		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	18	74,0*	-	-	-	-	74,0*	-	-	-	-	81,0*	-	-	-	-
	20	73,5*	-	-	-	-	73,5*	-	-	-	-	81,0*	-	-	-	-
	22	74,9	-	-	-	-	66,1	-	-	-	-	81,0	-	-	-	-
	24	74,5	-	-	-	-	58,4	-	-	-	-	81,0	-	-	-	-
	26	71,4	-	-	-	-	52,1	-	-	-	-	80,0	-	-	-	-
	28	64,5	-	-	-	-	46,8	-	-	-	-	79,0	-	-	-	-
	30	58,7	-	-	-	-	42,4	-	-	-	-	78,0	-	-	-	-
	34	49,4	-	-	-	-	35,3	-	-	-	-	75,0	-	-	-	-
	38	42,4	-	-	-	-	29,9	-	-	-	-	71,0	-	-	-	-
SWSL	42	36,8	28,8	-	-	-	25,7	17,0	-	-	-	68,0	74,8	-	-	-
	46	32,4	24,9	-	-	-	22,3	14,2	-	-	-	64,3	73,7	-	-	-
	50	28,7	21,7	-	-	-	19,5	11,9	-	-	-	58,6	71,5	-	-	-
	54	25,8	19,1	-	-	-	17,2	10,1	-	-	-	53,5	68,2	-	-	-
	58	-	16,8	10,7	-	-	-	8,5	-	-	-	-	63,6	66,9	-	-
	62	-	15,0	9,1	-	-	-	7,2	-	-	-	-	58,2	66,4	-	-
	66	-	-	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63,8	-	-
	70	-	-	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59,4	-	-
	74	-	-	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55,6	48,3	-
	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46,3	-
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44,3	-	
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37,0	
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34,7	
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Remarks · Bemerkungen · Remarques: see page 55 · siehe Seite 55 · voir page 55



16 m

7,80 m

360°

DIN/ISO

**60 m + 60 m Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette**

Radius Ausladung Portée	160 t + 40 t ZB 0 t					120 t 0 t					120 t 0-250 t				
	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
20	52,9*	-	-	-	-	52,9*	-	-	-	-	60,0*	-	-	-	-
22	52,9*	-	-	-	-	52,9*	-	-	-	-	60,0*	-	-	-	-
24	52,6*	-	-	-	-	52,6*	-	-	-	-	60,0*	-	-	-	-
26	53,5	-	-	-	-	51,0	-	-	-	-	60,0	-	-	-	-
28	53,3	-	-	-	-	46,0	-	-	-	-	60,0	-	-	-	-
30	53,0	-	-	-	-	41,8	-	-	-	-	60,0	-	-	-	-
34	48,9	-	-	-	-	34,8	-	-	-	-	59,0	-	-	-	-
38	41,8	-	-	-	-	29,4	-	-	-	-	57,0	-	-	-	-
42	36,3	-	-	-	-	25,1	-	-	-	-	55,3	-	-	-	-
46	31,8	24,0	-	-	-	21,7	13,2	-	-	-	53,8	58,0	-	-	-
50	28,1	20,8	-	-	-	18,8	11,0	-	-	-	52,0	58,0	-	-	-
<b>SWSL</b>	54	25,0	18,1	-	-	16,3	9,1	-	-	-	49,8	56,5	-	-	-
	58	22,3	15,8	-	-	14,1	7,5	-	-	-	46,0	52,5	-	-	-
	62	20,1	13,9	-	-	12,4	6,1	-	-	-	38,7	48,6	-	-	-
	66	-	12,2	6,6	-	-	4,9	-	-	-	-	46,2	45,7	-	-
	70	-	10,7	5,5	-	-	3,9	-	-	-	-	44,2	45,7	-	-
	74	-	9,5	4,5	-	-	3,0	-	-	-	-	42,2	45,7	-	-
	78	-	-	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	45,2	-	-
	82	-	-	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	43,9	39,5	-
	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42,3	38,7	-
	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37,3	-
	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,9	-
	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,4
	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,7
	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**60 m + 72 m Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette**

m	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
24	38,1*	-	-	-	-	38,1*	-	-	-	-	43,7*	-	-	-	-
26	38,0*	-	-	-	-	38,0*	-	-	-	-	43,7*	-	-	-	-
28	38,3	-	-	-	-	38,3	-	-	-	-	45,0	-	-	-	-
30	38,3	-	-	-	-	38,3	-	-	-	-	45,0	-	-	-	-
34	38,2	-	-	-	-	32,7	-	-	-	-	45,0	-	-	-	-
38	37,5	-	-	-	-	27,6	-	-	-	-	44,0	-	-	-	-
42	35,5	-	-	-	-	23,6	-	-	-	-	43,8	-	-	-	-
46	31,0	-	-	-	-	20,3	-	-	-	-	43,0	-	-	-	-
50	27,3	19,6	-	-	-	17,5	9,2	-	-	-	42,3	38,0	-	-	-
54	24,2	16,9	-	-	-	15,3	7,5	-	-	-	41,8	38,0	-	-	-
58	21,5	14,6	-	-	-	13,2	6,1	-	-	-	41,0	38,0	-	-	-
<b>SWSL</b>	62	19,1	12,7	-	-	11,4	4,9	-	-	-	39,8	38,0	-	-	-
	66	17,0	11,0	-	-	9,8	3,7	-	-	-	37,5	38,0	-	-	-
	70	15,2	9,5	4,1	-	8,4	2,7	-	-	-	33,8	37,8	31,2	-	-
	74	13,6	8,2	3,1	-	7,2	-	-	-	-	26,4	36,5	31,2	-	-
	78	-	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-	34,3	31,2	-	-
	82	-	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-	32,0	31,2	-	-
	86	-	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	30,2	31,2	-	-
	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31,1	26,5	-
	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31,0	26,5	-
	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,5	-
	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,5	-
	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,5	20,0
	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,5
	114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,9

**Remarks · Bemerkungen · Remarques**

▲ Main boom angle 85°, 75°, 65°, 55° and 45°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1  
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65°, 55° und 45°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet  
 Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65°, 55° et 45°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

\* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°



# Lifting capacities luffing fly jib with Superlift

## Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit Superlift

### Capacités de levage fléchette à volée variable avec Superlift

16 m

7,80 m

360°

DIN/ISO

60 m + 84 m		Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette														
Radius Ausladung		160 t + 40 t ZB					120 t					120 t				
Portée		0 t					0 t					0-250 t				
		▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	26	25,1*	-	-	-	-	25,1*	-	-	-	-	29,5*	-	-	-	-
	28	25,1*	-	-	-	-	25,1*	-	-	-	-	29,5*	-	-	-	-
	30	24,9*	-	-	-	-	24,9*	-	-	-	-	29,5*	-	-	-	-
	34	24,9	-	-	-	-	24,9	-	-	-	-	30,0	-	-	-	-
	38	24,6	-	-	-	-	24,6	-	-	-	-	30,0	-	-	-	-
	42	24,2	-	-	-	-	21,3	-	-	-	-	30,0	-	-	-	-
	46	23,8	-	-	-	-	18,1	-	-	-	-	29,8	-	-	-	-
	50	23,3	-	-	-	-	15,5	-	-	-	-	29,3	-	-	-	-
	54	22,9	-	-	-	-	13,3	-	-	-	-	28,8	-	-	-	-
	58	20,4	13,1	-	-	-	11,4	3,9	-	-	-	28,0	26,0	-	-	-
	62	18,0	11,3	-	-	-	9,8	2,8	-	-	-	27,3	26,0	-	-	-
<b>SWSL</b>	66	15,9	9,6	-	-	-	8,4	-	-	-	-	26,8	26,0	-	-	-
	70	14,0	8,1	-	-	-	7,1	-	-	-	-	26,3	26,0	-	-	-
	74	12,4	6,8	-	-	-	6,0	-	-	-	-	25,8	26,0	-	-	-
	78	11,0	5,7	-	-	-	4,9	-	-	-	-	25,0	26,0	20,2	-	-
	82	9,7	4,7	-	-	-	3,9	-	-	-	-	23,3	25,8	20,2	-	-
	86	8,6	3,8	-	-	-	3,1	-	-	-	-	15,6	25,3	20,2	-	-
	90	-	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,8	20,2	-	-
	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,5	20,2	-	-
	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,1	20,2	16,6	-
	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,2	16,6	-
	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,2	16,6	-
	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,6	-
	114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,6	-
	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,6	13,2
	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,2
	126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,2

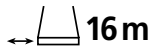
72 m + 24 m		Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette														
		▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	13	108,0*	-	-	-	-	108,0*	-	-	-	-	114,5*	-	-	-	-
	14	108,0*	-	-	-	-	108,0*	-	-	-	-	112,5*	-	-	-	-
	16	108,0	-	-	-	-	104,5	-	-	-	-	113,5	-	-	-	-
	18	108,0	-	-	-	-	88,4	-	-	-	-	112,0	-	-	-	-
	20	102,5	-	-	-	-	76,2	-	-	-	-	108,0	-	-	-	-
	22	90,2	-	-	-	-	66,7	-	-	-	-	104,0	-	-	-	-
	24	80,3	-	-	-	-	59,1	-	-	-	-	101,0	-	-	-	-
<b>SWSL</b>	26	72,2	-	-	-	-	52,9	-	-	-	-	97,0	-	-	-	-
	28	65,4	-	-	-	-	47,7	-	-	-	-	96,0	-	-	-	-
	30	59,7	-	-	-	-	43,4	-	-	-	-	93,0	-	-	-	-
	34	-	39,1	-	-	-	-	24,2	-	-	-	-	105,5	-	-	-
	38	-	33,4	-	-	-	-	20,1	-	-	-	-	98,3	-	-	-
	42	-	28,9	-	-	-	-	17,0	-	-	-	-	89,8	-	-	-
	50	-	-	13,8	-	-	-	-	4,0	-	-	-	-	88,8	-	-
	54	-	-	12,0	-	-	-	-	3,0	-	-	-	-	81,1	-	-
	62	-	-	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63,6	-
	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59,1	-

#### Remarks · Bemerkungen · Remarques

▲ Main boom angle 85°, 75°, 65°, 55° and 45°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1  
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65°, 55° und 45°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet  
 Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65°, 55° et 45°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

\* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°





16 m

7,80 m

360°

DIN/ISO

**72 m + 36 m Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette**

Radius Ausladung Portée	160 t + 40 t ZB					120 t					120 t				
	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
16	80,0*	-	-	-	-	80,0*	-	-	-	-	84,8*	-	-	-	-
18	79,2*	-	-	-	-	79,2*	-	-	-	-	82,7*	-	-	-	-
20	80,6	-	-	-	-	74,6	-	-	-	-	84,7	-	-	-	-
22	79,9	-	-	-	-	65,4	-	-	-	-	82,7	-	-	-	-
24	78,3	-	-	-	-	57,8	-	-	-	-	81,0	-	-	-	-
26	70,9	-	-	-	-	51,7	-	-	-	-	79,0	-	-	-	-
28	64,2	-	-	-	-	46,5	-	-	-	-	77,0	-	-	-	-
<b>SWSL</b>															
30	58,5	-	-	-	-	42,2	-	-	-	-	75,0	-	-	-	-
34	49,4	-	-	-	-	35,3	-	-	-	-	71,0	-	-	-	-
38	42,5	31,4	-	-	-	30,0	18,2	-	-	-	67,0	79,0	-	-	-
42	37,1	26,9	-	-	-	25,9	15,1	-	-	-	60,8	77,0	-	-	-
46	-	23,3	-	-	-	-	12,6	-	-	-	-	72,3	-	-	-
50	-	20,4	-	-	-	-	10,6	-	-	-	-	67,0	-	-	-
54	-	18,0	-	-	-	-	9,0	-	-	-	-	61,8	-	-	-
58	-	-	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66,1	-	-
62	-	-	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62,0	-	-
66	-	-	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57,1	-	-
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47,6	-
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45,7	-

**72 m + 48 m Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette**

m	▲ 85°					▲ 85°					▲ 85°						
	75°	65°	55°	45°	75°	65°	55°	45°	75°	65°	55°	45°	75°	65°	55°	45°	
18	59,9*	-	-	-	59,9*	-	-	-	63,5*	-	-	-	63,5*	-	-	-	
20	59,9*	-	-	-	59,9*	-	-	-	63,0*	-	-	-	63,0*	-	-	-	
22	59,0*	-	-	-	59,0*	-	-	-	63,0*	-	-	-	63,0*	-	-	-	
24	60,5	-	-	-	55,1	-	-	-	63,0	-	-	-	63,0	-	-	-	
26	59,7	-	-	-	49,4	-	-	-	63,0	-	-	-	63,0	-	-	-	
28	58,8	-	-	-	44,6	-	-	-	62,0	-	-	-	62,0	-	-	-	
30	57,1	-	-	-	40,5	-	-	-	60,0	-	-	-	60,0	-	-	-	
34	48,0	-	-	-	33,9	-	-	-	58,0	-	-	-	58,0	-	-	-	
38	41,1	-	-	-	28,6	-	-	-	56,0	-	-	-	56,0	-	-	-	
42	35,6	-	-	-	24,5	-	-	-	53,3	-	-	-	53,3	-	-	-	
46	31,2	21,3	-	-	21,1	10,5	-	-	50,8	60,0	-	-	50,8	60,0	-	-	
<b>SWSL</b>																	
50	27,7	18,3	-	-	18,3	8,5	-	-	48,3	59,0	-	-	48,3	59,0	-	-	
54	24,7	15,9	-	-	16,0	6,9	-	-	46,0	55,5	-	-	46,0	55,5	-	-	
58	-	13,9	-	-	-	5,5	-	-	-	51,0	-	-	-	51,0	-	-	
62	-	12,1	4,7	-	-	4,4	-	-	-	47,4	49,7	-	-	47,4	49,7	-	-
66	-	10,7	3,7	-	-	3,5	-	-	-	44,2	49,0	-	-	44,2	49,0	-	-
70	-	-	2,8	-	-	-	-	-	-	-	47,0	-	-	-	47,0	-	-
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44,3	-	-	-	44,3	-	-
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41,1	-	-	-	41,1	-	-
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40,3	-	-	40,3	-	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38,2	-	-	38,2	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,6	-	-	35,6	-	-
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,4	-	-	28,4	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,7	-	-	26,7	-
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Remarks · Bemerkungen · Remarques**

▲ Main boom angle 85°, 75°, 65°, 55° and 45°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1  
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65°, 55° und 45°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet  
 Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65°, 55° et 45°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

\* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°



# Lifting capacities luffing fly jib with Superlift

## Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit Superlift

### Capacités de levage fléchette à volée variable avec Superlift

16m

7,80 m

360°

DIN/ISO

72 m + 60 m		Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette														
Radius Ausladung		160 t + 40 t ZB					120 t					120 t				
Portée		0 t					0 t					0-250 t				
		▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	22	43,1*	-	-	-	-	43,1*	-	-	-	-	47,0*	-	-	-	-
	24	42,8*	-	-	-	-	42,8*	-	-	-	-	47,0*	-	-	-	-
	26	43,0	-	-	-	-	43,0	-	-	-	-	47,0	-	-	-	-
	28	43,0	-	-	-	-	42,4	-	-	-	-	47,0	-	-	-	-
	30	42,4	-	-	-	-	38,4	-	-	-	-	47,0	-	-	-	-
	34	41,0	-	-	-	-	32,0	-	-	-	-	45,0	-	-	-	-
	38	39,4	-	-	-	-	27,1	-	-	-	-	45,0	-	-	-	-
	42	35,1	-	-	-	-	23,1	-	-	-	-	43,0	-	-	-	-
	46	30,7	-	-	-	-	20,0	-	-	-	-	41,0	-	-	-	-
	50	27,1	17,4	-	-	-	17,4	7,0	-	-	-	39,0	44,0	-	-	-
	54	24,1	15,0	-	-	-	15,2	5,6	-	-	-	37,3	43,5	-	-	-
SWSL	58	21,5	12,9	-	-	-	13,1	4,4	-	-	-	35,8	43,0	-	-	-
	62	19,2	11,2	-	-	-	11,4	3,3	-	-	-	33,8	42,0	-	-	-
	66	17,2	9,6	-	-	-	9,9	-	-	-	-	31,0	40,5	-	-	-
	70	-	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38,8	33,3	-	-
	74	-	7,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36,3	32,9	-	-
	78	-	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34,0	32,1	-	-
	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,8	-	-
	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29,2	-	-
	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,5	26,6	-
	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,3	-
	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,4	-	
	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,1	-	
	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,3	
	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,7	

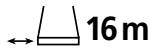
72 m + 72 m		Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette														
		▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	24	31,1*	-	-	-	-	31,1*	-	-	-	-	33,1*	-	-	-	-
	26	31,1*	-	-	-	-	31,1*	-	-	-	-	33,0*	-	-	-	-
	28	30,6*	-	-	-	-	30,6*	-	-	-	-	33,0*	-	-	-	-
	30	31,0	-	-	-	-	31,0	-	-	-	-	33,0	-	-	-	-
	34	30,4	-	-	-	-	29,8	-	-	-	-	33,0	-	-	-	-
	38	29,5	-	-	-	-	25,0	-	-	-	-	33,0	-	-	-	-
	42	28,5	-	-	-	-	21,2	-	-	-	-	33,0	-	-	-	-
	46	27,4	-	-	-	-	18,1	-	-	-	-	32,8	-	-	-	-
	50	26,2	-	-	-	-	15,6	-	-	-	-	32,3	-	-	-	-
	54	23,3	13,5	-	-	-	13,5	-	-	-	-	31,8	31,0	-	-	-
	58	20,6	11,6	-	-	-	11,7	-	-	-	-	31,0	31,0	-	-	-
SWSL	62	18,2	10,0	-	-	-	10,1	-	-	-	-	30,0	30,5	-	-	-
	66	16,2	8,5	-	-	-	8,8	-	-	-	-	29,0	30,0	-	-	-
	70	14,4	7,1	-	-	-	7,6	-	-	-	-	27,5	30,0	-	-	-
	74	12,9	6,0	-	-	-	6,4	-	-	-	-	25,3	29,8	-	-	-
	78	11,5	4,9	-	-	-	5,4	-	-	-	-	22,8	29,0	22,7	-	-
	82	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,0	22,6	-	-
	86	-	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,0	22,2	-	-
	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,0	21,6	-	-
	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,8	-	-
	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,7	17,4	-
	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,6	17,4	-	
	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,3	-	
	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,8	-	
	114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,8	
	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,8	
	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,7	

#### Remarks · Bemerkungen · Remarques

▲ Main boom angle 85°, 75°, 65°, 55° and 45°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1  
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65°, 55° und 45°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65°, 55° et 45°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

\* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°



16 m

7,80 m

360°

DIN/ISO

**72 m + 84 m Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette**

Radius Ausladung Portée	160 t + 40 t ZB 0 t					120 t 0 t					120 t 0-250 t				
	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
26	21,0*	-	-	-	-	21,0*	-	-	-	-	22,5*	-	-	-	-
28	21,0*	-	-	-	-	21,0*	-	-	-	-	22,5*	-	-	-	-
30	20,9*	-	-	-	-	20,9*	-	-	-	-	22,1*	-	-	-	-
34	20,9	-	-	-	-	20,9	-	-	-	-	22,0	-	-	-	-
38	20,4	-	-	-	-	20,4	-	-	-	-	21,4	-	-	-	-
42	19,8	-	-	-	-	18,9	-	-	-	-	21,0	-	-	-	-
46	19,2	-	-	-	-	15,9	-	-	-	-	21,0	-	-	-	-
50	18,5	-	-	-	-	13,5	-	-	-	-	21,0	-	-	-	-
54	17,7	-	-	-	-	11,4	-	-	-	-	21,0	-	-	-	-
58	16,9	9,4	-	-	-	9,7	-	-	-	-	21,0	21,0	-	-	-
62	16,1	7,8	-	-	-	8,2	-	-	-	-	21,0	21,0	-	-	-
66	14,9	6,5	-	-	-	6,9	-	-	-	-	21,0	21,0	-	-	-
70	13,2	5,4	-	-	-	5,8	-	-	-	-	20,8	21,0	-	-	-
<b>SWSL</b> 74	11,7	4,4	-	-	-	4,8	-	-	-	-	20,3	20,8	-	-	-
78	10,3	3,5	-	-	-	3,9	-	-	-	-	20,0	20,3	-	-	-
82	9,0	2,6	-	-	-	3,2	-	-	-	-	19,5	19,8	14,4	-	-
86	7,9	-	-	-	-	3,6*	-	-	-	-	18,3	19,3	14,4	-	-
90	6,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,8	18,8	14,4	-	-
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,3	14,3	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,8	14,2	-	-
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,0	13,8	-	-
106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,2	10,3	-
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,6	10,3	-
114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,9	10,3	-
118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,2	-
122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,1	-
126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9
134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9

**84 m + 24 m Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette**

m	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
14	79,9*	-	-	-	-	79,9*	-	-	-	-	85,7*	-	-	-	-
16	78,9*	-	-	-	-	78,9*	-	-	-	-	84,0*	-	-	-	-
18	79,8	-	-	-	-	79,8	-	-	-	-	84,8	-	-	-	-
20	78,8	-	-	-	-	73,5	-	-	-	-	84,0	-	-	-	-
22	76,5	-	-	-	-	64,7	-	-	-	-	79,4	-	-	-	-
24	74,1	-	-	-	-	57,2	-	-	-	-	76,6	-	-	-	-
26	70,4	-	-	-	-	51,2	-	-	-	-	74,0	-	-	-	-
<b>SWSL</b> 28	63,8	-	-	-	-	46,1	-	-	-	-	72,0	-	-	-	-
30	58,2	-	-	-	-	41,8	-	-	-	-	70,0	-	-	-	-
38	-	29,7	-	-	-	-	16,4	-	-	-	-	75,0	-	-	-
42	-	25,5	-	-	-	-	13,6	-	-	-	-	71,5	-	-	-
46	-	22,1	-	-	-	-	11,4	-	-	-	-	63,3	-	-	-
54	-	-	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58,1	-	-
58	-	-	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52,8	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43,3	-
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38,5	-
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Remarks · Bemerkungen · Remarques**

▲ Main boom angle 85°, 75°, 65°, 55° and 45°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1  
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65°, 55° und 45°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet  
 Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65°, 55° et 45°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

\* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°

# Lifting capacities luffing fly jib with Superlift

## Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit Superlift

### Capacités de levage fléchette à volée variable avec Superlift

16m

7,80 m

360°

DIN/ISO

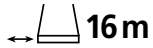
84 m + 36 m		Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette														
Radius Ausladung		160 t + 40 t ZB					120 t					120 t				
Portée		0 t					0 t					0-250 t				
		▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	16	60,5*	-	-	-	-	60,5*	-	-	-	-	64,3*	-	-	-	-
	18	59,9*	-	-	-	-	59,9*	-	-	-	-	63,5*	-	-	-	-
	20	60,1	-	-	-	-	60,1	-	-	-	-	63,9	-	-	-	-
	22	60,1	-	-	-	-	60,1	-	-	-	-	63,1	-	-	-	-
	24	58,9	-	-	-	-	54,6	-	-	-	-	62,0	-	-	-	-
	26	57,4	-	-	-	-	49,0	-	-	-	-	60,0	-	-	-	-
	28	55,9	-	-	-	-	44,3	-	-	-	-	59,0	-	-	-	-
	30	54,3	-	-	-	-	40,4	-	-	-	-	57,0	-	-	-	-
	34	48,1	-	-	-	-	33,9	-	-	-	-	54,0	-	-	-	-
	38	41,3	-	-	-	-	28,8	-	-	-	-	51,0	-	-	-	-
<b>SWSL</b>	42	35,9	23,6	-	-	-	24,8	11,5	-	-	-	46,9	56,0	-	-	-
	46	-	20,2	-	-	-	-	9,5	-	-	-	-	55,0	-	-	-
	50	-	17,5	-	-	-	-	7,7	-	-	-	-	52,5	-	-	-
	54	-	15,2	-	-	-	-	6,2	-	-	-	-	49,0	-	-	-
	58	-	13,4	-	-	-	-	5,1	-	-	-	-	43,5	-	-	-
	62	-	-	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42,4	-	-
	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39,1	-	-
	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,4	-	-
	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,9	-
	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,8	-
	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

84 m + 48 m		Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette														
		▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	19	45,3*	-	-	-	-	45,3*	-	-	-	-	48,3*	-	-	-	-
	20	45,3*	-	-	-	-	45,3*	-	-	-	-	48,3*	-	-	-	-
	22	44,5*	-	-	-	-	44,5*	-	-	-	-	47,2*	-	-	-	-
	24	45,2	-	-	-	-	45,2	-	-	-	-	47,7	-	-	-	-
	26	44,8	-	-	-	-	44,8	-	-	-	-	47,1	-	-	-	-
	28	44,0	-	-	-	-	41,0	-	-	-	-	47,0	-	-	-	-
	30	43,1	-	-	-	-	37,2	-	-	-	-	46,0	-	-	-	-
	34	41,2	-	-	-	-	31,0	-	-	-	-	44,0	-	-	-	-
	38	39,1	-	-	-	-	26,2	-	-	-	-	42,0	-	-	-	-
	42	34,5	-	-	-	-	22,5	-	-	-	-	40,0	-	-	-	-
	46	30,2	18,2	-	-	-	19,5	6,6	-	-	-	38,0	43,0	-	-	-
<b>SWSL</b>	50	26,7	15,5	-	-	-	17,1	5,0	-	-	-	36,0	43,0	-	-	-
	54	23,8	13,2	-	-	-	14,9	3,8	-	-	-	32,3	42,0	-	-	-
	58	-	11,3	-	-	-	-	2,8	-	-	-	-	39,5	-	-	-
	62	-	9,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37,0	-	-	-
	66	-	8,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34,5	-	-	-
	70	-	7,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32,0	31,2	-	-
	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29,0	-	-
	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,7	-	-
	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,3	-	-
	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,0	-
	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,1	-
	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,2	-
	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,5
	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,8

#### Remarks · Bemerkungen · Remarques

▲ Main boom angle 85°, 75°, 65°, 55° and 45°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1  
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65°, 55° und 45°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet  
 Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65°, 55° et 45°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

\* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°



16 m



7,80 m

360°

DIN/ISO

**84 m + 60 m Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette**

Radius Ausladung Portée	160 t + 40 t ZB 0 t					120 t 0 t					120 t 0-250 t				
	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
22	31,1*	-	-	-	-	31,1*	-	-	-	-	33,3*	-	-	-	-
24	31,0*	-	-	-	-	31,0*	-	-	-	-	33,0*	-	-	-	-
26	31,0*	-	-	-	-	31,0*	-	-	-	-	33,0*	-	-	-	-
28	31,0	-	-	-	-	31,0	-	-	-	-	33,0	-	-	-	-
30	31,0	-	-	-	-	31,0	-	-	-	-	33,0	-	-	-	-
34	28,9	-	-	-	-	28,9	-	-	-	-	32,0	-	-	-	-
38	27,6	-	-	-	-	24,5	-	-	-	-	32,0	-	-	-	-
42	26,1	-	-	-	-	20,9	-	-	-	-	31,0	-	-	-	-
46	24,6	-	-	-	-	17,9	-	-	-	-	29,8	-	-	-	-
50	23,1	-	-	-	-	15,5	-	-	-	-	28,3	-	-	-	-
54	21,8	12,0	-	-	-	13,5	-	-	-	-	27,0	32,0	-	-	-
58	20,4	10,3	-	-	-	11,8	-	-	-	-	25,5	31,5	-	-	-
62	18,3	8,9	-	-	-	10,5	-	-	-	-	23,3	30,5	-	-	-
<b>SWSL</b> 66	16,4	7,5	-	-	-	9,1	-	-	-	-	21,0	29,0	-	-	-
70	-	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-	27,3	-	-	-	-
74	-	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	25,8	19,0	-	-	-
78	-	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-	24,0	18,6	-	-	-
82	-	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	22,0	17,8	-	-	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,7	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,5	-	-	-
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,2	12,2	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,9	-	-
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,3	-	-
106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,6	-	-
114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	-
118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	-
122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**84 m + 72 m Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette**

m	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°	▲ 85°	75°	65°	55°	45°
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
24	20,8*	-	-	-	-	20,8*	-	-	-	-	22,7*	-	-	-	-
26	20,8*	-	-	-	-	20,8*	-	-	-	-	22,7*	-	-	-	-
28	20,4*	-	-	-	-	20,4*	-	-	-	-	22,1*	-	-	-	-
30	20,2	-	-	-	-	20,2	-	-	-	-	22,0	-	-	-	-
34	20,0	-	-	-	-	20,0	-	-	-	-	21,2	-	-	-	-
38	19,0	-	-	-	-	19,0	-	-	-	-	21,0	-	-	-	-
42	18,0	-	-	-	-	18,0	-	-	-	-	21,0	-	-	-	-
46	17,0	-	-	-	-	16,0	-	-	-	-	21,0	-	-	-	-
50	16,0	-	-	-	-	13,7	-	-	-	-	21,0	-	-	-	-
54	15,0	-	-	-	-	11,7	-	-	-	-	20,8	-	-	-	-
58	14,0	8,3	-	-	-	10,0	-	-	-	-	20,3	21,0	-	-	-
<b>SWSL</b> 62	13,0	7,0	-	-	-	8,6	-	-	-	-	19,8	21,0	-	-	-
66	12,1	5,8	-	-	-	7,4	-	-	-	-	19,0	21,0	-	-	-
70	11,1	4,7	-	-	-	6,4	-	-	-	-	17,8	21,0	-	-	-
74	10,2	3,8	-	-	-	5,5	-	-	-	-	16,3	20,8	-	-	-
78	9,3	3,1	-	-	-	4,7	-	-	-	-	15,0	20,0	-	-	-
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,0	11,4	-	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,0	11,2	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,3	10,6	-	-
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,9	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,1	-	-
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,3	-	-
106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,4	5,7	-
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4	-
114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	-
118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	-
122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Remarks · Bemerkungen · Remarques**

▲ Main boom angle 85°, 75°, 65°, 55° and 45°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1  
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65°, 55° und 45°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65°, 55° et 45°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

\* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°

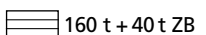

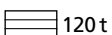

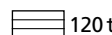
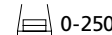


# Lifting capacities luffing fly jib with Superlift

## Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit Superlift

### Capacités de levage fléchette à volée variable avec Superlift

←  16 m  7,80 m  360°  DIN/ISO

84 m + 84 m		Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette																													
Radius Ausladung		 160 t + 40 t ZB					 0 t					 120 t					 0 t					 120 t					 0-250 t				
Portée		▲ 85° 75° 65° 55° 45°					▲ 85° 75° 65° 55° 45°					▲ 85° 75° 65° 55° 45°					▲ 85° 75° 65° 55° 45°					▲ 85° 75° 65° 55° 45°									
m		t					t					t					t					t									
28		13,7*	-	-	-	-	13,7*	-	-	-	-	15,2*	-	-	-	-	15,2*	-	-	-	-	15,2*	-	-	-	-					
30		13,5*	-	-	-	-	13,5*	-	-	-	-	15,0*	-	-	-	-	15,0*	-	-	-	-	15,0*	-	-	-	-					
34		13,0	-	-	-	-	13,0	-	-	-	-	14,7	-	-	-	-	14,7	-	-	-	-	14,7	-	-	-	-					
38		12,8	-	-	-	-	12,8	-	-	-	-	14,0	-	-	-	-	14,0	-	-	-	-	14,0	-	-	-	-					
42		12,2	-	-	-	-	12,2	-	-	-	-	13,2	-	-	-	-	13,2	-	-	-	-	13,2	-	-	-	-					
46		11,6	-	-	-	-	11,6	-	-	-	-	12,4	-	-	-	-	12,4	-	-	-	-	12,4	-	-	-	-					
50		10,9	-	-	-	-	10,9	-	-	-	-	12,0	-	-	-	-	12,0	-	-	-	-	12,0	-	-	-	-					
54		10,1	-	-	-	-	9,6	-	-	-	-	12,0	-	-	-	-	12,0	-	-	-	-	12,0	-	-	-	-					
58		9,4	-	-	-	-	8,0	-	-	-	-	12,0	-	-	-	-	12,0	-	-	-	-	12,0	-	-	-	-					
62		8,7	4,7	-	-	-	6,6	-	-	-	-	12,0	12,0	-	-	-	12,0	12,0	-	-	-	12,0	12,0	-	-	-					
66		7,9	3,6	-	-	-	5,4	-	-	-	-	12,0	12,0	-	-	-	12,0	12,0	-	-	-	12,0	12,0	-	-	-					
70		7,2	2,6	-	-	-	4,4	-	-	-	-	12,0	12,0	-	-	-	12,0	12,0	-	-	-	12,0	12,0	-	-	-					
74		6,5	-	-	-	-	3,5	-	-	-	-	12,0	12,0	-	-	-	12,0	12,0	-	-	-	12,0	12,0	-	-	-					
78		5,9	-	-	-	-	2,7	-	-	-	-	11,8	12,0	-	-	-	11,8	12,0	-	-	-	11,8	12,0	-	-	-					
82		5,2	-	-	-	-	2,6*	-	-	-	-	11,3	12,0	-	-	-	11,3	12,0	-	-	-	11,3	12,0	-	-	-					
86		4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,5	12,0	-	-	-	10,5	12,0	-	-	-	10,5	12,0	-	-	-					
90		3,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0	12,0	5,5	-	-	9,0	12,0	5,5	-	-	9,0	12,0	5,5	-	-					
94		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,8	5,3	-	-	-	11,8	5,3	-	-	-	-	-	-	-					
98		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,3	5,0	-	-	-	11,3	5,0	-	-	-	-	-	-	-					
102		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0	4,5	-	-	-	9,0	4,5	-	-	-	-	-	-	-					
106		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	-	-	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-					
110		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	-	-	-	-	3,5	-	-	-	-	-	-	-					
114		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	-	-	-	-	3,1	-	-	-	-	-	-	-					
118		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	-	-	-	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-					
122		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					

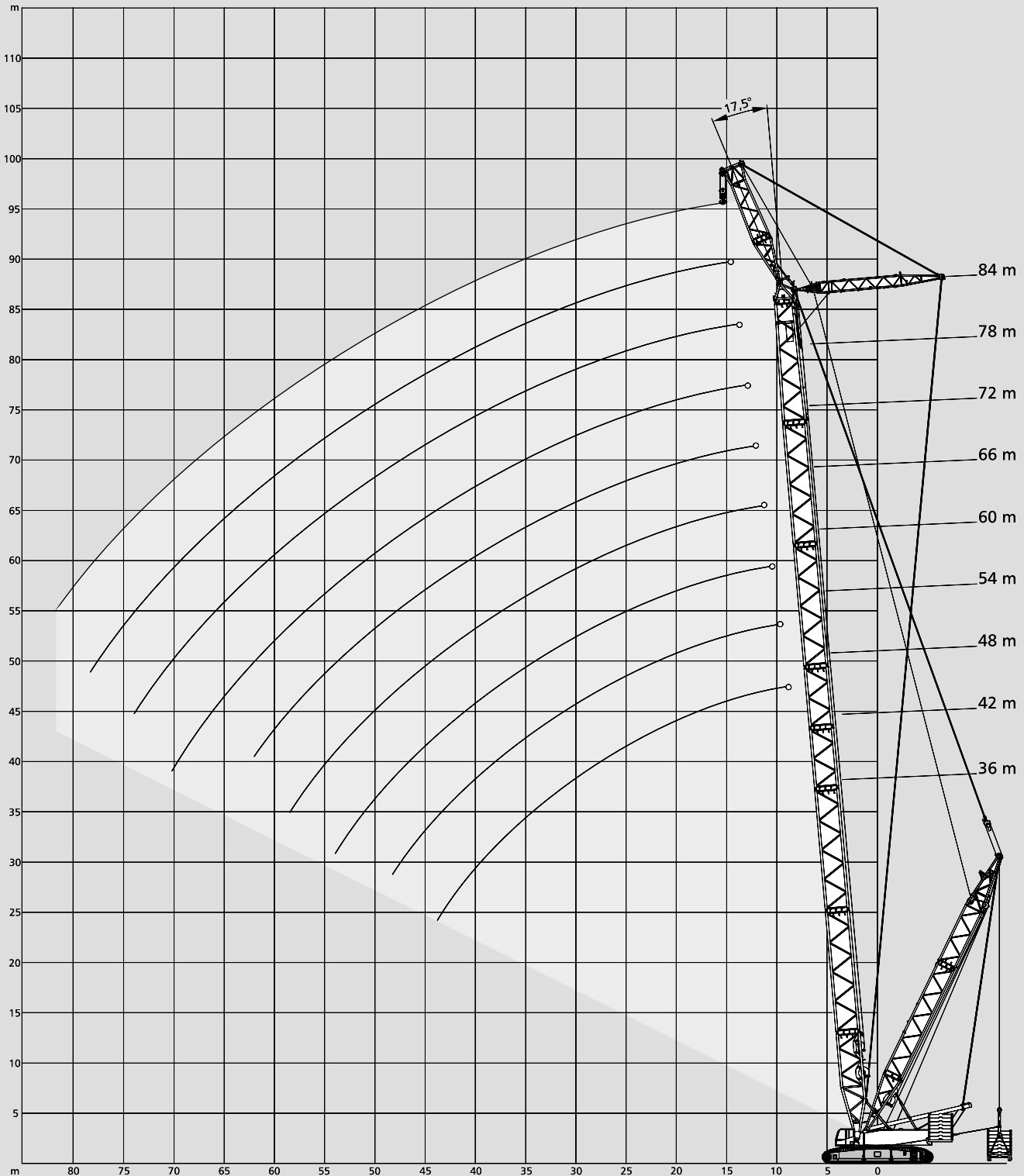
**Remarks · Bemerkungen · Remarques**

▲ Main boom angle 85°, 75°, 65°, 55° and 45°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1  
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65°, 55° und 45°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet  
 Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65°, 55° et 45°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

\* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87°

**Working ranges fixed fly jib with Superlift, 17.5°**  
**Arbeitsbereiche starrer Hilfsausleger mit Superlift, 17,5°**  
**Portées fléchette fixe avec Superlift, 17,5°**

LFVL







**66 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale**

Radius Ausladung Portée	160 t + 40 t ZB		120 t	
	m	t	t	t
12	161,0	161,0	161,0	161,0
14	161,0	125,0	161,0	161,0
16	135,0	100,0	160,0	160,0
18	112,0	82,0	159,0	159,0
20	95,0	68,0	158,0	158,0
22	81,0	57,5	157,0	157,0
24	70,5	49,3	154,0	154,0
26	61,5	42,4	151,0	151,0
28	54,0	36,6	147,0	147,0
30	48,1	31,4	141,0	141,0
34	38,1	23,1	124,0	124,0
38	30,0	16,7	111,0	111,0
42	23,6	11,8	97,5	97,5
46	18,5	7,7	83,5	83,5
50	14,3	4,5	74,0	74,0
54	10,8	-	67,5	67,5
58	7,8	-	61,0	61,0
62	5,3	-	54,5	54,5
66	3,2	-	48,2	48,2
70	-	-	42,1	42,1
74	-	-	-	-

**78 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale**

m	t	t	t
12	116,0	116,0	116,0
14	116,0	116,0	116,0
16	116,0	99,0	116,0
18	111,0	81,0	115,0
20	93,5	67,0	114,0
22	80,0	56,5	113,0
24	69,0	48,2	112,0
26	60,5	41,2	110,0
28	53,0	35,3	108,0
30	46,8	30,0	106,0
34	36,6	21,6	100,0
38	28,5	15,2	92,5
42	22,1	10,2	85,5
46	16,9	6,2	78,5
50	12,6	2,8	71,0
54	9,1	-	63,5
58	6,1	-	58,5
62	3,6	-	53,5
66	-	-	48,5
70	-	-	43,5
74	-	-	38,5
78	-	-	33,9
82	-	-	-

**72 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale**

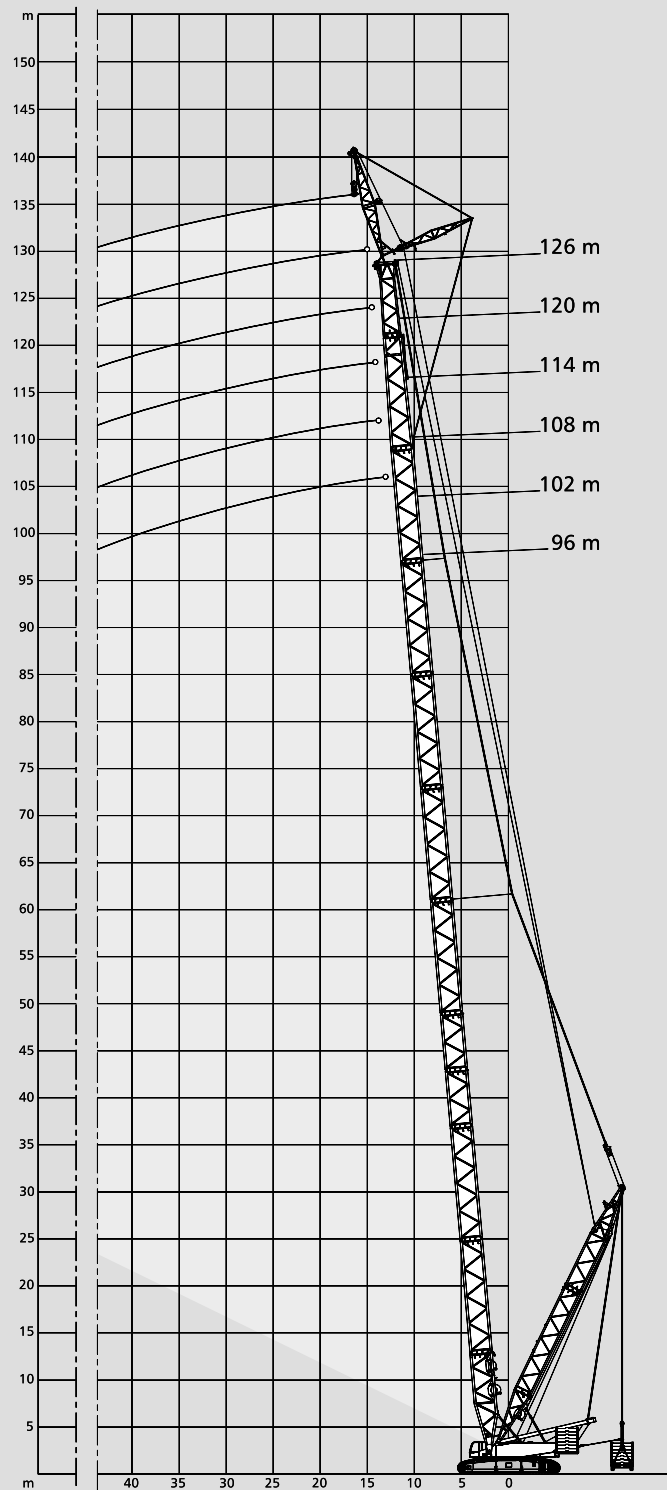
Radius Ausladung Portée	160 t + 40 t ZB		120 t	
	m	t	t	t
12	136,0	136,0	136,0	136,0
14	136,0	125,0	136,0	136,0
16	134,0	99,5	136,0	136,0
18	111,0	81,0	135,0	135,0
20	94,0	67,5	134,0	134,0
22	80,0	56,5	133,0	133,0
24	69,5	48,3	131,0	131,0
26	60,5	41,3	129,0	129,0
28	53,0	35,3	127,0	127,0
30	46,9	30,1	125,0	125,0
34	36,7	21,7	115,0	115,0
38	28,6	15,3	104,0	104,0
42	22,1	10,3	94,5	94,5
46	17,0	6,2	84,0	84,0
50	12,7	2,9	74,0	74,0
54	9,2	-	67,0	67,0
58	6,3	-	61,0	61,0
62	3,7	-	55,0	55,0
66	-	-	49,5	49,5
70	-	-	43,7	43,7
74	-	-	37,8	37,8

**84 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale**

m	t	t	t
14	98,5	98,5	98,5
16	98,5	98,0	98,5
18	98,0	80,0	98,0
20	93,0	66,5	97,0
22	79,0	55,5	96,0
24	68,0	47,2	95,0
26	59,5	40,2	93,5
28	52,0	34,0	91,5
30	45,8	28,7	90,0
34	35,3	20,3	86,0
38	27,1	13,9	80,5
42	20,7	8,8	75,0
46	15,5	4,8	70,0
50	11,2	-	65,0
54	7,7	-	60,0
58	4,7	-	55,0
62	-	-	50,0
66	-	-	46,0
70	-	-	41,7
74	-	-	37,5
78	-	-	33,2
82	-	-	29,2
86	-	-	-

# Working ranges combinations for wind mill erections Arbeitsbereiche Windkraftkombinationen Portées avec combinaisons pour montage d'éoliennes

SSL/LSL+LF (SGLmax)



# Lifting capacities combinations for wind mill erections

## Tragfähigkeiten Windkraftkombinationen

### Capacités de levage avec combinaisons pour montage d'éoliennes

 160t + 40t ZB →  16m  0-250t  7,25 m  360° **DIN/ISO**

Radius Ausladung		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale <sup>1)</sup>					
Portée		90,0	96,0	102,0	108,0	114,0	126,0
m	t	t	t	t	t	t	t
14	91,5	-	-	-	-	-	-
15	91,5	85,5	78,0	-	-	-	-
16	91,5	85,5	78,0	71,5	64,5	-	-
<b>SSL / LSL + LF (SGLmax)</b>	17	91,0	85,5	78,0	71,5	64,5	52,5
	18	90,5	85,0	78,0	71,5	64,5	52,5
	20	90,0	84,5	77,5	71,5	64,5	52,5
	22	89,5	84,0	77,0	71,5	64,5	52,5
	24	89,0	83,5	77,0	71,5	64,5	52,0
	26	88,0	83,0	76,5	71,5	64,5	52,0
	28	87,0	82,0	76,0	71,5	64,0	51,5
30	86,0	81,5	75,5	70,5	64,0	51,5	

#### Remarks · Bemerkungen · Remarques

- 1) Fly jib 12 m, 10°
- 1) Hilfsausleger 12 m, 10°
- 1) Fléchette 12 m, 10°

This combinations represent selected examples. Other combinations available on request!  
 Diese Kombinationen stellen nur ausgewählte Beispiele dar. Andere Kombinationen auf Anfrage!  
 Ces exemples ne représentent que des configurations choisies. D'autres configurations sur demande!

## Crawler carrier

	3-section carrier comprising of carbody and two crawlers. Hydraulic pin connections between crawlers and carbody provide for easy assembly and removal to minimise width and weight for transportation.
<b>Carbody</b>	Bending- and torsion-resistant welded structure of box type construction, fabricated of high-strength fine-grain structural steel.
<b>Crawlers</b>	Side frames: bending-resistant welded structure of high-strength fine-grain structural steel. Track shoes and idler tumblers are fabricated of heat-treated high-strength cast steel. 14 rollers on each side frame with hardened rolling surfaces. Automatic centralized lubrication is included as standard.
<b>Power train</b>	The tracks are powered by one hydraulic motor each through closed planetary gear reduction units running in oil bath, equipped with spring-applied hydraulically released holding brakes; the gear units are of extremely compact design to fit within the width of the crawlers. Each crawler is infinitely variable controlled, both independently and in opposite direction.

## Superstructure

<b>Counterweight</b>	120 t (160 t as option in combination with 40 t central ballast on carrier).
<b>A-frame</b>	Hydraulic raising system for A-frame as standard.
<b>Frame</b>	Torsion-resistant welded structure fabricated of high-strength fine-grain structural steel. Connected to carrier by triple-row roller bearing slew ring.
<b>Drive</b>	DaimlerChrysler diesel engine type OM 501 LA, 315 kW (420 hp) at 2000 1/min, torque 2000 Nm at 1080 1/min. The engine complies with EURO II / EPA regulations. Pump distribution gearbox with five variable displacement axial piston pumps incl. electronic control system, and gear pumps.
<b>Rope drums</b>	The standard superstructure equipment includes three rope drums – hoist 1, hoist 2 and boom hoist. The drums are powered by hydraulic motors through closed planetary gear units running in oil bath. All rope drums have spring-applied, hydraulically released multi-disk brakes and non-wearing hydraulic braking for load lowering. Rope ends H 1, 2, 3 and W 1, 2 equipped with quick-connect rope end fittings. Hoists H 1 + 2 are removable to minimise weight for transportation.
<b>Slew units</b>	Powered by two hydraulic motors through closed, planetary gear unit running in oil bath. Spring-applied, hydraulically released holding brake and non-wearing hydraulic braking.
<b>Control system</b>	Demag IC-1: Electronic proportional valve pilot control integrated in stored-program control system incl. diagnostics. 2 colour monitors, safe load indicator operated via a touchscreen. Working speeds infinitely variable controlled by the lever position. Automatic power control for optimal utilisation of engine output.
<b>Cabin</b>	Comfortable cab with large windscreen and air-conditioning. Safety-glazing all around, roof window, self-contained hot air heater, full instrumentation and crane controls. The cab can be tilted back for improved operator view of boom point. A camera system is installed to monitor the rope drums. For transportation, the cab swings in front of the superstructure to minimise width.
<b>Electrical equipment</b>	24 V d. c. system.

## Optional equipment

<b>Counterweight</b>	40 t counterweight in combination with 40 t central ballast.
<b>Hydraulic cylinder A-frame</b>	For self-assembly of crawlers.
<b>Assembly jacks</b>	Four hydraulic jacking cylinders on carbody (folding within 3 m width) for easy assembly of crawlers.
<b>Sideways outriggers</b>	For erection of long boom systems.
<b>Counterweight carrier</b>	Drive 4 x 2, total weight max. 250 t.
<b>Quick-connection</b>	Hydraulic quick-disconnect fittings on carrier and superstructure facilitate removal to minimise weight for transportation.
<b>Track shoes</b>	Optional width of 1 m and 1.5 m.

## Boom configurations

<b>SH:</b>	Main boom: foot section 10.5 m, inserts 12 m and 6 m (type 2721) and tapered insert 12 m, boom head 1.5 m. Main boom lengths: 24-84 m.
<b>SH / LH: (SGL variable)</b>	Main boom: foot section 10.5 m, inserts 12 m and 6 m (type 2721), tapered insert 12 m, extended by inserts 12 m and 6 m (type 2317), top section 7.5 m. Main boom lengths: 42-108 m.
<b>SW:</b>	Main boom: same as SH. Offset 87° to 65°. Luffing fly jib: foot section 4.5 m, inserts 12 m and 6 m (type 2317), jib top section 7.5 m. Main boom lengths: 24-72 m. Fly jib lengths: 24-72 m.
<b>SSL:</b>	Main boom: same as SH. Superlift equipment. Main boom lengths: 30-84 m.
<b>SSL / LSL: (SGL 70.5 m)</b>	Main boom: foot section 10.5 m, inserts 48 m (type 2721), tapered insert 12 m, extended by inserts 12 m and 6 m (type 2317), top section 7.5 m. Superlift equipment. Main boom lengths: 78-126 m.
<b>SWSL:</b>	Main boom: same as SH. Offset 87° to 45°. Luffing fly jib: same as SW. Superlift equipment. Main boom lengths: 36-84 m. Fly jib lengths: 24-84 m.
<b>+LF:</b>	Addition to SH, SH/LH, SSL or SSL/LSL. Fixed fly jib: foot section 6 m, inserts 12 m (type 1813), jib top section 6 m. Fly jib lengths: 12, 24, 36 m. Offset: 10°, 20° and 30°.
<b>Safety devices</b>	Electronic safe load indicator, hoist limit switch, limit switches for boom movements, hydraulic boom backstops, anemometer.

## Optional equipment

<b>Standard Superlift equipment</b>	Mast 30 m (type 2317), counterweight tray for max. 250 t. Superlift radii 12, 14, 16 m (10 m without tray).
<b>Variable Superlift equipment</b>	Mast 30 m (type 2317), counterweight tray for max. 250 t. Superlift radius infinitely variable during operation 10 to 16 m.
<b>Superlift with counterweight carrier</b>	Mast 30 m (type 2317), counterweight tray for max. 250 t. Superlift radius infinitely variable during operation 12 to 16 m.
<b>Reeving winch</b>	Mounted on superstructure.
<b>Runner</b>	
<b>Hydraulic pinning of boom sections</b>	

## Raupenunterwagen

	<p>Der Raupenunterwagen ist 3-teilig und besteht aus dem Mittelstück und zwei Raupen. Mittelstück und Raupen werden hydraulisch verbolzt und sind einfach demontierbar zum Erreichen günstiger Transportabmessungen und Gewichte.</p>
<b>Mittelstück</b>	<p>Biege- und verwindungssteife Schweißkonstruktion in Zellenbauweise aus hochfestem Feinkornbaustahl.</p>
<b>Raupen</b>	<p>Raupenträger: Biegesteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl. Bodenplatten der Raupenkettens, Turas aus vergütetem hochfestem Stahlguß. 14 Laufrollen je Raupe mit gehärteten Laufflächen. Zentralschmieranlage serienmäßig.</p>
<b>Antrieb</b>	<p>Die Raupen werden von je einem Hydromotor über geschlossene, ölbadeschmierte Planetengetriebe mit federbelasteten, hydraulisch gelüfteten Haltebremsen angetrieben, die Getriebe sind in besonders kompakter Bauform innerhalb der Raupenbreite angeordnet. Jede Seite ist stufenlos, einzeln und gegenläufig steuerbar.</p>

## Oberwagen

<b>Gegengewicht</b>	<p>120 t (160 t optional in Verbindung mit 40 t Zentralballast am Unterwagen).</p>
<b>A-Bock</b>	<p>Hydraulische A-Bock-Umlage serienmäßig.</p>
<b>Rahmen</b>	<p>Verformungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl. Verbindung zum Unterwagen durch 3-reihige Rollendrehverbindung.</p>
<b>Antrieb</b>	<p>DaimlerChrysler Dieselmotor Typ OM 501 LA, 315 kW (420 PS) bei 2000 1/min, Drehmoment 2000 Nm bei 1080 1/min. Der Motor erfüllt EURO II / EPA-Vorschriften. Pumpenverteilergetriebe mit fünf verstellbaren Axialkolbenpumpen und zusätzlichen Zahnradpumpen, die Pumpenkombinationen werden über eine Grenzlastregelung angesteuert.</p>
<b>Seilwinden</b>	<p>Der Oberwagen ist serienmäßig mit drei Seilwinden – Hubwerk 1, Hubwerk 2 und Einziehwerk – ausgerüstet. Der Antrieb der Winden erfolgt durch Hydromotoren über geschlossene, ölbadeschmierte Planetengetriebe. Alle Seilwinden sind mit federbelasteten, hydraulisch gelüfteten Lamellenbremsen und verschleißfreier, hydraulischer Bremsung für den Senkvorgang ausgerüstet. Die Seilenden H 1, 2, 3 und W 1, 2 sind mit Preßfitting und Taschen ausgestattet. Zur Reduzierung der Transportgewichte sind die Winden H 1 + 2 ausbaubar.</p>
<b>Drehwerke</b>	<p>Zwei Drehwerke mit Antrieb durch Hydromotor über geschlossenes, ölbadeschmiertes Planetengetriebe. Federbelastete, hydraulisch gelüftete Haltebremse und verschleißfreie hydraulische Bremsung.</p>
<b>Steuerung</b>	<p>Demag IC-1: Elektronische Proportionalventilvorsteuerung integriert in eine speicherprogrammierte Steuerung mit Fehlerdiagnose. Zwei Farbbildschirme, Bedienung über Touchscreen. Die Arbeitsgeschwindigkeiten werden durch die Hebelstellung stufenlos geregelt. Leistungsregelung der Antriebe zur optimalen Nutzung der Motorleistung.</p>
<b>Kabine</b>	<p>Komfortkabine mit großem Frontfenster und Klimaanlage. Sicherheitsverglasung rundum, Dachfenster, motorunabhängige Warmluftheizung und Steuer- und Kontrollelementen für die Kranfunktionen. Die Kabine ist zur Sichtverbesserung nach hinten neigbar. Zur Überwachung der Winden im Oberwagen ist ein Kamerasystem installiert. Während des Transportes ist die Kabine vor den Oberwagen geschwenkt.</p>
<b>Elektrische Anlage</b>	<p>24 V Gleichstrom.</p>

## Zusatzausrüstung

<b>Zusatzgegengewicht</b>	<p>40 t Gegengewicht in Verbindung mit 40 t Zentralballast.</p>
<b>Zylinder am A-Bock</b>	<p>Zur Raupenträger-Selbstmontage.</p>
<b>Montageabstützung</b>	<p>Vier hydraulische Stützzylinder am Mittelstück (in 3 m anklappbar) zur einfachen Montage der Raupen.</p>
<b>Zusatzabstützung seitlich</b>	<p>Zum Aufrichten langer Auslegersysteme.</p>
<b>Gegengewichtswagen</b>	<p>Antrieb 4 x 2, max. Gesamtgewicht 250 t.</p>
<b>Quick-connection</b>	<p>Hydraulische Schnellverbindung Unterwagen/Oberwagen zur Reduzierung der Transportgewichte.</p>
<b>Bodenplatten</b>	<p>Optional 1 m und 1,5 m Breite.</p>

## Auslegervarianten

<b>SH:</b>	Hauptausleger: Fußstück 10,5 m, Zwischenstücke 12 m und 6 m (Typ 2721) und Reduzierstück 12 m, Anschlusskopf 1,5 m. Hauptauslegerlängen: 24-84 m.
<b>SH / LH: (SGL variabel)</b>	Hauptausleger: Fußstück 10,5 m, Zwischenstücke 12 m und 6 m (Typ 2721), Reduzierstück 12 m, verlängert um Zwischenstücke 12 m und 6 m (Typ 2317), Spitze 7,5 m. Hauptauslegerlängen: 42-108 m.
<b>SW:</b>	Hauptausleger: wie SH. Vorneigung 87° bis 65°. Wippbarer Hilfsausleger: Fußstück 4,5 m, Zwischenstücke 12 m und 6 m (Typ 2317), Spitze 7,5 m. Hauptauslegerlängen: 24-72 m. Hilfsauslegerlängen: 24-72 m.
<b>SSL:</b>	Hauptausleger: wie SH. Superlift-Einrichtung. Hauptauslegerlängen: 30-84 m.
<b>SSL / LSL: (SGL 70,5 m)</b>	Hauptausleger: Fußstück 10,5 m, Zwischenstücke 48 m (Typ 2721), Reduzierstück 12 m, verlängert um Zwischenstücke 12 m und 6 m (Typ 2317), Spitze 7,5 m. Superlift-Einrichtung. Hauptauslegerlängen: 78-126 m.
<b>SWSL:</b>	Hauptausleger: wie SH. Vorneigung 87° bis 45°. Wippbarer Hilfsausleger: wie SW. Superlift-Einrichtung. Hauptauslegerlängen: 36-84 m. Hilfsauslegerlängen: 24-84 m.
<b>+LF:</b>	Zusätzlich zu SH, SH/LH, SSL oder SSL/LSL. Starrer Hilfsausleger: Fußstück 6 m, Zwischenstücke 12 m (Typ 1813), Spitze 6 m. Hilfsauslegerlängen: 12, 24, 36 m. Vorneigung: 10°, 20° und 30°.
<b>Sicherheitseinrichtungen</b>	Elektronischer Lastmomentbegrenzer, Hubendschalter, Endschalter für Auslegerbewegungen, hydraulische Ausleger-Rückfallsicherungen, Windmesser.

## Zusatzausrüstung

<b>Superlift-Einrichtung Standard</b>	Mast 30 m (Typ 2317), Gegengewichtstraverse mit max. 250 t. Superlift-Radien 12, 14, 16 m (10 m ohne Traverse).
<b>Superlift-Einrichtung Variabel</b>	Mast 30 m (Typ 2317), Gegengewichtstraverse mit max. 250 t. Superlift-Radius stufenlos von 10 bis 16 m im Betrieb verstellbar.
<b>Superlift mit Gegengewichtswagen</b>	Mast 30 m (Typ 2317), Gegengewichtstraverse mit max. 250 t. Superlift-Radius stufenlos von 12 bis 16 m im Betrieb verstellbar.
<b>Einscherwinde</b>	Auf Oberwagen angebaut.
<b>Runner</b>	
<b>Auslegerteile hydraulisch verbolzbar</b>	

## Châssis à chenilles

Le châssis à chenilles consiste en trois parties – deux chenilles et la partie centrale. Les chenilles et la partie centrale sont verrouillées hydrauliquement facilitant ainsi le montage et démontage pour diminuer la largeur d'encombrement et le poids de transport.

<b>Partie centrale</b>	Construction mécano-soudée, rigide à la flexion et à la torsion, sous forme de caissons en acier de construction de haute résistance à grains fins.
<b>Chenilles</b>	Trains de chenille : construction mécano-soudée rigide à la flexion, réalisés en acier de construction de haute résistance à grains fins. Les patins des chenilles ainsi que les barbotins sont réalisés en acier coulé de haute résistance, traité par trempe et revenu. Chaque chenille est équipée de 14 galets d'appui dont les surfaces de roulement sont trempées. Graissage centralisé automatique inclus de série.
<b>Entraînement</b>	Les barbotins sont entraînés par un moteur hydraulique de chaque côté muni de réducteurs planétaires, sous bain d'huile, en carter étanche, avec freins d'arrêt à commande par ressorts, desserrés hydrauliquement. Grâce à leur compacité extrême, les réducteurs s'intègrent complètement dans la largeur des chenilles. Chaque chenille permet un mouvement individuel et opposé.

## Partie tournante

<b>Contrepoids</b>	120 t (160 t optionnel en combinaison avec 40 t de lest central au châssis).
<b>Chevalet</b>	Système de relevage hydraulique pour chevalet en série.
<b>Charpente</b>	Structure mécano-soudée, rigide à la torsion, réalisée en acier de construction de haute résistance à grains fins. Couronne d'orientation à trois rangées de rouleaux servant de jonction entre la partie tournante et le châssis.
<b>Moteur et transmission</b>	Moteur diesel DaimlerChrysler, type OM 501 LA, 315 kW (420 CV) à 2000 1/min, couple 2000 Nm à 1080 1/min. Le moteur satisfait aux règlements EURO II / EPA. Boîte de distribution avec cinq pompes hydrauliques à débit variable du type à pistons axiaux avec système à régulation électronique ainsi que pompes à engrenages.
<b>Tambours</b>	L'équipement standard de la partie tournante comprend trois tambours – treuil no 1, treuil no 2 et mécanisme de relevage. Les tambours sont entraînés par des moteurs hydrauliques munis de réducteurs planétaires, sous bain d'huile, en carter étanche. Tous les tambours sont munis de freins à disques multiples, à commande par ressorts, et desserrés hydrauliquement. Freinage anti-usure hydraulique pour descendre la charge. Les pattes de câble H 1, 2, 3 et W 1, 2 sont équipées des attaches à jonction rapide. Treuils H 1 + 2 sont démontables pour diminuer le poids de transport.
<b>Mécanisme d'orientation</b>	Entraîné par deux moteurs hydrauliques avec réducteur planétaire, sous bain d'huile, en carter étanche. Frein d'arrêt à commande par ressorts, desserré hydrauliquement ainsi que freinage anti-usure hydraulique.
<b>Commande</b>	Demag IC-1 : Pilotage électronique de soupapes proportionnels intégré dans un automate programmable avec diagnostic de dysfonctionnement. 2 écrans couleur, commande du C.E.C. par écran tactile. Les vitesses de travail sont réglées sans paliers par la position du levier. Régulation automatique pour une exploitation optimale de la puissance du moteur.
<b>Cabine</b>	Cabine confortable avec large pare-brise et climatisation. Vitrage de sécurité, fenêtre de toit, chauffage à air autonome, organes de commande et instruments de contrôle. Cabine inclinable en arrière assurant au grutier une visibilité optimale. Une caméra est installée pour la surveillance des treuils. Pendant le transport, la cabine est basculée à l'avant de la partie tournante.
<b>Installation électrique</b>	24 V courant continu.

## Equipements optionnels

<b>Contrepoids</b>	Contrepoids de 40 t en combinaison avec 40 t de lest central.
<b>Cylindre hydraulique pour le chevalet</b>	Pour le montage des trains de chenille.
<b>Vérins de montage</b>	Quatre vérins hydrauliques sur la partie centrale (repliable sans excéder la largeur de 3 m) permettant le montage facile des chenilles.
<b>Stabilisateur latéral additionnel</b>	Pour le montage des flèches longues.
<b>Chariot contrepoids</b>	Entraînement 4 x 2, poids total max. 250 t.
<b>Connexion rapide</b>	Connexion rapide hydraulique entre châssis et partie tournante permettant le démontage facile pour réduire le poids de transport.
<b>Patins de chenilles</b>	Largeurs en option : 1 m et 1,5 m.



## Combinaisons de flèche

<b>SH:</b>	Flèche principale: pied 10,5 m, tronçons 12 m et 6 m (type 2721) et tronçon conique 12 m, tête de flèche 1,5 m. Longueurs de flèche principale: 24-84 m.
<b>SH / LH: (SGL variable)</b>	Flèche principale: pied 10,5 m, tronçons 12 m et 6 m (type 2721), tronçon conique 12 m, allongée de tronçons 12 m et 6 m (type 2317), tronçon de tête 7,5 m. Longueurs de flèche principale: 42-108 m.
<b>SW:</b>	Flèche principale: idem SH. Inclinaison 87° jusqu'à 65°. Fléchette volée variable: pied 4,5 m, tronçons 12 m et 6 m (type 2317), tronçon de tête 7,5 m. Longueurs de flèche principale: 24-72 m. Longueurs de fléchette: 24-72 m.
<b>SSL:</b>	Flèche principale: idem SH. Équipement Superlift. Longueurs de flèche principale: 30-84 m.
<b>SSL / LSL: (SGL 70,5 m)</b>	Flèche principale: pied 10,5 m, tronçons 48 m (type 2721), tronçon conique 12 m, allongée de tronçons 12 m et 6 m (type 2317), tronçon de tête 7,5 m. Équipement Superlift. Longueurs de flèche principale: 78-126 m.
<b>SWSL:</b>	Flèche principale: idem SH. Inclinaison 87° jusqu'à 45°. Fléchette volée variable: idem SW. Équipement Superlift. Longueurs de flèche principale: 36-84 m. Longueurs de fléchette: 24-84 m.
<b>+LF:</b>	En plus SH, SH/LH, SSL ou SSL/LSL. Fléchette fixe: pied 6 m, tronçons 12 m (type 1813), tronçon de tête 6 m. Longueurs de fléchette: 12, 24, 36 m. Inclinaison 10°, 20° et 30°.
<b>Sécurités</b>	Contrôleur d'état de charge électronique, contacteur de fin de course haut, limiteurs de mouvements de la flèche, retenues hydrauliques anti-basculement de la flèche, anémomètre.

## Équipement optionnel

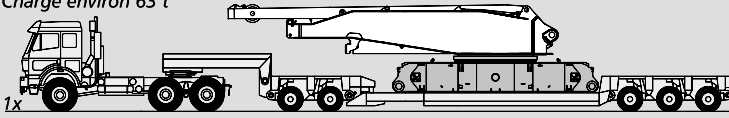
<b>Équipement Superlift standard</b>	Mât 30 m (type 2317), panier du contrepoids pour max. 250 t. Rayons du Superlift 12, 14, 16 m (10 m sans panier).
<b>Équipement Superlift variable</b>	Mât 30 m (type 2317), panier du contrepoids pour max. 250 t. Rayon du Superlift variable de 10 à 16 m.
<b>Superlift avec chariot contrepoids</b>	Mât 30 m (type 2317), panier du contrepoids pour max. 250 t. Rayon du Superlift variable de 12 à 16 m.
<b>Tambour de mouflage</b>	Monté sur la partie tournante.
<b>Runner</b>	
<b>Boulonnage hydraulique des intercalaires</b>	

# Transport example for CC 2500-1

## Transportbeispiel CC 2500-1

### Exemple de transport pour la CC 2500-1

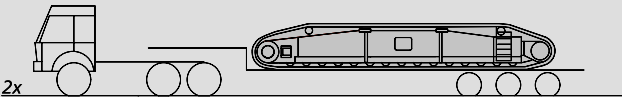
Load approx. 63 t  
Ladung ca. 63 t  
Charge environ 63 t



1x

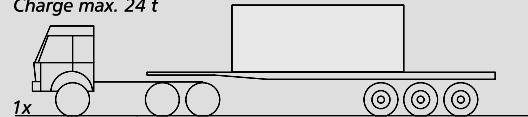
- Superlift counterweight · Superlift-Gegengewicht · Contrepoids Superlift
- Basic crane · Grundgerät · Machine de base
- Boom combination · Auslegerkombination · Combinaison de flèche SWSL 84 + 84 m
- Containers, boxes, etc. · Container, Boxen, etc. · Conteneurs, boîtes, etc.
- Boom combination · Auslegerkombination · Combinaison de flèche LF 36 m
- Low-loader · Tieflader · Semi-remorque

Load approx. 29 t  
Ladung ca. 29 t  
Charge environ 29 t



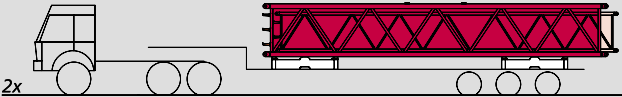
2x

Load max. 24 t  
Ladung max. 24 t  
Charge max. 24 t



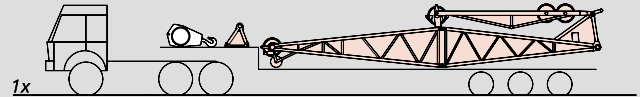
1x

Load 24.65 t  
Ladung 24,65 t  
Charge 24,65 t



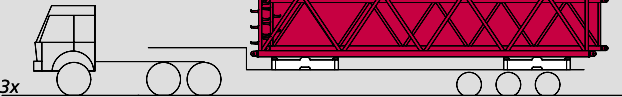
2x

Load 5.35 t  
Ladung 5,35 t  
Charge 5,35 t



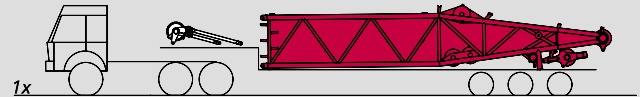
1x

Load 29.4 t  
Ladung 29,4 t  
Charge 29,4 t



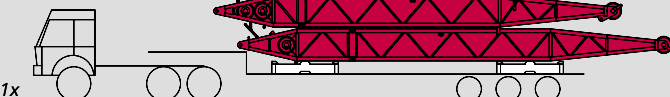
3x

Load 9.2 t  
Ladung 9,2 t  
Charge 9,2 t



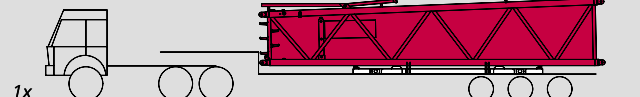
1x

Load 29.3 t  
Ladung 29,3 t  
Charge 29,3 t



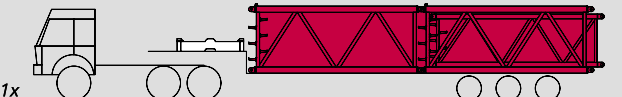
1x

Load 26.1 t  
Ladung 26,1 t  
Charge 26,1 t



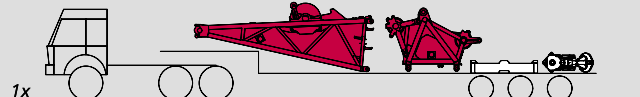
1x

Load 17.95 t  
Ladung 17,95 t  
Charge 17,95 t



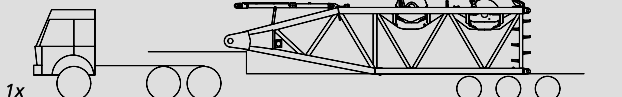
1x

Load 27.7 t  
Ladung 27,7 t  
Charge 27,7 t



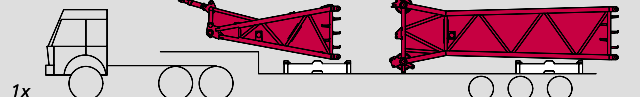
1x

Load 16.4 t  
Ladung 16,4 t  
Charge 16,4 t



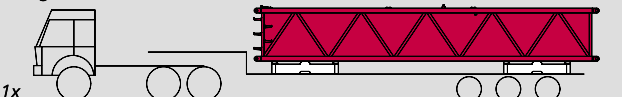
1x

Load 27.55 t  
Ladung 27,55 t  
Charge 27,55 t



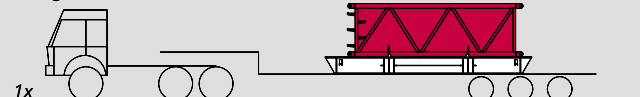
1x

Load 23.75 t  
Ladung 23,75 t  
Charge 23,75 t



1x

Load 5.95 t  
Ladung 5,95 t  
Charge 5,95 t



1x

# Notes to lifting capacity

## Anmerkungen zu den Tragfähigkeiten

### Conditions d'utilisation

Ratings are in compliance with ISO 4305 and DIN 15019.2 (test load = 1.25 x suspended load + 0.1 x dead weight of boom head).  
Weight of hook blocks and slings is part of the load, and is to be deducted from the capacity ratings.

Crane operation with main boom is permissible up to a  
wind pressure of ..... 60 N/m<sup>2</sup>  
wind speed of ..... 9.8 m/s

Consult operation manual for further details.

Note: Data published herein is intended as a guide only and shall not be construed to warrant applicability for lifting purposes.  
Crane operation is subject to the computer charts and operation manual both supplied with the crane.

The load charts shown in this brochure apply to Vario and Standard Superlift. Charts for the counterweight carrier with Tele Superlift are available on request.

In some instances the superlift counterweight does not lift off the ground with the indicated load.

---

Tragfähigkeiten entsprechen ISO 4305 und DIN 15019.2 (Prüflast = 1,25 x Hublast + 0,1 x Kopfgewicht).

Das Gewicht der Unterflaschen, sowie die Lastaufnahmemittel, sind Bestandteile der Last und sind von den Tragfähigkeitsangaben abzuziehen.

Kranbetrieb mit Hauptausleger zulässig bis:

Staudruck ..... 60 N/m<sup>2</sup>  
Windgeschwindigkeit ..... 9,8 m/s

Weitere Angaben in der Bedienungsanleitung des Kranes.

Anmerkung: Die Daten dieser Broschüre dienen nur zur allgemeinen Information; für ihre Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung.  
Der Betrieb des Kranes ist nur mit den Original-Tragfähigkeitstabellen und mit der Bedienungsanleitung zulässig, die mit dem Kran mitgeliefert werden.

Die in diesem Datenblatt aufgeführten Tabellen gelten für Vario- und Standard-Superlift. Die Tabellen für den Gegengewichtswagen mit Tele-Superlift stehen auf Anfrage zur Verfügung.

In einigen Fällen hebt das Superliftgegengewicht bei den angegebenen Traglasten nicht ab.

---

Le tableau de charges est conforme à la norme ISO 4305 et DIN 15019.2 (charge d'essai = 1,25 x charge suspendue + 0,1 x poids de la tête de flèche).

Les poids du crochet-moufle et de tous les accessoires d'élingage font partie de la charge et sont à déduire des charges indiquées.

La grue peut travailler avec flèche principale jusqu'à une

pression du vent de ..... 60 N/m<sup>2</sup>  
vitesse du vent de ..... 9,8 m/s

Pour plus de détails consulter la notice d'utilisation de la grue.

Nota: Les renseignements ci-inclus sont donnés à titre indicatif et ne représentent aucune garantie d'utilisation pour les opérations de levage. La mise en service de la grue n'est autorisée qu'à condition que les tableaux de charges ainsi que le manuel de service, tels que fournis avec la grue, soient observés.

Les tableaux des charges de cette brochure sont valables pour le superlift version standard et version « vario ». Les tableaux pour le panier de contrepoids avec le superlift télescopique sont disponibles sur demande.

Le contrepoids du superlift ne décolle pas dans certaines configurations des tableaux de charge.

A large area of horizontal lines for writing notes, framed by a red border at the top and bottom. The lines are evenly spaced and cover most of the page's width and height.

Blank lined writing area with a red header bar at the top and a red footer bar at the bottom.

The information contained in this brochure merely consists of general descriptions and a broad compilation of performance features which might not apply precisely as described under specific application conditions or which may change as a result of further product development.

The desired performance features only become binding once expressly agreed in the final contract.

Subject to change without notice!

Die Informationen in dieser Broschüre enthalten lediglich allgemeine Beschreibungen bzw. Leistungsmerkmale, welche im konkreten Anwendungsfall nicht immer in der beschriebenen Form zutreffen bzw. welche sich durch Weiterentwicklung der Produkte ändern können.

Die gewünschten Leistungsmerkmale sind nur dann verbindlich, wenn sie bei Vertragsschluss ausdrücklich vereinbart werden.

Änderungen vorbehalten!

Les informations figurant dans la présente brochure sont de simples descriptions ou des caractéristiques de performances générales qui ne correspondent pas toujours à la forme décrite dans le cas d'applications spécifiques concrètes ou qui peuvent varier en fonction des perfectionnements apportés aux produits.

Seules les caractéristiques de performances expressément convenues à la signature du contrat engagent notre société.

Sous réserve de modification!

10 / 04

Postbox address / Postanschrift / Adresse boîte postale:

**Terex-Demag GmbH & Co.KG**

P.O. Box 1552, D-66465 Zweibrücken

Phone: +49 6332 83-0 · Fax: +49 6332 1 67 15

Registered office / Lieferanschrift / Siège social:

**Terex-Demag GmbH & Co.KG**

Dinglerstraße 24, D-66482 Zweibrücken